

КИНЕТИКА МИГРАЦИИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА В РАЗНЫХ ТИПАХ ПОЧВ

Гринчишин Н.М., Бабаджанова О.Ф., ЛГУБЖД, г. Львов, Украина

Рост объемов добычания, переработки, транспортировки, хранения и потребления нефтепродуктов значительно увеличил риск возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с аварийным загрязнением окружающей среды нефтяными углеводородами [1].

К угрозам чрезвычайных ситуаций, связанных с излияниями нефтепродуктов на поверхность почвы относится загрязнение почв, миграция загрязнителей профилем почвы, что приводит к возникновению опасности вторичного загрязнения почвенных и поверхностных вод.

Снижение рисков этих угроз заключается в выполнении комплекса мер эффективной системы реагирования на чрезвычайные ситуации и методов ликвидации их последствий, что требует проведения исследований по изучению миграционных процессов загрязнителей в почвах.

В результате проведенного модельного эксперимента по изучению кинетики проникновения нефтепродуктов в поверхностный слой разных типов почв Украины, нами установлено, что вертикальная миграция дизельного топлива на глубину 20 см проходит в пределах от 8,5 до 53 минут, в зависимости от типа почвы.

Полученные результаты могут послужить основой для разработки научно-обоснованной стратегии реагирования на чрезвычайные ситуации аварийных разливов нефтепродуктов на поверхность почвы и обоснования выбора методов ликвидации экологических последствий этих излияний.

ЛИТЕРАТУРА

1. Воробьев Ю.А. Екимов В.А, Соколов Ю.И. Предупреждение и ликвидация аварийных разливов нефти и нефтепродуктов. – М.: Инноктаво, 2005. – 368 с.