

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ ЗАЩИТЫ
МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ»

ТЕХНОЛОГИИ ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

*Сборник материалов
VII Международной заочной научно-практической конференции*

28 мая 2021 года

Минск
УГЗ
2021

УДК 614.8 (045)
ББК 38.96
Т38

Организационный комитет конференции:

Полевода Иван Иванович – начальник Университета гражданской защиты, к.т.н., доцент – председатель;

Стринкевич Андрей Леонидович – начальник кафедры организации медицинского обеспечения войск и экстремальной медицины, к.м.н., доцент. – сопредседатель.

Члены организационного комитета:

Камлюк Андрей Николаевич - заместитель начальника Университета гражданской защиты, к.ф.-м.н., доцент;

Корускевич Андрей Вячеславович – начальник кафедры ликвидации чрезвычайных ситуаций;

Байков Валентин Иванович - заведующий лабораторией мембранного массообмена ИТМО им. А.В.Лыкова НАН Беларуси, д.т.н., доцент;

Чиж Константин Аркадьевич - доцент 2-ой кафедры внутренних болезней Минского государственного медицинского университета;

Соколов Юрий Анатольевич – начальник цикла подготовки и переподготовки военных фельдшеров кафедры организации медицинского обеспечения войск и экстремальной медицины Белорусского государственного медицинского университета, к.м.н., доцент;

Лахвич Вячеслав Вячеславович - начальник кафедры пожарно-аварийной спасательной техники Университета гражданской защиты, к.т.н., доцент;

Кобяк Валерий Викторович – доцент Университета гражданской защиты, к.т.н., доцент;

Чиж Людмила Викторовна - доцент Университета гражданской защиты;

Морозов А.А. – старший преподаватель Университета гражданской защиты – ответственный секретарь.

Технологии ликвидации чрезвычайных ситуаций : сб. материалов
Т38 международной заочной научно-практической конференции: – Минск: УГЗ, 2021. –
206 с.
ISBN 978-985-590-124-3.

Тезисы не рецензировались, ответственность за содержание несут авторы.

УДК 614.8 (045)
ББК 38.96

ISBN 978-985-590-124-3

© Государственное учреждение образования
«Университет гражданской защиты
Министерства по чрезвычайным
ситуациям Республики Беларусь», 2021

<i>Нарусова Е.Ю., Фомина Н.Б.</i> Транспортная безопасность объектов пассажирского комплекса железных дорог	55
<i>Нигматжанова А.Т., Панжиев У.Р., Мухамедгалиев Б.А.</i> Разработка ионитов для предотвращения загрязнений чистых водоемов	57
<i>Норбоева М.А., Муродов Б.З., Мажидов С.Р.</i> Предотвращение отравления вредными продуктами горения древесины	59
<i>Олейник В.В., Басманов А.Е.</i> Модель растекания горючей жидкости по поверхности грунта	61
<i>Папсуев И.Д., Рубцов Ю.Н.</i> Осуществление контроля за временем работы газодымозащитников при тушении пожаров	63
<i>Пархоменко В.-П.О.</i> Алгоритм действий при ликвидации ЧС на транспорте, что работает от альтернативных источников топлива	65
<i>Проровский В.М., Иваницкий А.Г., Ходин М.В.</i> Моделирование обстановки с пожарами и загораниями как процесс анализа нагрузки на подразделения МЧС	67
<i>Сак С.П., Кобяк В.В., Ракович В.В.</i> Применение тактической вентиляции при тушении пожаров	69
<i>Сак С.П., Турчанинов Е.С., Пунжель В.Т.</i> Перспективы развития тактики работы в НДС	70
<i>Тимошков В.Ф.</i> Метод проблемных ситуаций как фактор развития технологии ликвидации ЧС	73
<i>Фарзиев Э.Х.о., Винярский Г.В.</i> Проведения международных поисково-спасательных операций в зоне разрушений	75
<i>Фарзиев Э.Х.о., Винярский Г.В.</i> Управление и координация в поисково-спасательном отряде	77
<i>Хабibuллаев А.Ж., Мирисаев А.У.</i> Эффективный метод предупреждения взрывов нефтехранилищ улавливанием паров нефтепродуктов	78

