

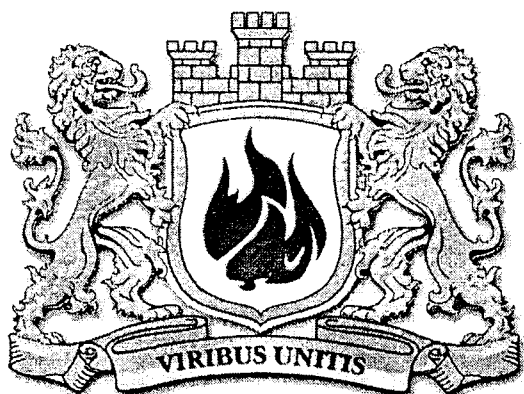
Державна служба України з надзвичайних ситуацій

**Львівський державний університет
безпеки життєдіяльності**

**Міжнародна
науково-практична конференція
курсантів і студентів**

**ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ
РОЗВИТКУ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ**





МАТЕРІАЛИ ДРУКУЮТЬСЯ
УКРАЇНСЬКОЮ, РОСІЙСЬКОЮ ТА
АНГЛІЙСЬКОЮ МОВАМИ

ЗБІРНИК НАУКОВИХ ПРАЦЬ

*Міжнародної
науково-практичної конференції
курсантів і студентів*

ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ

Львів – 2013

РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ:

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| канд. техн. наук | Рак Т.Є. – головний редактор |
| д-р техн. наук | Гащук П.М. |
| д-р техн. наук | Грицюк Ю.І. |
| д-р психол. наук | Кривопишина О.А. |
| д-р техн. наук | Рак Ю.П. |
| д-р техн. наук | Семерак М.М. |
| д-р фіз.-мат. наук | Стародуб Ю.П. |
| канд. фіз.-мат. наук | Кузик А.Д. |
| канд. техн. наук | Кошеленко В.В. |
| канд. техн. наук | Рудик Ю.І. |
| канд. техн. наук | Кирилів Я.Б. |

ОРГАНІЗАТОР ТА ВИДАВЕЦЬ

Львівський державний університет
безпеки життєдіяльності

Літературний редактор Падик Г.М.

Друк на різнографі Климус М.В.

Технічний редактор,
комп'ютерна верстка
і відповідальний за друк Хлевной О.В.

АДРЕСА РЕДАКЦІЇ: ЛДУ БЖД, вул. Клепарівська, 35,
м. Львів, 79007

Контактні телефони: (032) 233-24-79, 233-14-97,
тел/факс 233-00-88

E-mail: ndr@ubgd.lviv.ua

Проблеми та перспективи розвитку забезпечення безпеки життєдіяльності:
Зб. наук. праць міжнар. наук.-практ. конф. курс. і студ. – Л.: ЛДУ БЖД, 2013. – 266 с.

Збірник сформовано за науковими матеріалами міжнародної науково-практичної конференції курсантів і студентів «Проблеми та перспективи розвитку забезпечення безпеки життєдіяльності» – представників різних країн, міністерств і відомств з проблемних питань в галузі технічних наук.

Збірник містить матеріали таких тематичних секцій:

- I секція – Пожежна та техногенна безпека;
- II секція – Організаційно-правові аспекти забезпечення безпеки життєдіяльності;
- III секція – Організація проведення аварійно-рятувальних робіт та гасіння пожеж;
- IV секція – Екологічні аспекти безпеки життєдіяльності;
- V секція – Інформаційні технології в безпеці життєдіяльності;
- VI секція – Природничо-наукові аспекти в безпеці життєдіяльності;
- VII секція – Гуманітарні науки: теорія і практика.

© ЛДУ БЖД, 2013

Здано в набір 01.03.2013. Підписано до друку 12.03.2013.
Формат 60x84^{1/3}. Папір офсетний. Ум. друк. арк. 22.
Гарнітура Times New Roman. Різнографічний друк.
Наклад: 100 прим.
Друк: ЛДУ БЖД
вул. Клепарівська, 35, м. Львів, 79007.

За точність наведених фактів, економіко-статистичних та інших даних, а також за використання відомостей, що не рекомендовані до відкритої публікації, відповідальність несуть автори опублікованих матеріалів. При передрукуванні матеріалів, посилання на збірник обов'язкове.

