

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ МИХАЙЛА ОСТРОГРАДСЬКОГО
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ
МЕХАНІКИ І ТРАНСПОРТУ

**VII МІЖНАРОДНА
НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ
«СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ
МАШИНОБУДУВАННЯ ТА ТРАНСПОРТУ»**
(Посвідчення УкрІНТЕІ № 658 від 11.11.2019 р.)

МАТЕРІАЛИ КОНФЕРЕНЦІЇ



Кременчук, 11-13 листопада 2020 р.

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ МИХАЙЛА ОСТРОГРАДСЬКОГО
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ
МЕХАНІКИ І ТРАНСПОРТУ

МАТЕРІАЛИ КОНФЕРЕНЦІЇ

**Всеукраїнська науково-технічна конференція
«Сучасні тенденції розвитку машинобудування та транспорту»
(Посвідчення УкрІНТЕІ № 658 від 11.11.2019 р.)**

Кременчук, 11-13 листопада 2020 р.

**Всеукраїнська науково-технічна конференція «Сучасні тенденції розвитку машинобудування та транспорту»
Матеріали конференції – Кременчук: КрНУ, 2020. – 205 с.**

Друкується за рішенням Вченої ради Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського (протокол ВР №2 від 20.10.2020 р.)

ПРОГРАМНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Загірняк М.В. – академік Національної академії педагогічних наук України, д.т.н., проф., ректор Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського.

Члени програмного комітету:

Jun Yang – проф. Ланьчжоуського технологічного університету (Китай);

Абишев К.К. – к.т.н, доц., декан факультету металургії, машинобудування і транспорту Павлодарського державного університету імені С. Торайгирова (Казахстан);

Алієв І.С. – д.т.н., проф., зав. каф. обробки металів тиском Донбаської державної машинобудівної академії;

Аулін В.В. – д.т.н., проф. каф. експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету;

Біліченко В.В. – д.т.н., проф., академік ТАУ, зав. каф. автомобілів та транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету;

Бутько Т.В. – д.т.н., проф., зав. каф. управління експлуатаційною роботою Українського державного університету залізничного транспорту;

Вамболь С.О. – д.т.н., проф., зав. каф. прикладної механіки Національного університету цивільного захисту України;

Жанар Батсайхан – к.т.н., генеральний директор Науково-виробничого центру «МСРСgr» (Монголія);

Кравченко О.П. – д.т.н., проф., академік ТАУ, проф. каф. автомобілів і транспортні технології Державного університету «Житомирська політехніка»;

Криstopчук М.Є. – к.т.н., доц., зав. каф. транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування;

Кухар В.В. – д.т.н., проф., зав. каф. обробки металів тиском ДВНЗ «Приазовський держ. техн. університет»;

Ломотько Д.В. – д.т.н., проф., академік ТАУ, зав. каф. транспортних систем і логістики Українського державного університету залізничного транспорту;

Митков Шимон – д.т.н., проф., декан факультету логістики технологічного університету Честонхова (Польща);

Напхоненко Н.В. – чл.-кор. Міжнародної академії науки і практики організації виробництва, к.е.н., проф. каф. економіки і організації виробництва Південноросійського державн. техн. університету імені М.І. Платова (Росія);

Мурований І.С. – к.т.н., доц., чл.-кор. ТАУ, зав. каф. автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету;

Плеснецов Ю.О. – к.т.н., с.н.с., зав. каф. обробки металів тиском Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут»;

Сахно В.П. – д.т.н., проф., академік ТАУ, зав. каф. автомобілів Національного транспортного університету;

Свірень М.О. – д.т.н., проф., зав. каф. сільськогосподарського машинобудування Центральноукраїнського національного університету;

Фролов Є.А. – д.т.н., зав. каф. технології машинобудування Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка;

Чернецька-Білецька Н.Б. – д.т.н., проф., зав. каф. логістичного управління та безпеки руху на транспорті Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля.

Секретар програмного комітету: Павленко О.В. – к.т.н., доц. каф. автомобілів і тракторів Кременчуцького нац. університету імені Михайла Остроградського.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Воробйов В.В. – д.т.н., проф., директор Інституту механіки і транспорту.

Заступник голови: Гайкова Т.В. – к.т.н., доц. каф. технології машинобудування.

