

ВІРТУАЛЬНІ МОДЕЛІ ІНЖИНІРИНГОВИХ ПРОЕКТІВ В СИСТЕМІ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ

В сучасних реаліях життєвий цикл будь-якої складної організаційно-технічної системи насичений точками біфуркації, кризовими явищами та колапсами. Це призводить до того, що залишатися конкурентоздатними зможуть ті системи, які впроваджують інноваційні моделі свого розвитку [1-2]. Система цивільного захисту є складною організаційно-технічною системою, з різноманітною кількістю функцій, що пов'язані з повсякденною операційною діяльністю. Так, до повсякденних функцій можна віднести її прямі процеси, пов'язані з попередженням та ліквідацією надзвичайних ситуацій. Поряд з тим, існують непрямі функції, наприклад здійснення заходів з введенням в експлуатацію продукту інфраструктурних проектів. Система цивільного захисту, по суті, виконує інжинірингові послуги. Візьмемо за основу інфраструктурний проект будівництва стадіону. Для введення в експлуатацію продукту інфраструктурного проекту необхідно погодження з системою цивільного захисту основних питань, що стосуються безпеки людей на стадіоні. По суті, представники системи цивільного захисту повинні здійснити розрахунок параметрів експлуатації продукту інфраструктурного проекту. Саме цей процес інжинірингу інфраструктурного проекту і є актуальним на наш погляд.

Виконання інжинірингового проекту є розробкою віртуальних моделей життєвого циклу продукту інфраструктурного проекту на стадії планування. Якщо розглядати інжиніринговий проект на основі розробки моделі розрахунку часу евакуації зі стадіону, який є ключовим фактором вводу стадіону в експлуатацію, а отже і точкою життєздатності продукту проекту, то необхідно розробити динамічну модель основних процесів, що відбуваються на стадіоні, і

стосуються питань безпеки. Наприклад, модель евакуації глядачів з стадіону, від результату якої наряду залежить життєздатність продукту проекту.

Література

1. Бушуев С.Д. Управление проектами. Основы профессиональных знаний и система оценки компетентности проектных менеджеров / С.Д. Бушуев, Н.С. Бушуева (National Competence Baseline, NCB UA Version 3.1). К. : ІПІДУМ, 2010. – 208 с.

2. Koshkin K. Development of Visual Enterprises in Shipbuilding // Proceedings of the 5th International Conference on Unconventional Electromechanical and Electrical Systems. - Szczecin: Technical University of Szczecin, Poland, 2001, Vol. 2. - P. 483-488