

ЛЬВІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ



**ЗБІРНИК ТЕЗ
МІЖВУЗІВСЬКА
НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ
КУРСАНТІВ ТА СТУДЕНТІВ**

**“УПРАВЛІНСЬКІ, ПРАВОВІ ТА ЕКОНОМІЧНІ
АСПЕКТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ
ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ НАСЕЛЕННЯ І ТЕРИТОРІЙ”**

10 квітня 2013 року

Львів 2013



**МАТЕРІАЛИ ДРУКУЮТЬСЯ
УКРАЇНСЬКОЮ
ТА РОСІЙСЬКОЮ МОВАМИ**

ЗБІРНИК ТЕЗ

*Міжвузівської
науково-практичної
конференції*

**УПРАВЛІНСЬКІ, ПРАВОВІ ТА
ЕКОНОМІЧНІ АСПЕКТИ
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ
ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ
НАСЕЛЕННЯ ТА ТЕРИТОРІЙ**

Львів – 2013

РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ:

канд. техн. наук **Рак Т.Є.** – головний редактор

канд. техн. наук **Кошеленко В.В.**

канд. екон. наук **Мартин О.М.**

канд. техн. наук **Мірус О.Л.**

канд. екон. наук **Повстин О.В.**

канд. техн. наук **Шелюх Ю.Є.**

канд. техн. наук **Юрим М.Ф.**

УДК 004:629:712.36

Т.Р. ЦАРУК, М.Ю. ГРИЦЮК
м. Львів, ЛДУ БЖД

АКТУАЛЬНІСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ НА ДОРОГАХ МІСТА ЛЬВОВА

Інтенсивний процес автомобілебудування з кожним роком охоплює все більшу кількість країн і відповідно збільшується автомобільний парк, яким користується населення у своїх цілях. Зростання кількості автомобільного транспорту на дорогах й обсягу перевезень веде до підвищення інтенсивності руху, що за умови міста Львова з історично складною забудовою, призводить до виникнення транспортних проблем. Особливо відчутно вона проявляється у вузлових пунктах вулично-дорожньої мережі. Тут збільшуються транспортні затримки, утворюються черги і затори, що викликає зниження швидкості руху, невідроджену перевитрату палива й підвищене зношування вузлів і агрегатів автомобілів [3]. Перемінний режим руху, часті зупинки і скупчення автотранспорту на перехрестях є причинами підвищеного забруднення повітряного басейну міста Львова продуктами неповного згоряння палива. Міське населення постійно піддається впливу транспортного шуму і відпрацьованих газів. Одночасно зростає кількість дорожньо-транспортних пригод, у яких гинуть й отримують поранення багато людей у місті.

Сучасні інтелектуальні транспортні системи пов'язані із інструментами навігації, транспортування, дорожньо-транспортною наукою, телематикою, геоінформатикою і багатьма іншими дисциплінами. Риси навігації притаманні будь-якому виду дорожнього руху і транспортування. Найчастіше користувачі задають питання про місце розташування об'єкту і скеровування відносно подальшого правильного напрямку. Такі питання пов'язані із головними завданнями навігації, а саме із позиціонуванням і скеровуванням окремих транспортних засобів або їх групи в потрібному напрямку і необхідне місце. Завдання управління транспортними засобами і дорожнім рухом потребують адекватної інфраструктури для оброблення та передавання даних щодо дорожнього руху. У цьому значенні успіх системи управління дорожнім рухом істотно визначається дорожньою телематикою. Охоплюючи питання телекомунікацій та інформатики, телематика тісно співпрацює із геоінформатикою, яка головним чином зосереджується на збиранні, управлінні, оцінюванні і візуалізації географічних даних. У зв'язку із транспортною телематикою, географічні інформаційні системи маніпулюють даними та інформацією стосовно транспортних засобів та об'єктів дорожньої інфраструктури, пов'язаними із положенням або розташуванням на суходолу, в морі чи у повітрі. Одночасно велика частка застосувань геоінформаційних технологій охоплює питання дорожнього руху і транспортування [1].

Розроблення інтелектуальних транспортних систем у місті Львові надзвичайно важливе для управління транспортними засобами і дорожнім рухом. Швидке зростання обсягів транспортних перевезень призводить до істотного забруднення довкілля, до витрат енергії, часу і грошових коштів, а також впливає на стан здоров'я населення. Вирішення цих проблем можна полегшити за допомогою систем регулювання дорожнього руху, головною метою якого є запобігання виникненню зайвих транспортних потоків і бажання зробити транспортні потоки якомога ефективнішими і безпечнішими, гарантуючи при цьому мобільність.