Члени організаційного комітету:

Драгобецький В.В. – д.т.н., проф., зав. каф. технології машинобудування;

Клімов Е.С. – к.т.н., доц., зав. каф. автомобілів і тракторів;

Маслов О.Г. – д.т.н., проф., зав. каф. галузевого машинобудування;

Мороз М.М. – д.т.н., проф., зав. каф. транспортних технологій;

Рей Р.І. – д.т.н., проф. каф. технології машинобудування;

Саленко Ю.С. – д.т.н., проф. каф. галузевого машинобудування.

Секретар організаційного комітету: Єлістратов В.О. – к.т.н., доц. каф. автомобілів і тракторів.

ISBN

Адреса редакції: Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, НДЧ, вул. Першотравнева, 20, м. Кременчук, 39600. Контактний телефон: (05366) 3-62-17 – Володимир Никифоров
Факс: (05366) 3-60-00; E-mail: v-nik@kdu.edu.ua; nich@kdu.edu.ua

МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ПОЛИЧАСТОТНОГО ПЛАНЕТАРНОГО ВИБРОВОЗБУДИТЕЛЯ КОЛЕБАНИЙ	
<i>Р.А. Вакуленко, А.В. Завязкин, В.В. Чепурный, В.Л. Дятловская</i>	161
АНАЛИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ ВИБРАЦИОННОГО РАБОЧЕГО ОРГАНА С ВИБРОИМПУЛЬСНЫМИ КОЛЕБАНИЯМИ ДЛЯ УПЛОТНЕНИЯ ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ	
<i>А.Г. Маслов, И.И. Жовтяк</i>	164
РЕОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛИМЕРНОГО БЕТОНА	
<i>А.Г. Маслов, Д.В. Савелов</i>	167
АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ	
ДОСЛІДЖЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА РЕГУЛЬОВАНИХ ПЕРЕХРЕСТЯХ З ІНТЕНСИВНИМ ПІШОХІДНИМ РУХОМ	
<i>А.А. Ренкас, В.І. Товарянський</i>	170
НАПРЯМКИ ОПТИМІЗАЦІЇ ПОКАЗНИКІВ ПРОХІДНОСТІ АВТОПОЇЗДІВ- ВАГОВОЗІВ	
<i>Т.С. Матвієнко, О.В. Павленко</i>	172
КЕРУВАННЯ ШВИДКІСТЮ ПЛУНЖЕРА ПАЛИВНОГО НАСОСА ДИЗЕЛЯ	
<i>В.О. Єлістратов, О.Ю. Андрущенко</i>	174
ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РЫЧАЖНО-КУЛАЧКОВЫХ МЕХАНИЗМОВ В ПЕРЕМЕННЫХ РАБОЧИХ ПРОЦЕССАХ	
<i>В.А. Елистратов, Р.Р. Керимов</i>	177
ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ В СУЧАСНИХ УМОВАХ ГОСПОДАРЮВАННЯ	
<i>Л.Д. Воробйова, В.В. Воробйов</i>	179
ПОБУДОВА УНІВЕРСАЛЬНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ГІДРООБ'ЄМНО-МЕХАНІЧНИХ ТРАНСМІСІЙ САМОХІДНИХ КОЛІСНИХ МАШИН	
<i>М.Б. Бурлига, А.В. Завязкін</i>	181
ЕЛЕКТРОМОБІЛІ. ПЕРСПЕКТИВА РОЗВИТКУ	
<i>М.В. Лемішко, А.Ф. Гаврилюк</i>	183
УДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДИКИ РОЗРАХУНКУ СИЛОВИХ ПАРАМЕТРІВ КЕРМОВОГО КЕРУВАННЯ ВАНТАЖНОГО АВТОМОБІЛЯ КАТЕГОРІЇ N3	
<i>С.М. Черненко, В.М. Стаднік</i>	184
ПРОБЛЕМИ БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ САМОСКІДІВ ПІД ЧАС РОЗВАНТАЖЕННЯ	
<i>О.А. Харьков, О.В. Павленко</i>	189
СИСТЕМНЕ ПРОЕКТУВАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ АРХІВАТОРІВ ІНФОРМАЦІЇ. «ЧОРНА СКРИНЬКА»	
<i>М.В. Підгорний, В.В. Литовченко, С.М. Черненко</i>	191
ОГЛЯД МЕТОДІВ ДІАГНОСТУВАННЯ БЕНЗИНОВИХ ФОРСУНОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДВИГУНІВ	
<i>М.В. Красота, І.В. Шепеленко, Р.А. Осін</i>	195
ДОСЛІДЖЕННЯ КОЕФІЦІЄНТА ТЕРТЯ МІЖ ОПОРНОЮ ПОВЕРХНЕЮ ТА ШТУЧНОЮ НЕРІВНІСТЮ ПРИ ПЕРЕЇЗДІ ЧЕРЕЗ НЕЇ ЕЛАСТИЧНОГО КОЛЕСА	
<i>Е.С. Клімов, О. Будній, А. Петриченко, К.К. Абишев</i>	197
ДО ПИТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ОХОЛОДЖЕННЯ ГАЛЬМ АВТОМОБІЛІВ	
<i>І.М. Богатчук, І.Б. Прунько, С.А. Новаківський</i>	200
ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ РІЗНИХ ЗА ПРИНЦИПОМ ДІЇ ДАТЧИКІВ РІВНЯ ПАЛИВА	
<i>О.В. Павленко, М.О. Ножнова</i>	203
СПИСОК АВТОРІВ	205

