



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **159689** (13) **U**
(51) МПК (2025.01)
G08G 1/00
G08G 1/005 (2006.01)

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2024 04830 (22) Дата подання заявки: 09.10.2024 (24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: 26.06.2025 (46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: 25.06.2025, Бюл.№ 26	(72) Винахідник(и): Гащук Петро Миколайович (UA), Домінік Андрій Михайлович (UA), Руденко Дмитро Васильович (UA), Товарянський Володимир Ігорович (UA), Шевчук Віктор Володимирович (UA), Швець Микола Миколайович (UA), Демчина Василь Романович (UA), Нагірняк Юрій Михайлович (UA), Лобода Дмитро Іванович (UA), Шарибура Андрій Остапович (UA), Лин Андрій Степанович (UA), Паснак Іван Васильович (UA), Попович Василь Васильович (UA) (73) Володілець (володільці): ЛЬВІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ УКРАЇНИ, вул. Клепарівська, 35, м. Львів, 79007 (UA)
---	--

(54) СПОСІБ ГАРАНТУВАННЯ БЕЗПЕКИ ПІШОХОДІВ НА РЕГУЛЬОВАНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДАХ

(57) Реферат:

Спосіб забезпечення безпеки пішоходів на регульованих пішохідних переходах полягає у тому, що з двох сторін переходу встановлюють дві пари автоматизованих розсувних огорож у вигляді висувних поручнів для перекриття руху під час заборонного сигналу світлофора для пішоходів. При цьому на дорозі при однорядному двосторонньому русі на кожную смугу влаштовують по одному комплекту, кожен з яких складається з двох гідроциліндрів, металевого листа і металевих кутників для монтажу металевого листа на рівні асфальту, які спрацьовують для перекриття руху під час заборонного сигналу світлофора для водіїв.

UA 159689 U

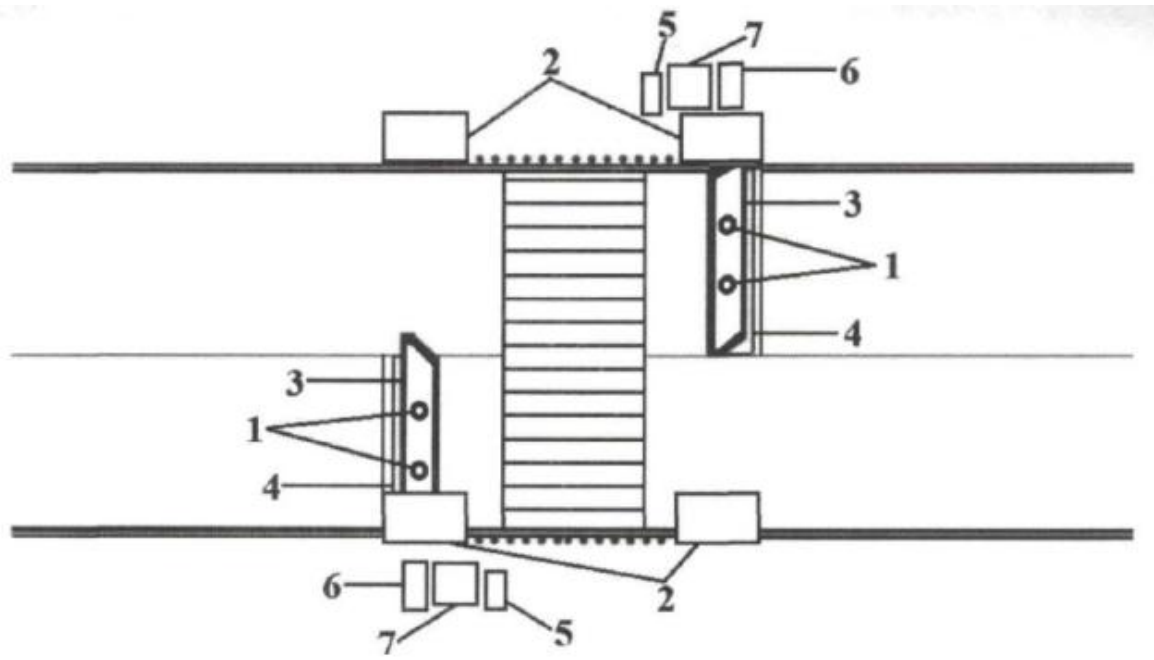


Fig. 2

Корисна модель належить до галузі безпеки пішоходів на регульованих пішохідних переходах і застосовується для гарантування безпеки дорожнього руху на вулично-дорожній мережі з метою зменшення травматизму на регульованих пішохідних переходах.

З аналізу галузі організації дорожнього руху, а також забезпечення безпеки дорожнього руху та пішоходів зараз аналогів даної моделі в Україні немає. Проте, опираючись на досвід світових лідерів, забезпечення безпеки пішоходів потребує значної уваги. Вдосконалення світлофорного регулювання, створення додаткових елементів привертання уваги учасників дорожнього руху залишається головним питанням в кожній державі.

В основу корисної моделі поставлено задачу створити спосіб гарантування безпеки пішоходів на регульованих пішохідних переходах, в якому застосування технічних засобів дозволило б забезпечити безпеку дорожнього руху на вулично-дорожній мережі з метою зменшення травматизму на регульованих пішохідних переходах.