Як наслідок для покращення організації дорожнього руху у місті Львові вже тривалий час використовуються навігаційні технології, які останнім часом набули широкої популярності у користувачів автомобільного транспорту. Серед найбільш вдалих і легких у користуванні систем – це є система стеження за рухомими об'єктами OTIS. Унікальна система на основі технологій GPS, GSM, GPRS, EDGE. OTIS гарантує автоматизоване управління, контроль та облік руху транспортних засобів, а також підвищення безпеки перевезень та водіїв. Перевага системи – можливість моніторингу функціонування автомобілів із постійними оперативними даними щодо місця, часу та умов перебування рухомого засобу [2].

Стратегічна мета впровадження перспективних інформаційних технологій в практику управління транспортним комплексом міста Львова полягає у створенні загальноміської інтелектуальної транспортної системи, здатної здійснювати багатокритеріальну оптимізацію робіт, тобто забезпечити високу ефективність транспортного комплексу і виконання заданих обсягів вантажних і пасажирських перевезень за мінімізації таких параметрів, як кількість транспортних засобів, зайнятих на перевезеннях, тривалість в дорозі, довжина маршруту, кількість дорожньо-транспортних пригод, негативна дія на довкілля, витрати на розвиток і вміст транспортного комплексу.

Література:

1. Гофман-Велленгоф Б. Навігація. Основи позиціонування та скерування : пер. з англ. / під ред. Я. Яцківа / Б. Гофман-Велленгоф, К. Легат, М. Візер, Г. Ліхтенеггер // Наука та інновації. – 2007. – Т.3., № 2. – С. 74–77.
2. Система слідування за рухомими об'єктами OTIS [Електронний ресурс]. – Доступний з <http://www.garmin.lviv.ua/company>
3. Клишковштейн Г.І. Організація дорожнього руху : підручник для ВНЗ / Г.І. Клишковштейн, М.Б. Афанасьєв // М. : Транспорт. – 1992. – 240 с.

<i>М.Ю. Грицюк, Т.Р. Царук.</i> АКТУАЛЬНІСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ НА ДОРОГАХ МІСТА ЛЬВОВА.....	64
<i>Т.Р. Царук.</i> СПЕЦИФІКА РАДІОЗВЕРНЕННЯ ТА ОЗВУЧЕННЯ ІНФОРМАЦІЇ ЗА ДОПОМОГОЮ ЗАСОБІВ ЗВ'ЯЗКУ.....	66
<i>М.Я. Чухно, О.В. Міллер.</i> ДОБРОВІЛЬНА СЛУЖБА ПОРЯТUNKУ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ В ПРОЦЕСІ ДЕРЖАВОТВОРЕННЯ В УКРАЇНІ.....	68
<i>І.І. Ярмоленко.</i> УПРАВЛІНСЬКА КОМПЕТЕНТНІСТЬ МАЙБУТНІХ СПЕЦІАЛІСТІВ У СФЕРІ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ.....	70

Секція 2

Правові аспекти забезпечення безпеки життєдіяльності

<i>С.А. Анісімов, А.В. Саміло.</i> РОЛЬ ПРАВОВОЇ РОБОТИ У ФОРМУВАННІ ПРАВОВОЇ КУЛЬТУРИ ЛЮДИНИ ЯК СУБ'ЄКТА БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ.....	72
<i>В.В. Брень, М.Я. Купчак.</i> НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ОСНОВОПОЛОЖНИХ ПРИНЦИПІВ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ.....	74
<i>М.І. Валантир.</i> ПРАВОВА КОМУНІКАЦІЯ У БЕЗПЕЦІ СУСПІЛЬСТВА.....	76
<i>І.Д. Возняк, А.Ю. Нашинец-Наумова.</i> АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВІ АСПЕКТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ.....	78
<i>А.П. Гавриць, М.Я. Купчак.</i> ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ ПРАВОВОЇ КУЛЬТУРИ ЛЮДИНИ ЯК СУБ'ЄКТА БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ.....	80
<i>М.В. Гапон, О.Б. Горностаї.</i> РОЛЬ ПРОФСПЛОК В УКРАЇНІ.....	82
<i>М.В. Гапон.</i> ФОРМУВАННЯ ДОСВІДУ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ ПРАЦІВНИКІВ ПОЖЕЖНОЇ ОХОРОНИ ЛЬВІВЩИНИ: ІСТОРИЧНИЙ ЗРІЗ.....	84
<i>Є.В. Дараган, А.І. Харчук.</i> ГУМАНІТАРНІ АСПЕКТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ В СФЕРІ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ.....	86
<i>К.В. Дуда.</i> ПРОБЛЕМА МОВНОЇ СВІДОМОСТІ І СЬОГОДЕННЯ.....	88
<i>К.Л. Драч.</i> ГУМАНІСТИЧНА ЦІННІСТЬ «ПОВЧАННЯ ДІТЯМ» ВОЛОДИМИРА МОНОМАХА.....	90
<i>А.А. Задорожній, Р.С. Яковчук.</i> ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ В УКРАЇНІ.....	93