УДК 656.05

ДОСЛІДЖЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА РЕГУЛЬОВАНИХ ПЕРЕХРЕСТЯХ З ІНТЕНСИВНИМ ПІШОХІДНИМ РУХОМ

А.А. Ренкас, В.І. Товарянський

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

E-mail: arthur.rencas@gmail.com, vi_tovarianskyi@ukr.net

Щороку у результаті зростання рівня автомобілізації та темпів урбанізації інтенсивність транспортних потоків та пішохідного руху збільшується. При високих значеннях інтенсивності пішохідних потоків на регульованих перехрестях виникає проблема, пов'язана із затримками повертаючих транспортних потоків. Впровадження заходів із розділення транспортних та пішохідних потоків у часі на регульованих перехрестях зменшує транспортні затримки та підвищує безпеку учасників дорожнього руху.

Ключові слова: транспортні потоки, регульоване перехрестя, пропускна здатність.

RESEARCH OF ROAD ORGANIZATION AT REGULATED CROSSINGS WITH INTENSIVE PEDESTRIAN TRAFFIC

A. Renkas, V. Tovarianskyi

Lviv State University of Life Safety

E-mail: arthur.rencas@gmail.com, vi_tovarianskyi@ukr.net

The intensity of traffic flows and pedestrian traffic increase every year. There is a problem with delays in returning road traffic in result of high pedestrian traffic at controlled intersections. Implementation of measures to separate traffic and pedestrian flows in time at regulated intersections reduces traffic delays and increases road safety.

Key words: traffic flows, controlled intersection, capacity.

АКТУАЛЬНІСТЬ РОБОТИ. Щороку у результаті зростання рівня автомобілізації та темпів урбанізації інтенсивність транспортних потоків та пішохідного руху збільшується. При цьому пропускна здатність вулиць та доріг населених пункті, особливо в умовах історично-сформованої забудови, залишається незмінною. Ці процеси призводять до перенасичення вулиць та доріг міста, зниження швидкості переміщення в умовах міста, виникнення заторів, затримок руху, які в результаті відображаються в економічних втратах.

Найбільш суттєвими затримки руху виникають в центральній частині місця та поблизу місць генерації та тяжіння транспортних та пішохідних потоків (торгові, торгово-розважальні центри, культурно-видовищні заклади, стадіони тощо). Проблема виникає при високих значеннях інтенсивності пішохідних потоків на регульованих перехрестях, оскільки у таких випадках виникають затримки повертаючих транспортних потоків. У такому разі транспортні засоби, що здійснюють поворот ліворуч чи праворуч на перехресті, при проїзді перехрестя на сигнал світлофора, що дозволяє рух, повинні дати дорогу пішоходам, що здійснюють перехід через проїжджу частину по пішохідному переході. У разі високої інтенсивності пішохідного руху завершити поворот цим транспортним засобам здійснити неможливо, тому за повертаючими транспортними засобами виникають суттєві затримки руху.

Тому метою роботи є дослідження організації дорожнього руху на регульованих перехрестях з інтенсивним пішохідним рухом та забезпечення зменшення затримок руху на таких перехрестях.

МАТЕРІАЛ І РЕЗУЛЬТАТИ ДОСЛІДЖЕНЬ. Розглянемо чотирьохстороннє регульоване перехрестя доріг (рисунок 1). У напрямку I-II та II-I передбачено по дві смуги руху у кожному напрямку. У напрямку III-IV та IV-III передбачено по одній смузі для руху в кожному напрямку.

