

ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ДСНС УКРАИНЫ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ

Царук Т.Р.

Львовский государственный университет безопасности жизнедеятельности

Важным направлением повышения готовности сил гражданской защиты является улучшение надежности, долговечности и экономичности пожарных автомобилей (ПА). Выполняя оперативное задание, пожарный автомобиль используется в интенсивном режиме: происходит эксплуатация непрогретого двигателя, работа на месте вызова сопровождается длительным отбором мощности от двигателя в стационарном режиме. В результате получаем ухудшение технического состояния автомобиля и снижение эффективности его работы.

Обеспечение работоспособности транспортных средств, которые эксплуатируются в органах и подразделениях ДСНС Украины – актуальная задача на сегодня. В общем данные автомобили оборудованы контрольно-измерительными приборами, которые не позволяют выявить предотказное состояние систем и агрегатов, в то время как требования по безопасности дорожного движения и своевременности прибытия к месту вызова пожарных автомобиля делают недопустимыми вынужденные остановки через отказы в период между техническими действиями (плановыми техническими обслуживаниями).

Техническое обслуживание и ремонт (ТО и Р) транспортных средств (ТС), которые эксплуатируются в органах и подразделениях ДСНС Украины организуются по планово-предупредительной системе [1]. Недостатком данной системы является возможность выполнения «лишних» работ по ТО и Р автомобилей, обусловленных планированием данной системы, или же наоборот невыполнения необходимых работ за недостижения запланированного значения наработки.

Несоответствие фактических наработок пожарных автомобилей между обслуживанием ТО-1 и ТО-2 свидетельствует о несовершенстве существующей системы планирования технических обслуживаний.

Важнейшее требование, предъявляемое к системе ТО и Р пожарных автомобилей, которая определяет эффективность ее функционирования, заключается в том, чтобы при ограниченных затратах труда и средств обеспечить наибольшую вероятность того, что в нужный момент времени автомобиль окажется исправным и выполнит задание согласно назначению.

Повышение уровня технического состояния ТС подразделений ДСНС возможно при условии научно обоснованного определения и выполнения режимов технических воздействий, которые обеспечат исправное состояние.

Перспективної системою ТО і ремонту пожежних автомобілів слід вважати таку, яка найбільш повно забезпечує взаємодію процесів технічного стану автомобілів (процесів зміни діагностичних параметрів) і процесів їх відновлення. Приклад такої системи – обслуговування і ремонт рухомого складу за технічним станом [3].

Система обслуговування за технічним станом передбачає виконання технічних впливів тільки за потреби, шляхом контролю значень діагностичних параметрів.

ТО і ремонт автомобілів за технічним станом називається планово-упереджувальним. Періодичність і обсяг робіт технічної діагностики при цьому планують. Їх упереджувальний характер забезпечується постійним спостереженням за надійністю і технічним станом автомобілів з метою своєчасного виявлення передвісного стану. Предупреждение отказов и неисправностей – это основная задача данной системы. ТО і ремонт транспортних засобів за технічним станом ґрунтується на «глибокому» знанні показників їх технічної діагностики і забезпеченні високого рівня технічної експлуатації.

При ТО і ремонті автомобілів за технічним станом фактичний рівень надійності складових частин автомобілів не повинен перевищувати встановлений верхній статистичний рівень. В разі перевищення цього рівня для певних складових частин рухомого складу, автомобіль направляється на обслуговування або ремонт. При цьому, тимчасово визначається міжремонтний ресурс, який розглядається як сигнал про потребу підвищення надійності цих складових частин автомобіля. Для того щоб застосовувати цей метод, потрібно чітко організовувати систему збору і обробки інформації про відмови і несправності складових частин пожежного автомобіля [3].

Виконання ТО і ремонту автомобілів за технічним станом з контролем параметрів технічного стану їх складових частин дозволить значно зменшити витрати на ТО і ремонт транспортних засобів, експлуатованих в підрозділах ДСНС України.

ЛИТЕРАТУРА

1. Настанова з експлуатації транспортних засобів в органах та підрозділах ДСНС України : затверджена наказом ДСНС України № 432 від 27.06.2013 р.
2. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту : затверджене наказом Мінтрансу України № 102 від 30.03.1998 р.
3. Чабанний В.Я., Магопець С.О., Мажейка О.Й., Кропивний В.М., Василенко І.Ф., Шепеленко І.В., Павлюк-Мороз В.А. Ремонт автомобілів: Навчальний посібник / За ред. В.Я. Чабанного – Кіровоград: Кіровоградська районна друкарня, 2007. – 720 с.