Калач М. М. ФОРМУВАННЯ ПОРТФЕЛЮ ПРОЕКТІВ З БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ У РЕГІОНАЛЬНОМУ ВИМІРІ.....	143
Карягін В.О. ПРИСТРІЙ ЦИФРОФОЇ ІНДИКАЦІЇ ВИТОКУ ПРИРОДНОГО ГАЗУ.....	145
Кобилкін Д.С., Устіловський Я.В. УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ В ПРОЕКТАХ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМИ 112 У РЕГІОНАХ УКРАЇНИ.....	146
Колесніков П.В., Железняк М.М. МОДЕЛЮВАННЯ ПРОЕКТУ БУДІВНИЦТВА ПІДЗЕМНОГО ПАРКІНГУ В УМОВАХ ІСТОРИЧНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ЛЬВОВА.....	147
Коляда Н.М. МОДЕЛЬ ПРОЕКТУ ІНТЕРНЕТ-ТЕЛЕБАЧЕННЯ НА БАЗІ ЛЬВІВСЬКОГО ДЕРЖАВНОГО УНІВЕРСИТЕТУ БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ.....	148
Кохан В.К. УПРАВЛІННЯ ОСВІТНІМ ПРОЕКТОМ ПІДГОТОВКИ ПОЖЕЖНОГО-РЯТІВНИКА ЗАСОБАМИ КОМП'ЮТЕРНОГО ТРЕНАЖЕРА.....	149
Кузьменко І.С. ОСОБЛИВОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТА ПРОБЛЕМИ НАДІЙНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ІР-ТЕЛЕФОНІЇ У ДСНС УКРАЇНИ.....	151
Лаврівська О.З. ЗАСТОСУВАННЯ ПРИМАНОК – ЕФЕКТИВНИЙ СПОСІБ ЗАХИСТУ КОРПОРАТИВНИХ МЕРЕЖ ВІД ПОСЯГАНЬ ЗЛОВМИСНИКІВ.....	153
Лагодюк О.Д., Сало Т.А. АНАЛІЗ ПРИЧИН ВИНИКНЕННЯ АВАРІЙНОСТІ НА ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДАХ ТА СПОСОБИ ЇЇ ЗНИЖЕННЯ.....	154
Лопух О.Р. ПРО ГЛОБАЛЬНУ СИСТЕМУ ОПОВІЩЕННЯ ТА КООРДИНАЦІЇ ДІЙ У ВИПАДКУ СТИХІЙНОГО ЛИХА (GDACS).....	156
Мілян К.В. ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ІНФОРМАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ КОРПОРАТИВНОЇ МЕРЕЖІ ПРОМИСЛОВОЇ КОМПАНІЇ.....	157
Мозго Е.Н. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОБУЧЕНИЯ И ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ «ПЛАН ЛИКВИДАЦИИ АВАРИЙ» НА ОПАСНОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕКТЕ	159
Пересада І.М. ЕЛЕМЕНТИ КОНЦЕПЦІЇ ІНФОРМАЦІЙНО-АНАЛІТИЧНОЇ СИСТЕМИ ПІДТРИМКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ ПРИ ВИЗНАЧЕННІ ОБЛАСТІ КОМПРОМІСУ МІЖ ЦІНОЮ ТА ПОЖЕЖНОЮ БЕЗПЕКОЮ ЖИТЛА.....	160
Садигова Ю.Б. ВИЗНАЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РЕГІОНІВ ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ ДАНИХ ДЗЗ.....	161
Устіловський Я.В., Кобилкін Д.С. ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ В ПРОЕКТАХ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ ЛІСОВИХ МАСИВІВ.....	162
Царук Т.Р., Бурак А.І. ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНЕ ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ АНІМАЦІЙНИХ ЗАСОБІВ ВІЗУАЛІЗАЦІЇ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ СПЕЦІАЛЬНИХ ТЕХНІЧНИХ ДИСЦИПЛІН.....	163
Шиптицька І.І. ОСОБЛИВОСТІ ЗАХИСТУ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ.....	165

Секція 6

ПРИРОДНИЧО-НАУКОВІ АСПЕКТИ В БЕЗПЕЦІ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ

Власюк К. ДЕЯКІ СТАТИСТИЧНІ ОЦІНКИ ВИНИКНЕННЯ ПОЖЕЖ У МІСТІ ЛЬВОВІ (КІЛЬКІСТЬ ЗАГИБЛИХ).....	166
Гекманюк Р.В., Павлюк Я.В. ПРО ОЦІНКУ МІЦНОСТІ НАГРІТИХ ТОВСТОСТІННИХ ЦИЛІНДРИЧНИХ РЕЗЕРВУАРІВ НАВАНТАЖЕНИХ ГАЗОВИМ ТИСКОМ.....	167
Драч К.Л. ПУСК АСИНХРОННОГО ДВИГУНА ВІД ОДНОФАЗНОЇ МЕРЕЖІ І ПРИСТРІЙ ДЛЯ ЙОГО ЗДІЙСНЕННЯ.....	168
Кобилкін Д.С. ОСОБЛИВОСТІ КІНЕТИКИ ФОТОПОТЕМНІННЯ В ТОНКИХ ПЛІВКАХ СИСТЕМИ $As_{100-x}Se_x$	170
Мирзосєв В. ДЕЯКІ СТАТИСТИЧНІ ОЦІНКИ ВИНИКНЕННЯ ПОЖЕЖ У МІСТІ ЛЬВОВІ (КІЛЬКІСТЬ ПОЖЕЖ).....	171
Радчишин О.М. ШКІДЛИВІ, НЕБЕЗПЕЧНІ ЧИННИКИ НА ПІДПРИЄМСТВАХ З ВИГОТОВЛЕННЯ ІЗОЛЯТОРІВ.....	172

УДК 65.011.3

УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ В ПРОЕКТАХ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМИ 112 У РЕГІОНАХ УКРАЇНИ

Кобилкін Д.С., Устиповський Я.В.