На досліджуваному перехресті встановлено жорстке світлофорне регулювання. При здійсненні правого повороту при русі у напрямку I-IV, III-I, II-III та IV-II виникають транспортні

затримки, пов'язані із неможливістю проїзду через пішохідний перехід у зв'язку із високою інтенсивністю пішохідного руху.

У більшості випадків на такому перехресті застосовано двофазний цикл світлофорного регулювання. (рисунок 2).

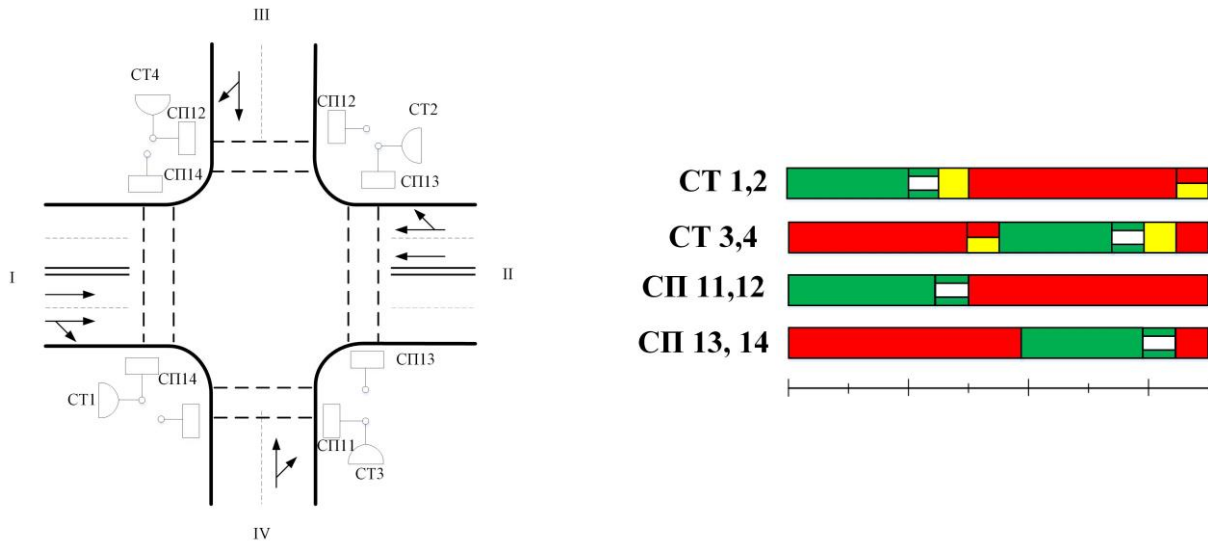


Рисунок 1 – Схема організації дорожнього руху на досліджуваному перехресті

Рисунок 2 - Циклограма світлофорного регулювання на перехресті

Пропускна здатність будь-якого регульованого перехрестя визначається за наступною залежністю:

$$P = \frac{3600 \cdot (t_z - t_a)}{T_c \cdot t_c},$$

де t_z – тривалість дозволяючого сигналу світлофора, с; t_a – час проїзду від увімкнення зеленого світлофора і перетинанням стоп-лінії автомобілем, с; T_c – цикл світлофора, с; t_c – інтервал часу між автомобілями, с.

При такій організації дорожнього руху пропускна здатність смуг, з яких здійснюється поворот праворуч буде тим нижча, чим більший відсотковий склад транспортних засобів, що здійснюють цей маневр. При високій інтенсивності пішохідного руху проїзд перехрестя утруднюється. При цьому інтервал часу між автомобілями буде зростати пропорційно збільшенню відсоткового складу правоповертаючих автомобілів.

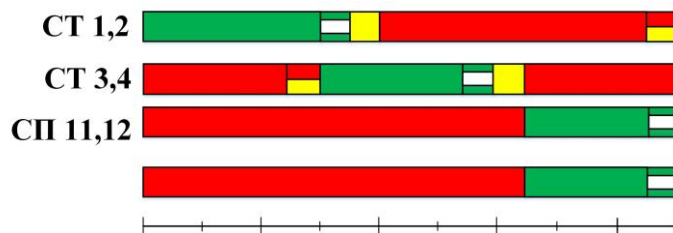


Рисунок 3 - Циклограма світлофорного регулювання на перехресті із запропонованими заходами

Тому запропоновано розділити потоки пішохідного руху через проїжджу частину та транспортні потоки так, як це показано на циклограмі на рисунку 3.

