

5

Державна служба України з надзвичайних ситуацій

Львівський державний університет
безпеки життєдіяльності

**Міжнародна
науково-практична конференція
молодих вчених, курсантів та студентів**

ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ



Львів - 2014



МАТЕРІАЛИ ДРУКУЮТЬСЯ
УКРАЇНСЬКОЮ, РОСІЙСЬКОЮ,
ПОЛЬСЬКОЮ ТА АНГЛІЙСЬКОЮ МОВАМИ

ЗБІРНИК ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ

*Міжнародної
науково-практичної конференції
молодих вчених,
курсантів і студентів*

ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ

Львів – 2014

РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ:

канд. техн. наук	Рак Т.Є. – головний редактор
канд. техн. наук	Половко А.П. – заступник головного редактора
д-р техн. наук	Гащук П.М.
д-р техн. наук	Грицюк Ю.І.
д-р техн. наук	Гудим В.І.
д-р техн. наук	Гуліда Е.М.
д-р психол. наук	Кривопишина О.А.
д-р с.-г. наук	Кузик А.Д.
д-р техн. наук	Рак Ю.П.
д-р техн. наук	Семерак М.М.
д-р фіз.-мат. наук	Стародуб Ю.П.
д-р фіз.-мат. наук	Тацій Р.М.
канд. техн. наук	Башинський О.І.
канд. геолог. наук	Карабін В.В.
канд. техн. наук	Кирилів Я.Б.
канд. фіз.-мат. наук	Меньшикова О.В.
канд. хім. наук	Мірус О.Л.
канд. техн. наук	Пархоменко Р.В.
канд. техн. наук	Рудик Ю.І.
канд. техн. наук	Шелюх Ю.Є.

ОРГАНІЗАТОР ТА ВИДАВЕЦЬ

Львівський державний університет
безпеки життєдіяльності

Директор видавництва: Падик Г.М.

Друк на різнографі: Климус М.В.

Технічний редактор,
комп'ютерна верстка: Хлевной О.В.

Відповідальний за друк: Фльорко М.Я.

АДРЕСА РЕДАКЦІЇ: ЛДУ БЖД, вул. Клепарівська, 35,
м. Львів, 79007

Контактні телефони: (032) 233-24-79, 233-14-97,
тел/факс 233-00-88

E-mail: ndr@ubgd.lviv.ua

Тематика збірника: перспективи розвитку забезпечення безпеки життєдіяльності;
23. тезисів науков. доповідар. наук.-практ. конф. молодих вчених, курсантів та студентів –
М.: ЛДУ БЖД, 2014 – 416 с.

Збірник сформовано за науковими матеріалами міжнародної науково-практичної конференції молодих вчених, курсантів і студентів «Проблеми та перспективи розвитку забезпечення безпеки життєдіяльності» – представників різних країн, міністерств і відомств з проблемних питань в галузі технічних наук.

Збірник містить матеріали таких тематичних секцій:

Секція 1. Пожежна та техногенна безпека;

Секція 2. Організаційно-правові аспекти забезпечення безпеки життєдіяльності;

Секція 3. Організація проведення аварійно-рятувальних робіт та гасіння пожеж;

Секція 4. Екологічні аспекти безпеки життєдіяльності;

Секція 5. Інформаційні технології в безпеці життєдіяльності;

Секція 6. Інформаційно-технологічні аспекти в безпеці життєдіяльності;

Секція 7. Інформаційно-технологічна безпека та охорона праці;

Секція 8. Психолого-педагогічні аспекти безпеки життєдіяльності;

Секція 9. Управління проектами та програмами у сфері безпеки життєдіяльності.

© ЛДУ БЖД, 2014

Здано в набір 4.03.2014. Підписано до друку 17.03.2014.
Формат 60x84^{2/3}. Папір офсетний. Ум. друк. арк. 34,7.
Гарнітура Times New Roman. Різнографічний друк.
Наклад: 100 прим.
Друк: ЛДУ БЖД
вул. Клепарівська, 35, м. Львів, 79007.

За точність наведених фактів, економіко-статистичних та інших даних, а також за використання відомостей, що не рекомендовані до відкритої публікації, відповідальність несуть автори опублікованих матеріалів. При передрукуванні матеріалів, посилання на збірник обов'язкове.

