



**ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**

**«РЕАЛІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК
ПУБЛІЧНОЇ ПОЛІТИКИ У СФЕРІ
БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ
ПІД ЧАС ВІЙНИ ТА
У ПОВОЄННИЙ ПЕРІОД»**

м. Кривий Ріг



Реалізація та розвиток публічної політики у сфері безпеки дорожнього руху під час війни та у повоєнний період: матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 18 листопада 2022 року). Кривий Ріг, 2022. 189 с.

*Рекомендовано до друку та поширення через мережу Інтернет
Вченою радою Донецького державного університету внутрішніх справ
(протокол № 4 від 30 листопада 2022 року)*

Публікується за матеріалами Міжнародної науково-практичної конференції «Реалізація та розвиток публічної політики у сфері безпеки дорожнього руху під час війни та у повоєнний період», 18 листопада 2022 року.

Видання може бути корисним для співробітників Національної поліції України, представників правоохоронних та судових органів, аспірантів (ад'юнктів), слухачів магістратури, студентів та курсантів закладів вищої освіти із специфічними умовами навчання, що здійснюють підготовку поліцейських, а також всім, хто цікавиться проблемами забезпечення транспортної безпеки під час війни та у повоєнний період.

Матеріали збірника опубліковані в авторській редакції.

ЗМІСТ

Атаманенко Ю.Ю. Окремі аспекти вдосконалення методики фіксування місця вчинення ДТП за допомогою БпЛА	6
Багіров Е.Г. Зміна підготовки водіїв до керування транспортними засобами під час воєнного стану в державі	9
Батиргарєєва В.С. Питання методології у кримінологічному вивченні правопорушень у сфері дорожнього руху та експлуатації транспорту в Україні	11
Борисенко Т.В. Перевірка водія на стан сп'яніння: практично-правовий аспект	15
Брисковська О.М. Окремі аспекти позитивного міжнародного досвіду безпеки дорожнього руху	18
Вайда Т.С. Боротьба з використанням у громадському транспорті музичного продукту держави-агресора як актуальний напрям реформування законодавства України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в умовах російсько-української війни та в повоєнний час	21
Веселов М.Ю. Проблема повторності керування транспортними засобами у стані сп'яніння та шляхи її правового вирішення	25
Геращенко О.С. Деякі аспекти підготовки водіїв у період воєнного стану в Україні	28
Гірін І.В. Ресурсозбережні заходи у сфері безпеки дорожнього руху	31
Гладчук Д.І. Діяльність Державної служби України з безпеки та транспорту під час російсько-української війни	35
Грачова О.Ю., Лук'янчиков Б.Є. Алкогольне сп'яніння як передумова вилучення автомобіля в умовах воєнного стану	39
Грицак М.П., Пацеляк Р.Я., Власенко С.В. Громадська діяльність у сфері безпеки дорожнього руху в період правового режиму воєнного стану	42
Гузенко О.П. Оцінка проблем безпеки руху на залізничному транспорті	46
Долгий М.Л., Дрозденко Н.В., Кушнір В.А., Макаренко А.М., Стрюк М.П. Уміння надавати домедичну допомогу постраждалому при ДТП – запорука збереження його життя	49
Домінік А.М., Павлюк Ю.Е. Особливості обслуговування протипожежних машин в умовах війни	53
Домінік А.М., Чіх О.Я. Особливості порятунку учасників дорожньо-транспортних пригод в умовах війни	56
Дубляк М.В. Застосування системи фіксації та аналізу порушень Правил дорожнього руху в Україні в умовах воєнного стану	58
Żywucka – Kozłowska Elżbieta. Legislation of the Republic of Poland in the field of road safety	61
Забеділіна А.І. Убезпечення пішоходів та пасажирів від ураження під час ракетних та артилерійських обстрілів	65
Кадала В.В. Огляд законодавчих новацій безпеки руху залізничним транспортом	69