У такому разі транспортні потоки будуть рухатись без затримок у часі через перехрестя, зумовленим затримками правоповертаючих автомобілів. Крім цього, це дозволить звільнити перехрестя від автомобілів в період заборонного сигналу світлофора. Таке регулювання забезпечить безпеку усіх учасників руху.

ВИСНОВКИ. Впровадження запропонованих заходів із розділення транспортних та пішохідних потоків у часі на регульованих перехрестях з високою інтенсивністю транспортного та пішохідного руху зменшує транспортні затримки та підвищує безпеку учасників дорожнього

руху. Для підтвердження даної тези слід здійснити моделювання руху на існуючих перехрестях.

ЛІТЕРАТУРА

1. Солодкий С.Й. Визначення практичної пропускної здатності смуг руху на регульованих перехрестях / Солодкий С.Й., Ройко Ю.Я., Давосир В.А. // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – 2019. – Випуск 1. – С. 154-160.

2. Організація та регулювання дорожнього руху : підручник / за заг. Ред. В.П. Поліщука; О.О. Бакуліч, О.П. Дзюба, В.І. Єресов та ін. – К. : Знання України, 2014. – 467 с.

УДК 629.017

НАПРЯМКИ ОПТИМІЗАЦІЇ ПОКАЗНИКІВ ПРОХІДНОСТІ АВТОПОЇЗДІВ-ВАГОВОЗІВ

Т.Є. Матвієнко, О.В. Павленко

Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського

E-mail: kamisama676@gmail.com, vpndocent@sat.poltava.ua

Мета роботи – підвищення прохідності автопоїздів-вагозовів, а саме досягнення максимально можливого значення кута підйому, що долає автопоїзд за рахунок розробки методу точного визначення осьових навантажень. Проаналізовано існуючі математичні моделі розрахунку осьових навантажень багатівісних транспортних засобів. Запропоновано два напрямки розв'язання задачі визначення осьових навантажень: система рівнянь і використання модулів систем 3d моделювання. Розв'язок системи рівнянь, показав відмінність осьових навантажень на задній візок тягача і осі напівпричепу під час руху на підйом автопоїзду. Це дає можливість розв'язувати задачі оптимізації розподілу крутного моменту по осях.

Ключові слова: автопоїзд, кут підйому, що долає автопоїзд, осьові навантаження, математична модель.

DIRECTIONS OF OPTIMIZATION OF THE TRACTOR-SEMITRAILERS PERFORMANCES

T. Matviienko, A. Pavlenko

Kremenchuk Mykhailo Ostrohradskyi National University

E-mail: kamisama676@gmail.com, vpndocent@sat.poltava.ua

The purpose of this work is to improve a tractor-semitrailer mobility with tractor units by increasing the tractor-semitrailer gradeability. This goal is achieved through the development of the method of accurate determination of a road train axial loads. The existing mathematical models for calculating multi-axle vehicles axial loads were analyzed. Suggested two directions for solving the problem of determining axial loads: a system of equations and a 3d modeling systems modules using. The system of equations solution showed the difference of axial loads on the rear tractor axles and the semi-trailer axis during overcoming the rise of roads. This makes it possible to solve the problem of optimizing the torque distribution along the axes.

Key words: a tractor-semitrailer, a tractor-semitrailer gradeability, an axles loads, a mathematical model.

АКТУАЛЬНІСТЬ РОБОТИ. Такий параметр прохідності автопоїзда як кут підйому, який він може подолати, визначає спроможність доставки вантажу до місця призначення. Автопоїзди-вагозови мають забезпечити рух як по дорогах загального користування так і в умовах бездоріжжя. Це стосується переміщення як будівельних вантажів так важкої техніки, у тому числі броньованої техніки. В Україні та світі, попри будівельні норми будівництва доріг, мають велике поширення ділянки доріг з великим кутом підйому. Ці ділянки доріг є перешкодою, які не можливо подолати без залучення додаткового тягача, або без використання об'їзних доріг (за умови, що є такі). У будь якому випадку такий стан

