

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

LXXIII

**НАУКОВА КОНФЕРЕНЦІЯ
ПРОФЕСОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКОГО СКЛАДУ,
АСПРАНТІВ, СТУДЕНТІВ ТА
СПІВРОБІТНИКІВ ВІДОКРЕМЛЕНИХ СТРУКТУРНИХ
ПІДРОЗДІЛІВ УНІВЕРСИТЕТУ**

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

Київ-2017

УДК 629.113; 625.7/8; 614.7; 621.74

LXXIII наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2017. – 595с.

В збірнику публікуються тези LXXIII-ої наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету.

Даний збірник може бути використаний науковими співробітниками і студентами, що працюють над питаннями транспорту, машинобудування, транспортного будівництва, управління на транспорті та економіки.

Редколегія:

професор Дмитриченко М.Ф. – голова оргкомітету;

професор Дмитрієв М.М., професор Білякович М.О. – заступники голови оргкомітету.

Члени оргкомітету:

професор Андрусенко С.І., професор Богачевська І.В., доцент Астаніна Н.В., професор Базилюк А.В., професор Бакуліч О.О., професор Бідняк М.Н., професор Воркут Т.А., професор Гавриленко В.В., професор Гололобов Ю.П., професор Грищук О.К., професор Гуляєв В.І., професор Гутаревич Ю.Ф., професор Данчук В.Д., доцент Бондар Н.М., доцент Кузьмінець М.П., доцент Босняк М.Г., викладач Кібітлевський Й.Е., професор Кіркевич М.П., викладач Климишин Р.М., професор Козак Л.С., професор Козловський А.А., професор Корпач А.О., професор Матейчик В.П., професор Мозговий В.В., викладач Нагорний Р.В., викладач Ніколенко О.В., професор Павлюк Д.О., професор Марчук О.В., професор Поліщук В.П., професор Прокудін Г.С., професор Лоза І.А., професор Савенко В.Я., професор Сахно В.П., доцент Скрипник В.С., професор Славінська О.С., професор Ткачук С.Г., професор Хабутдінов Р.А., професор Хорошун Б.І., доцент Шевчук Л.О., доцент Шульга Н.Д.

Секретар оргкомітету: Цвілюк О.Д.

Друкується за рішенням Вченої Ради НТУ та оргкомітету конференції (протокол № 1 від 31 січня 2017р.)

Національний транспортний університет, 2017.

Особливості моделювання вертикальних коливань дорожнього транспортного засобу з нелінійною характеристикою підвіски

проф. Гудз Г.С., НУ «Львівська політехніка», доц. Підгородецький Я.І., ЛДУБЖД, доц. Шевченко Н.В., НЛТУ України, м. Львів

Однією з причин, що обмежують експлуатаційні швидкості руху ТЗ, є вертикальні коливання його підресорених і непідресорених мас. Удосконалення підресорювання для зменшення динамічних впливів, що передаються від дорожніх нерівностей є вагомим практичним завданням. Для поглиблених досліджень розроблена математична модель вертикальних коливань ТЗ з нелінійними пружними характеристиками системи підресорювання. Імітаційним моделюванням досліджені робочі процеси системи підресорювання залежно від конструктивних параметрів та стохастичних характеристик дорожньої поверхні. Отримані частотні характеристики.

УДК 629.113

Вплив деструктивних чинників на стабільність барабаних гальмових механізмів автомобілів

проф. Гудз Г.С., доц. Глобчак М. В., інженер Дацюк О.Р., НУ «Львівська політехніка», м. Львів

Висока стабільність гальмівного моменту є головною запорукою стабільності вихідних показників гальмівної системи автомобіля, особливо при наявності регуляторів гальмівних сил. Слід відзначити, що оцінку стабільності гальма тільки за чутливістю та зміною коефіцієнта тертя не можна вважати повною. Тому розглядаються: вплив чинників, що визначають номінальне значення приводних сил; геометричні розміри та чинники, що визначають номінальний коефіцієнт ефективності; збурення, до яких відносять випадкові та детерміновані зміни коефіцієнта тертя, розміру та розташування зони контакту контртіл; чинники, що визначають чутливість гальмового механізму до збурень.

УДК 629.113

Теплова модель автомобільного зчеплення з двомасовим маховиком

проф. Гудз Г.С., доц. Коцюмбас О.Й., аспірант Коляса А.О., НУ «Львівська політехніка», м. Львів

В даний час широке застосування в автомобільних двигунах знайшли двомасові маховики з причини зменшення амплітуди крутильних коливань. Таке конструктивне рішення досить вдале у випадку роботи зчеплення у звичайних режимах експлуатації автомобілів. Але як показали попередні експериментальні дослідження, у випадку форсованих режимів демпфер двомасового маховика не витримує навантажень, що призводить до його руйнування з причини перегріву. Тому авторами створена теплова модель зчеплення з двомасовим маховиком для поглибленого дослідження деструктивних явищ в ньому.

Підсекція автосервісу

УДК 629.083:658.5