Секція 9
УПРАВЛІННЯ ПРОЕКТАМИ ТА ПРОГРАМАМИ
У СФЕРІ БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ

Лішук О.О. ІНФОРМАЦІЙНО-АНАЛІТИЧНА СИСТЕМА ВІДБОРУ ПЕРСОНАЛУ В СИСТЕМІ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ.....	384
Теплякова А.С. АКТУАЛЬНІСТЬ ПРОБЛЕМИ ЕКОЛОГО-ЗБАЛАНСОВАНОГО ВОДОКОРИСТУВАННЯ В УКРАЇНІ.....	385
Богун Ю.О. УПРАВЛІННЯ ТА НАГЛЯД ЗА БЕЗПЕКОЮ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ.....	386
Кобилкін Д.С., Устіловський Я.В. СТАН ТА ТЕНДЕНЦІЇ УПРАВЛІННЯ ПРОЕКТАМИ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОВОГО ВИКЛИКУ.....	387
Онацько О.Р. ПЛАНУВАННЯ БЕЗПЕКИ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕТИНІВ У РІЗНИХ РІВНЯХ.....	388
Головатий Р.Р., Процикевич А.В. УПРАВЛІННЯ ПРОЕКТАМИ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ЕВАКУАЦІЇ ЛЮДЕЙ З ТОРГОВО-РОЗВАЖАЛЬНИХ ЦЕНТРІВ.....	390
Гриб-Самсон В.Я. УПРАВЛІННЯ ПРОЕКТАМИ ПОКРАЩЕННЯ ЕНЕРГОБЕЗПЕКИ ДЕРЖАВИ З ВИКОРИСТАННЯМ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ДЖЕРЕЛ ЕНЕРГІЇ.....	392
Максимів О.П. ПРОЕКТНО-ОРІЄНТОВАНЕ УПРАВЛІННЯ В УМОВАХ НС ШЛЯХОМ СТВОРЕННЯ СИТУАЦІЙНОГО ЦЕНТРУ ДСНС УКРАЇНИ.....	394
Михайлов Ф.Ф. УПРАВЛІННЯ ПРОЕКТАМИ ПОКРАЩЕННЯ УМОВ ПРОЖИВАННЯ БЕЗДОМНИХ ТВАРИН У ВЕЛИКИХ МІСТАХ.....	395
Слободян І.В. РОЛЬ ПІДРОЗДІЛІВ ДСНС УКРАЇНИ У СФЕРІ ПРОТИДІЇ ТЕРОРИЗМУ.....	396
Устіловський Я.В., Кобилкін Д.С. УПРАВЛІННЯ ПРОЕКТАМИ ТА ПРОГРАМАМИ ПІДВИЩЕННЯ ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ В ЛІСОВОМУ МАСИВІ.....	397
Андрухів Д.І. УПРАВЛІННЯ ПРОЕКТАМИ ТА ПРОГРАМАМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АТОМНИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ СТАНЦІЙ.....	399
Процикевич А.В. ІМІТАЦІЙНІ МОДЕЛІ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОЕКТІВ УДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ.....	400
Савіцька І.О. УПРАВЛІННЯ ВИРОБНИЧИМ ПОТЕНЦІАЛОМ ПІДПРИЄМСТВА З ВРАХУВАННЯМ ЕКОЛОГО-ЕКОНОМІЧНИХ ПЕРЕВАГ.....	401
Лопух О.Р. УДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДІВ ДОСЛІДЖЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ДІЛЯНКАХ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНИХ МЕРЕЖ (НА ПРИКЛАДІ М. ЛЬВОВА).....	403

В Республіці Крим, обласних, Київській і Севастопольській міських державних адміністраціях ці питання доручені структурним підрозділам з питань охорони праці. До їх складу введені посади спеціалістів у галузі профілактики побутового травматизму.

З метою посилення державного впливу на раціональне використання трудових ресурсів на Міністерство праці покладено проведення організаційно-методичної роботи з профілактики побутового травматизму, для чого в її центральному апараті введено спеціалістів у цій галузі.

Національна рада розробляє і реалізує державну політику в галузі охорони життя людей на виробництві та профілактику побутового травматизму, створює систему державного управління цією галуззю [3].

Література:

1. Мягченко О. П. Безпека життєдіяльності людини та суспільства. Навч. пос. – К.: Центр учбової літератури, 2010. – 384 с.
2. Желібо Є.П., Заверуха Н.М., Зацарний В.В. Безпека життєдіяльності: Навчальний посібник для студентів вищих закладів освіти України I-IV рівнів акредитації/ За ред. Є.П. Желібо і В.М. Пічі. – Київ: «Каравела»; Львів: «Новий Світ-2000», 2001. – 320с.
3. Зеркалов Д.В., Полукаров Ю.О. Організація та управління безпекою життєдіяльності. Навч. Посіб. – К.: Основа, 2011. – 236с.

УДК 004.451.42

СТАН ТА ТЕНДЕНЦІЇ УПРАВЛІННЯ ПРОЕКТАМИ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМИ ЕКСТРЕННОГО ВИКЛИКУ

Кобилкін Д.С., Устіловський Я.В.