Калініна А.В. Убезпечення дорожнього руху в умовах воєнного стану	72
Кисельова М.С. Досвід впровадження нульової толерантності до смертності на дорогах у Швеції (на прикладі концепції Vision Zero)	75
Ковальчук О.В. Оцінка безпеки руху на залізничному транспорті: проблематичний аспект та його наслідки	78
Коллер Ю.С. Щодо врегулювання питань у сфері використання засобів мікромобільності в Україні	81
Колодяжний М.Г. Економічна засада забезпечення дорожнього руху: європейська теорія та практика	84
Corbalan Soler Ana, Francisca Maria Ferrando Garcia. Spanish legislation in the field of road safety	87
Creanga Liliana. State and society security – fundamental European social values	89
Логвиненко Б.О. Реалізація програми Vision Zero у сфері безпеки дорожнього руху в Україні: окремі аспекти	94
Лоїк В.Б., Синельников О.Д., Гончаренко М.О. Організація надання домедичної допомоги постраждалим під час бойових дій від хімічного та радіаційного ураження	97
Лосинець А.С. Особливості порятунку та надання першої допомоги постраждалим внаслідок дорожньо-транспортних пригод	100
Любич Д.О. Правила поведінки учасників дорожнього руху під час російсько-української війни	104
Ляшук О.Л., Бодоряк Ю.Д., Цьонь О.П. Оптимізація безпеки руху на нерегульованих пішохідних переходах	106
Марценишин Ю.І. Заходи державного нагляду (контролю) на наземному транспорті та державного ринкового нагляду	110
Маслянюк С.В. Права та обов'язки особи, яка керує транспортним засобом: проблеми та дискусії щодо правового визначення	112
Мисливий В.А. Відповідальність військовослужбовців іноземних країн за кримінальні правопорушення проти безпеки дорожнього руху, вчинені в Україні	116
Науменко В.В. Недоліки Правил дорожнього руху – причини дорожньо-транспортних пригод	120
Нестерцова-Собакарь О.В. Значення адміністративно-правової профілактики у протидії дитячого дорожньо-транспортного травматизму	123
Носенко О.М. Актуальні питання дослідження технічного стану транспортних засобів	126
Пастух І.Д. Напрямки законодавчого регулювання адміністративної відповідальності за керування транспортними засобами у стані сп'яніння під час війни в Україні	131
Пилипенко Є.О. Щодо судового розгляду справ про адміністративні правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху в реаліях воєнного стану: нагальні проблеми та шляхи їх подолання	135
Приходько В.І. Дорожній рух в умовах воєнного стану: адміністративно-правовий аспект	137

Синельніков Олександр Дмитрович

старший викладач кафедри цивільного захисту та комп'ютерного моделювання екогеофізичних процесів Львівського державного університету безпеки життєдіяльності, кандидат технічних наук, доцент

Лоїк Василь Богданович

доцент кафедри цивільного захисту та комп'ютерного моделювання екогеофізичних процесів Львівського державного університету безпеки життєдіяльності, кандидат технічних наук, доцент

Гончаренко Марія Олександрівна

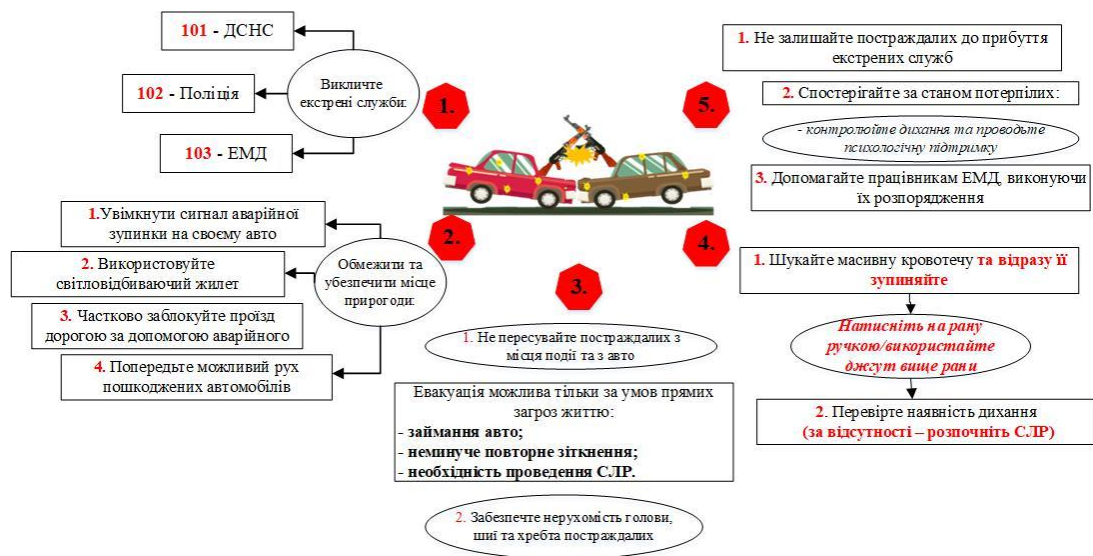
здобувач Львівського державного університету безпеки життєдіяльності

ПОРЯДОК НАДАННЯ ДОМЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ ТА АЛГОРИТМ ДІЙ ПРИ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПОДІЯХ В УМОВАХ ВІЙНИ

У багатьох країнах Європи різні розуміння та правила надання домедичної допомоги. Проте, одне є незмінним в усьому світі – це людське тіло та реакція на різні ушкодження отримані в транспортних засобах під час дорожньо-транспортних подій. Так, за 5 місяців 2022 року в Україні зафіксовано 5 407 ДТП. Враховуючи фактор ведення війни в Україні велика кількість людей під час проведення евакуації потрапила у ДТП та обстріли при евакуації на автотранспорті. Наприклад, у Куп'янському районі Харківської області загинули щонайменше 20 цивільних громадян – російська армія розстріляла автомобільну колону. Також, окупаційні війська навмисно випустили велику кількість автівок з пропускну пункту біля м. Василівка Запорізької області та в «сірій зоні» обстріляли колону з цивільними громадянами, так на відстані 50-100 метрів від авто були вибухи і люди вимушені були ховатися під транспортними засобами. Схожі ситуації спостерігались під час евакуації цивільних громадян у Київській та Чернігівській областях.