СПИСОК АВТОРІВ

В		Г		Л		Т	
Bondarenko A.	45	Гаврилюк А.Ф.	183	Лемішко М.В.	183	Тарандушка І.П.	77
		Гайков Р.М.	10	Ленец Ю.А.	60	Тарандушка Л.А.	77
С		Гайкова А.Р.	109	Леонтович А.О.	106, 119	Тищенко В.В.	141, 141
Chenchova O.	24	Гайкова Т.В.	10, 109, 119	Литовченко В.В.	144, 191	Ткачук В.В.	65
		Годунов О.М.	50	Любий Є.В.	137	Товарянський В.І.	170
Д		Головка Н.В.	94			Туріков Р.В.	123
Derevianko I.	72	Горбатюк С.М.	29	М			
		Горбачёв П.Ф.	86	Мазур В.Г.	42	Ф	
Н		Гуляєв І.С.	130	Малоштан Д.В.	19, 21	Фомінський Є.О.	102
Hann Swook	60	Гурін Д.О.	149	Маслов А.Г.	156, 164		
					167	Х	
К				Матвієнко Т.Є.	172	Харьков О.А.	189
Khristich V.	72	Д		Минь Ву Дык	86	Холодний В.Ю.	37, 42
Klets D.	24	Давітая О.В.	32	Мирошник А.М.	29	Холодний Ю.Ф.	159
		Данильченко Ю.М.	60	Молоштан Д.В.	19, 21	Хотєєв В.В.	54
Л		Денисенко О.В.	137	Мороз М.М.	113, 130		
Leshchynsky V.	32	Долударев В.Н.	58			Ч	
		Долударева Я.С.	58	Н		Чепурний В.В.	161
О		Драгобецкий В.В.	19, 21, 29	Нагнібеда М.М.	14	Черненко С.М.	184, 191
Orel V.	72	Духовський А.	200	Напхоненко Н.В.	141	Чернета О.Г.	35
		Дятловская В.Л.	161	Наумова Е.А.	19		
С				Немировський Я.Б.	56	Ш	
Salenko O.	72			Новаківський С.А.	200	Шаповал А.О.	32
Shchetinin V.	72	Е		Ножнова М.О.	203	Шаповал О.О.	32
Shlyk S.	24	Егоров Д.Г.	153			Шепеленко І.В.	56, 195
				О		Шлик С.В.	65
У		Є		Олексієнко С.Р.	128	Шматко Д.З.	83
Yang Jun	88, 132	Єлістратов В.О.	113, 174, 177	Осін Р.А.	195		
				П		Щ	
З		Ж		Павленко О.В.	159, 172, 189, 203	Щетинин В.Т.	60, 65
Zynchuk A.	72	Жовтяк І.І.	164			Я	
				Пасько В.В.	50	Яковенко А.В.	54
А		З		Петриченко А.	197	Яструб І.А.	52
Абишев К.К.	197	Завязкін А.В.	161, 181	Пєєва І.Е.	8, 58	Яцентюк Я.В.	99
Авер'янов В.С.	83	Загорянський В.Г.	88, 91, 132, 141	Підгорний М.В.	144, 191	Яцина М.М.	37, 42
Андрущенко О.Ю.	174			Попов О.М.	37		
Аргат Р.Г.	21			Прунько І.Б.	200		
		К		Р			
Б		Калач І.В.	156	Ренкас А.А.	170		
Баглай А.В.	47	Керимов Р.Р.	177				
Баланцев С.А.	52	Кипин М.М.	47	С			
Батсайхан Жанар	151	Клімов Е.С.	197	Савелов Д.В.	29, 167		
Белецька О.М.	137	Коваленко А.П.	132	Савенкова Ю.В.	21		
Богатчук І.М.	200	Коноваленко О.Д.	94, 97, 99, 106	Саленко О.Ф.	60		
Богданов С.А.	19	Король К.С.	113	Саленко Ю.С.	153		
Боженко Т.А.	40	Король С.О.	102, 113, 123, 128	Сасов О.О.	35		
Будній О.	197	Костьян Н.Л.	77	Свичинський С.В.	86		
Бурлига М.Б.	181	Красота М.В.	56, 195	Святодух О.Ю.	50		
Бучак Н.О.	139	Кристочук М.Є.	137	Сорокун Ю.В.	97		
		Кузев І.О.	19	Стаднік В.М.	184		
В		Кулинич В.Д.	8, 32				
Вакуленко Р.А.	161	Кухар В.В.	14				
Войтевич В.В.	54						
Волоковий В.О.	52						
Волошин Д.І.	80						
Воробйов В.В.	40, 179						
Воробйова Л.Д.	40, 179						

Відповідальність за зміст матеріалів несуть автори.

Оргкомітет залишає за собою право під час конференції вносити зміни до програми роботи конференції, анулювати або проводити перерозподіл доповідей за секціями.