Рак Ю.П., д-р техн. наук, професор
Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

Система екстреного виклику допомоги за єдиним номером 112 (Далі – Система 112) це інформаційно-телекомунікаційна автоматизована система, яка представляє собою сукупність програмно-апаратних комплексів і телекомунікаційних мереж, призначених для приймання і оброблення повідомлень громадян у разі загрози їх життю та/або здоров'ю, виникнення надзвичайних ситуацій, протиправних дій та інших небезпечних подій, а також для оперативного інформування аварійно-рятувальних, пожежно-рятувальних, аварійних, медичних служб, відповідних правоохоронних органів щодо їх залучення до відповідного реагування [1]. Реалізація проекту створення системи 112 в Україні почалася під час підготовки до проведення Чемпіонату Європи з футболу Євро 2012 та поставила перед виконавцями ряд завдань. Зокрема розробку моделей проекту для забезпечення суцільності та ефективності роботи системи 112 в Україні, інтеграцію системи 112 в Урядову інформаційно-аналітичну систему з питань надзвичайних ситуацій (далі — УІАС НС), використання проектно-орієнтованого управління проектом на усіх фазах його реалізації, побудові моделей оптимального середовища реалізації проекту, дослідженні ризиків в управлінні. Саме ризики в проектному середовищі є ключовими факторами які можуть зашкодити швидкій, а головне ефективній реалізації проекту.

Ризиком є невизначеність, що пов'язана з можливістю виникнення в ході реалізації проекту несприятливих умов, ситуацій та наслідків. Ризиком можна управляти, тобто використовувати різноманітні заходи, які б давали змогу певним чином прогнозувати виникнення ризикової ситуації і вживати заходи для зниження рівня ризику. Управління ризиком у проекті є процес реагування на події та зміни ризиків в процесі виконання проекту. При цьому важливим є проведення моніторингу ризиків. Моніторинг ризиків включає контроль ризиків протягом всього життєвого циклу проекту. Якісний моніторинг ризиків забезпечує управління інформацією, яка допомагає приймати ефективні рішення до настання ризикових подій. В нашому проекті реалізації створення системи 112 управління ризиками передбачає використання моделі організації робіт по управлінню ризиками (див. рис. 1).