З врахуванням сказаного, при проведенні рятування та надання домедичної допомоги необхідно дотримуватись принципу «золотої години», який започаткований ще на полях битв Першої світової війни.

З метою надання домедичної допомоги постраждалим внаслідок ДТП в умовах війни запропонований наступний порядок дій (схема 1.):



Якщо ви опинились на місці ДТП, дотримуйтесь наступного алгоритму дій (схема 2.):

- Ви кличте бригаду екстреної медичної допомоги.

- Переконайтеся в безпечності місця події і тільки після цього розпочинайте надавати допомогу постраждалому. Якщо місце небезпечне, дочекайтеся прибуття рятувальників. За можливості частково заблокуйте проїзд дорогою за допомогою свого автомобіля або попереджувальних знаків, наприклад аварійного трикутника, а саме розташуйте позаду автомобіля на відстані близько 50 метрів.

- Якщо автомобіль стоїть під нахилом, заблокуйте колеса підручними матеріалами: камінням, дошками, щоб попередити можливість його руху. Якщо двигун продовжує працювати, вимкніть його, дістаньте ключ із запалювання.

- Важливо забезпечити нерухомість голови, шиї та хребта постраждалого, оскільки дуже висока ймовірність травмування тому накладаємо шийний комірць типу «Філадельфія»:

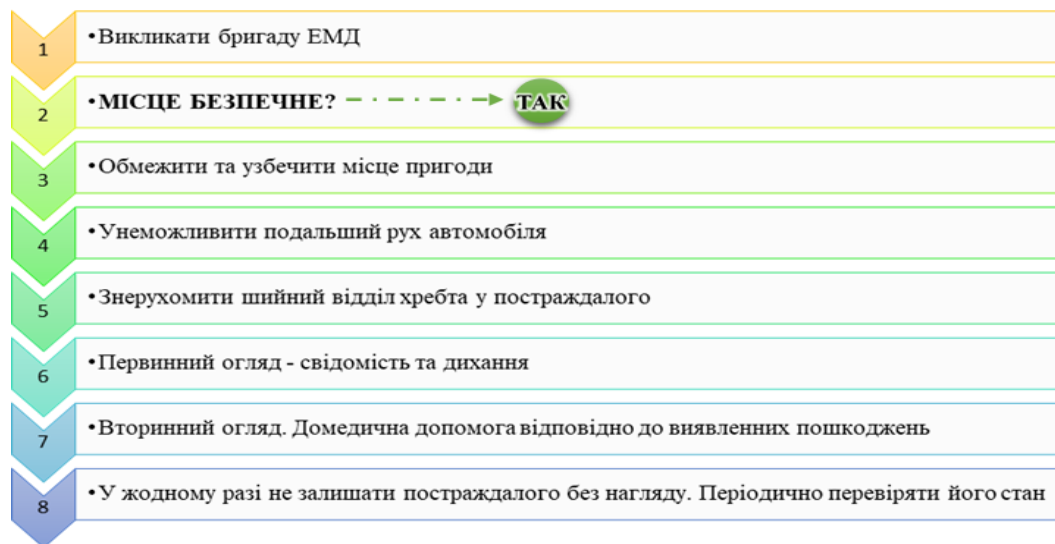
Крок 1. Зафіксуйте голову постраждалого руками.

Крок 2. З'ясуйте, який розмір шийного комірця необхідний. Для цього визначте відстань між кутом нижньої щелепи та надпліччя постраждалого за допомогою пальців руки.

Крок 3. Підберіть комірць необхідного розміру: на шийному комірці є позначки на боковій поверхні, які дають змогу визначити розмір.

Крок 4. Розмістіть комірць на передній поверхні шиї постраждалого.

Крок 5. Зафіксуйте комірць за допомогою липучої стрічки.



- Проведіть первинний огляд постраждалого – визначте свідомість та наявність дихання. Якщо в постраждалого відсутнє дихання, витягніть його з автомобіля та розпочніть проведення серцево-легеневої реанімації.

- Вторинний огляд – надання домедичної допомоги відповідно до виявлених пошкоджень. У жодного разі не залишайте постраждалого без нагляду. До прибуття бригади екстреної медичної допомоги періодично перевіряйте його стан. Повідомте медиків про обставини аварії та про ваші дії.

Список використаних джерел:

1. В. Б. Лоїк, В. М. Ковальчук, О. Д. Синельніков. Організація аварійно-рятувальних робіт на автомобільному транспорті. Навчальний посібник – Львів: Львівський державний університет безпеки життєдіяльності, 2016. – 152 с.

*Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції
(в авторській редакції)
18 листопада 2022 року*

**РЕАЛІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК ПУБЛІЧНОЇ ПОЛІТИКИ
У СФЕРІ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ
ПІД ЧАС ВІЙНИ ТА У ПОВОЄННИЙ ПЕРІОД**

Комп'ютерна верстка: Пилипенко Є.О.

**Оригінал-макет підготовлено організаційним комітетом
Міжнародної науково-практичної конференції
«Реалізація та розвиток публічної політики у сфері безпеки дорожнього
руху під час війни та у повоєнний період»**

50065, м. Кривий Ріг, вул. Степана Тільги, буд. 21