Поставлена задача вирішується у способі забезпечення безпеки пішоходів на регульованих пішохідних переходах, який полягає у тому, що з двох сторін переходу встановлюють дві пари автоматизованих розсувних огорож у вигляді висувних поручнів для перекриття руху під час заборонного сигналу світлофора для пішоходів, а на дорозі при однорядному двосторонньому русі на кожному смугу влаштовують по одному комплекту, кожен з яких складається з двох гідроциліндрів, металевого листа і металевих кутників для монтажу металевого листа на рівні асфальту, які спрацьовують для перекриття руху під час заборонного сигналу світлофора для водіїв.

Тобто, спосіб гарантування безпеки пішоходів на регульованих пішохідних переходах здійснюється перекриттям руху для пішоходів у момент заборонного сигналу світлофора. Відповідно, для водіїв, у яких виникнуть проблеми з гальмівною системою чи дотриманням правил дорожнього руху, створюється перешкода з металевого листа, який підіймається з дорожнього покриття при заборонному сигналі світлофора, чим здійсниться пошкодження і зупинка автомобіля при зіткненні з нею.

На фіг. 1 подано загальний вигляд способу системи гарантування безпеки пішоходів при проїзді автомобілів. На фіг. 2, відповідно, подано загальний вигляд способу системи гарантування безпеки пішоходів під час дозвільного сигналу світлофора для пішоходів, та її спрацювання, де:

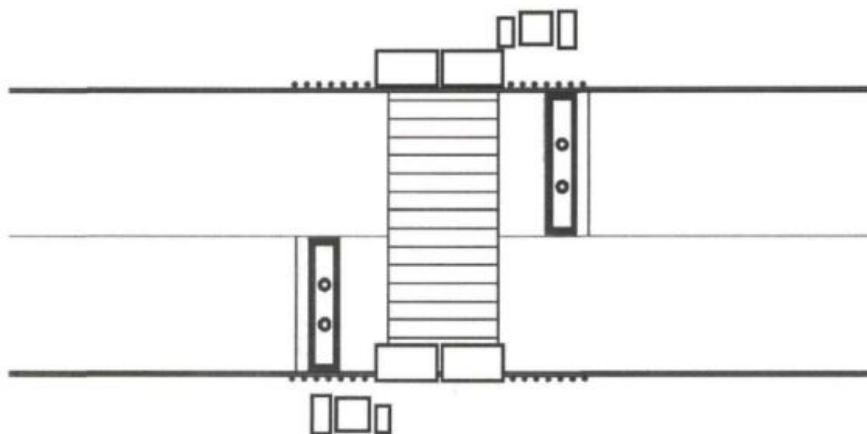
1 - гідроциліндри; 2 - автоматизовані розсувні огорожі; 3 - листи металу; 4 - металевий кутник; 5 - світлофор для пішоходів; 6 - світлофор для автомобілів; 7 - знак пішохідного переходу.

Спосіб полягає в застосуванні двох пар автоматизованих розсувних огорож у вигляді висувних поручнів для перекриття руху під час заборонного сигналу світлофора для пішоходів, а на дорозі при однорядному двосторонньому русі на кожному смугу влаштовують по одному комплекту, кожен з яких складається з двох гідроциліндрів, металевого листа і металевих кутників для монтажу металевого листа на рівні асфальту, які спрацьовують для перекриття руху під час заборонного сигналу світлофора для водіїв.

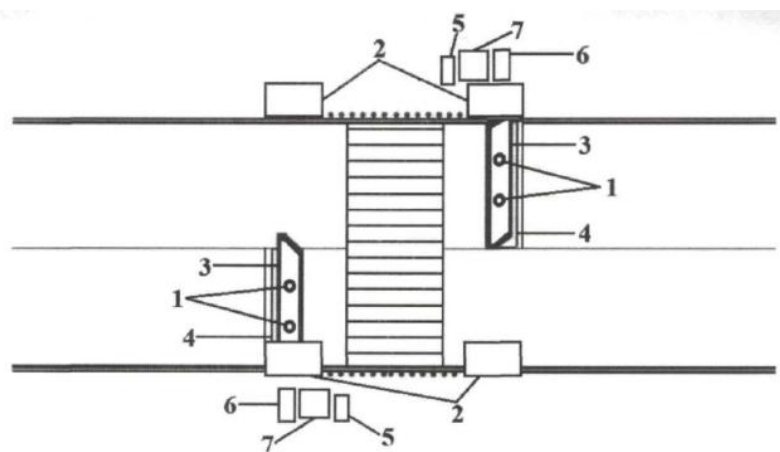
Здійснення способу гарантування безпеки пішоходів на регульованих пішохідних переходах полягає в поетапному переході від одного режиму до іншого. Внаслідок цього досягається можливість забезпечити безпеку дорожнього руху на вулично-дорожній мережі з метою зменшення травматизму на регульованих пішохідних переходах.

45 ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Спосіб забезпечення безпеки пішоходів на регульованих пішохідних переходах, який полягає у тому, що з двох сторін переходу встановлюють дві пари автоматизованих розсувних огорож у вигляді висувних поручнів для перекриття руху під час заборонного сигналу світлофора для пішоходів, а на дорозі при однорядному двосторонньому русі на кожному смугу влаштовують по одному комплекту, кожен з яких складається з двох гідроциліндрів, металевого листа і металевих кутників для монтажу металевого листа на рівні асфальту, які спрацьовують для перекриття руху під час заборонного сигналу світлофора для водіїв.



Фіг. 1



Фіг. 2