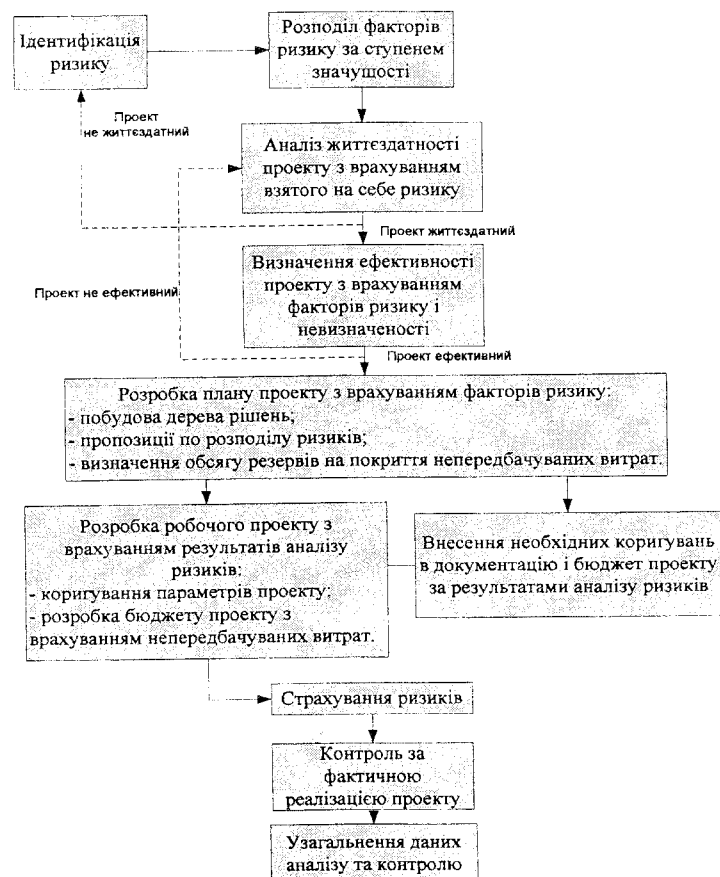


Рис. 1. Модель управління ризиком реалізації проекту створення Системи 112

Реалізація моделі управління ризиками проекту створення системи 112 в Україні (див. рис. 1) дозволяє використовувати ризик-менеджмент для зменшення ризиків, що пов'язані з реалізацією проекту на усіх його фазах та застосувати проектно-орієнтоване управління при проведенні аналізу ризиків проекту [2]. Залучення основ ризик-менеджменту дозволить забезпечити ефективність реалізації проекту впровадження системи 112 в регіональному вимірі для умов України.

Література:

1. Закон України «Про систему екстреної допомоги населенню за єдиним телефонним номером 112». Закон України від 13.03.2012 № 4499-VI
2. Креативные технологии управления проектами и программами : Монография/ Бушуев С.Д., Бушуева Н.С., Бабаев И.А., Яковенко В.Б., Гриша Е.В., Дзюба С.В., Войтенко А.С. – К. : “Саммит-Линга”, 2010. – 768 с.

УДК 624.041

МОДЕЛЮВАННЯ ПРОЕКТУ БУДІВНИЦТВА ПІДЗЕМНОГО ПАРКІНГУ В УМОВАХ ІСТОРИЧНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ЛЬВОВА

Колесніков П.В., Железняк М.М.

Рак Ю.П., д-р техн. наук, професор
Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

Проблема автостоянок у великих містах є однією з найболючіших. З кожним роком кількість транспортних засобів у світі невпинно зростає, зокрема у Львові за 2009 рік було зареєстровано 125 тис. автомобілів, а це близько 170 автомобілів на 1000 мешканців. У 2012 році кількість автомобілів росла до 200 одиниць на 1000 населення. За прогнозами експертів у 2013 році кількість автомобілів росте до 300 авто, що значно перевищить середній рівень по Україні. Натомість число паркомість становить 50 тисяч. У зв'язку з цим виникає проблема паркування транспортних засобів, що тягне за собою появу корків, з'являються незручності для пішоходів, погіршення екологічного стану повітря, що здійснює негативний вплив на мешканців і гостей міста, нищення історико-культурної спадщини.

Управління проектом будівництва підземного паркінгу в умовах міста Львова потребує особливого підходу, адже місто Львів являється досить специфічним. Специфіка міста полягає в його архітектурі, історико-культурній спадщині, яка внесена до списку Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО.

Натомість у Європі існує багато проектів будівництва підземних паркінгів у історично - сформованому середовищі міст. До прикладу у Відні під Оперним театром, у Римі підземний паркінг будований під Ватиканом, під час будівництва якого було знайдено надзвичайні артефакти, в Брюсселі /поверховий підземний паркінг знаходиться під центральною площею, історичними будинками, а із самого центру міста можна спуститися в тунель, звідки за 10 хвилин ви дійдете до кільцевої дороги, причому все це зроблено функціонально і ніякого втручання в історичне середовище.

Враховуючи, вище сказане, нами запропоновано модель проекту підземного паркінгу розміщеного в історичній частині м. Львова рис.1. Модель-схема рис.1 представляє собою концептуальну стадію проекту і враховує динаміку прогнозу впливу на реакцію зовнішніх та внутрішніх чинників при реалізації проекту

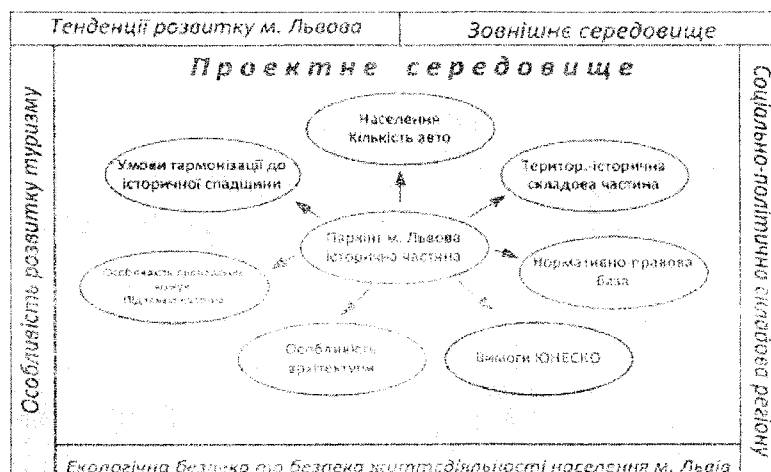


Рис. 1. Модель-схема управління проектом будівництва паркінгу в історичній частині м. Львова, концептуальний підхід