Рак Ю.П., завідувач кафедри управління проектами, інформаційних технологій та телекомунікацій, д-р техн. наук, професор
Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

Вступ. В середині ХХ століття уряди багатьох країн світу почали акцентувати увагу на безпеку життєдіяльності громадян, як головного пріоритету державної політики. Безпека громадян досягалася зокрема швидким, злагодженим та якісним реагуванням на надзвичайні ситуації (далі НС). В 1968 році в США вирішили оптимізувати процес реагування на НС та уніфікувати екстрені служби у вигляді проектів та програм Системи з єдиним номером виклику 911 [1], яка знайшла подальший розвиток у країнах Європейського союзу (ЄС). Методологія управління проектами, програмами та портфелями проектів в плані подальшої реалізації Системи, її вдосконалення вимагає розробки нових методів, моделей та методик здатних підвищити ефективність її функціонування та забезпечити стан безпеки людини.

Постановка проблеми. Аналіз стану функціонування Системи на Європейському та Світовому континентах вказує на доцільність впровадження її в Україні. Досягнення умов ефективності реалізації такої Системи (надалі Системи 112) вимагає проведення глибокого аналізу стану екологічної і техногенної безпеки у регіональному вимірі, а також на всіх рівнях управління проектами і програмами, впроваджувати новітні інформаційні та інноваційні технології. Таким чином стає очевидним актуальність проведення досліджень направлених на оцінку сучасного стану та тенденцій реалізації Системи в Україні.

Основна частина. Для оптимального огляду та порівняння оберемо країни Балтійського регіону, оскільки вони довгий час перебували в складі СРСР, та, після його розпаду швидко інтегрувалися в ЄС, НАТО, СОР та EENA (European emergency number association) – структуру, яка проектно підходить до процесу інтеграції національних систем порятунку в паневропейський механізм забезпечення безпеки людини, допомагає оперативно приймати більш ефективні управлінські рішення та знаходити вихід з кризових ситуацій, управляти ризиками при реалізації проектів.

За основу управління проектами Системи 112 в межах країни обираються моделі інтеграції від міжвідомчої функціональності операторських центрів до створення окремих автономних об'єднаних центрів операторської діяльності з подальшим підключенням та переадресацією викликів на екстрені служби [2].

На рис.1. зображена вдосконалена модель управління проектом Системи 112 на різних етапах та підетапах для умов України. Модель складається з 3 проектних етапів складових: абонентів Системи – здійснюють виклик у разі виникнення НС, операторський центр Системи – здійснює прийом, обробку, переадресацію повідомлень на екстрені служби та реагує на НС, та самі екстрені служби – міліція, пожежна служба та медицина катастроф. Ефективність застосування модель-схеми у проектів полягає у злагодженій діяльності єдиного операторського центру Системи, що дозволить в перспективі зменшити часові затрати на реагування на НС.

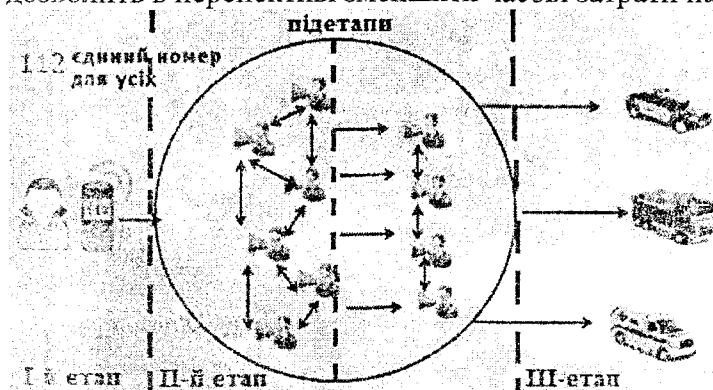


Рис. 1. Вдосконалена модель-схема управління проектом Системи 112 на різних етапах та підетапах для умов України.

Дана модель дозволяє ефективно показати та управляти на різних етапах та під етапах проекту передбаченою функціональністю Системи 112 – зокрема прийняти повідомлення від абонента, якісно обробити його, визначити геолокацію, направити необхідну допомогу, тощо.

Література:

1. The Estonian Emergency Response Centre [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.eena.org/ressource/static/files/2010_09_10_JanekLaev.pdf.
2. Кобылкин Д.С., Устиловский Я.В., Рак Ю.П. Модель эффективной реализации проекта системы экстренного вызова 112 в Украине // Чрезвычайные ситуации : теория и практика. : матер. междунар. науч. – практ. конф. курсантов, студентов и слушателей. – Гомель, 2013. – С. 137 – 138.

УДК 614.842

ПЛАНУВАННЯ БЕЗПЕКИ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕТИНІВ У РІЗНИХ РІВНЯХ

Онацько О.Р.

Оленюк Ю.Р., канд. техн. наук, доцент, кафедра експлуатації транспортних засобів та пожежно-рятувальної техніки

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

При проектуванні перетинів у різних рівнях забезпечують безперервність і зростання швидкостей руху транспорту, одночасно вимоги до зручності і безпеки руху набувають особливого значення. Серед основних вимог необхідно враховувати наступне:

- правильне поєднання вертикального і горизонтального планування всіх елементів перехрещення з вхідними у вузол вулицями;