

ОЦІНКА КЛЮЧОВИХ ПАРАМЕТРІВ, ЩО ВПЛИВАЮТЬ НА ПРОЦЕС РУХУ СПЕЦІАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

ASSESSMENT OF KEY PARAMETERS INFLUENCING THE MOVEMENT PROCESS OF EMERGENCY VEHICLES

Іван Паснак

*Львівський державний університет безпеки життєдіяльності,
вул. Клепарівська, 35, м. Львів, 79007*

The parameters that may influence the travel time of emergency vehicles to the incident location are considered. An analysis of existing publications in this field is presented. The relevance and necessity of further research in this area are demonstrated.

Важливим чинником у контексті порятунку та надання допомоги оперативними службами (пожежно-рятувальними підрозділами, швидкою медичною допомогою тощо) є забезпечення максимально короткого часу прибуття транспортних засобів цих служб до місця виклику. Для прикладу, в контексті діяльності пожежно-рятувальної служби у публікації [6] наведена залежність, що показує вплив часу вільного розвитку пожежі на її площу (із урахуванням лінійної швидкості розповсюдження пожежі). Звідси можна зробити висновок, що навіть доволі невелике зменшення тривалості вільного розвитку пожежі дасть змогу суттєво зменшити площу пожежі та, відповідно, обсяг завданих нею збитків [2].

Окреслена проблематика розглядається з різних точок зору. Наприклад, в роботі [1] йдеться про вплив вуличного паркування на затримки транспортного потоку, яке також може мати вплив (зокрема, в центральних районах міст) на рух оперативних транспортних засобів. Про вплив чинників на процес руху пожежного автомобіля до місця виклику (та, як наслідок, зменшення тривалості вільного розвитку пожежі) йдеться у роботах [3, 4, 5]. Зокрема, в праці [4] на основі теорії графів, теорії ймовірностей та основних принципів організації дорожнього руху запропоновано новий спосіб визначення оптимального маршруту.

Як бачимо, дослідження та оцінка ключових параметрів, що можуть мати вплив на тривалість руху транспортних засобів оперативних служб до місця виклику, досі залишається актуальним завданням сьогодення, що потребує подальших досліджень.

1. Hrytsun, O., & Pasnak, I. (2024). Вплив вуличного паркування на затримки транспортного потоку. *Вісник Львівського державного університету безпеки життєдіяльності*, 30, 284-292. <https://doi.org/https://doi.org/10.32447/20784643.30.2024.27>
2. Pasnak, I. (2024). Вплив чинників на тривалість руху пожежного автомобіля до місця виклику. *Актуальні проблеми пожежної безпеки та запобігання надзвичайним ситуаціям в умовах сьогодення: збірник тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції, м. Львів, 13 грудня 2024 року. Львів: ЛДУБЖД*. 156-157.
3. Prydatko, V., Chalyu, D., Prydatko, O., & Kobko, V. (2023). Аналітичний огляд методів та параметрів оптимізації зон обслуговування рятувальних підрозділів. *Пожежна безпека*, 43, 123-136. <https://doi.org/https://doi.org/10.32447/20786662.43.2023.14>
4. Pasnak, I., & Renkas, A. (2020). Optimization of the duration of emergency vehicle movement to the place of fire. *Transport problems*, 15(4, cz. 1), 117-124.
5. Hulida, E. M., Pasnak, I. V., & Vasilyeva, E. E. (2017). Methodology for reducing the duration of the free development of fire. *Safety & Fire Technology*, 48(4), 80-87.
6. Pasnak, I., Prydatko, O., Gavrylyk, A., Kolesnikova, A., & Gangyr, Y. (2016). Analiz chynnykiv vplyvu na tryvalist sliduvannia pozhezhnoho avtomobilia do mistisia vyklyku. *Scientific Journal of National Forestry University of Ukraine*, 26(1), 286-291.