Секция № 2 «Пожарная аварийно-спасательная техника и оборудование»

<i>Антоновский И.Б., Апанасюк О.Н., Баракoвский С.В., Симонов А.В.</i> Оборудование автоматизированной системы мониторинга чрезвычайных ситуаций с радиационным фактором на радиоактивно загрязненных вследствие катастрофы на чернобыльской АЭС территориях государств-участников союзного государства	81
<i>Волошенко А.А., Мищериков В.А.</i> Натурные испытания для оценки времени маневрирования АЛ-30 (131)	83
<i>Волошенко А.А.</i> Разработка оценки безопасных зон работы при тушении пожара подразделений федеральной противопожарной службы	85
<i>Гайдуль Д.В., Рубцов Ю.Н.</i> Оборудование для снабжения воздухом находящихся в непригодной для дыхания среде	87
<i>Жук Д.К., Кобяк В.В.</i> Размещение дополнительного оборудования на боевой одежде пожарного-спасателя	88
<i>Жук Д.К., Кобяк В.В.</i> Дополнительное оборудование для проведения аварийно-спасательных работ	89
<i>Казутин Е.Г.</i> Экономическая эффективность применения материалов для изготовления металлических цистерн пожарных автомобилей	91
<i>Казутин Е.Г.</i> Взаимозависимость количества ремонтов цистерн и среднегодовых пробегов пожарных автомобилей	93
<i>Кузнецов М.В.</i> Улучшение экологических характеристик двигателей в аварийно-спасательных транспортных средствах и системах автономной энергетики за счёт использования генераторов водородсодержащих добавок (ГВД) топлива	95
<i>Курский И.А., Рубцов Ю.Н.</i> Альтернативные способы обозначения пути следования газодымозащитников в непригодной для дыхания среде	97

ЛИТЕРАТУРА

1. О Методических указаниях по проведению расчетов параметров работы в средствах индивидуальной защиты органов дыхания и зрения: Письмо Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 19.08.2013 № 18-4-3-3158.

АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ЛИКВИДАЦИИ ЧС НА ТРАНСПОРТЕ, ЧТО РАБОТАЕТ ОТ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ ТОПЛИВА

Пархоменко В.-П.О.

Львовский государственный университет безопасности жизнедеятельности

Рост спроса и использования транспортных средств на альтернативных источниках энергии ставит перед человечеством ряд задач необходимых к решению. Начиная от разработки и внедрения технологических процессов и алгоритмов безопасного производства, транспортировки, хранения в больших объемах элементов питания (аккумуляторных батарей) и энергоносителей под высоким давлением (резервуаров водорода) и заканчивая процессом конечной переработки и возможности повторного использования вышеупомянутых составляющих транспортных средств на альтернативных источниках энергии.

Однако, актуальными вопросами современности возникают возможность безопасного использования и эксплуатации существующих транспортных средств на альтернативных источниках топлива. Проблематике отсутствия в большинстве стран мира, и в Украине в частности, законодательной и нормативной базы по инструкций, алгоритмов, строительных норм, технических условий и т.д., по обустройству автопаркингов и гаражей для электромобилей, систем безопасности, возможности визуальной идентификации подобных транспортных средств.

Основной задачей личного состава пожарно-спасательных подразделений является разведка во время тушения пожаров, ликвидация чрезвычайных ситуаций и их последствий, спасение людей и эвакуации материальных ценностей. Соответственно для достижения этой задачи необходимо осуществлять постоянную практическую и теоретическую подготовку личного состава [1-2].

Эффективность тушения пожаров в значительной степени зависит от умелого использования личным составом подразделений ОСС ГЗ известных способов и приемов тушения пожаров в сочетании с максимальным использованием технических характеристик и других показателей противопожарной техники, пожарного оснащения и используемых огнетушащих веществ.

Согласно [3] проведенного ранее анализа возможных чрезвычайных ситуаций, которые могут возникнуть на автомобилях, работающих от альтернативных источников энергии можно сгенерировать следующий алгоритм действий личного состава пожарно-спасательных подразделений:

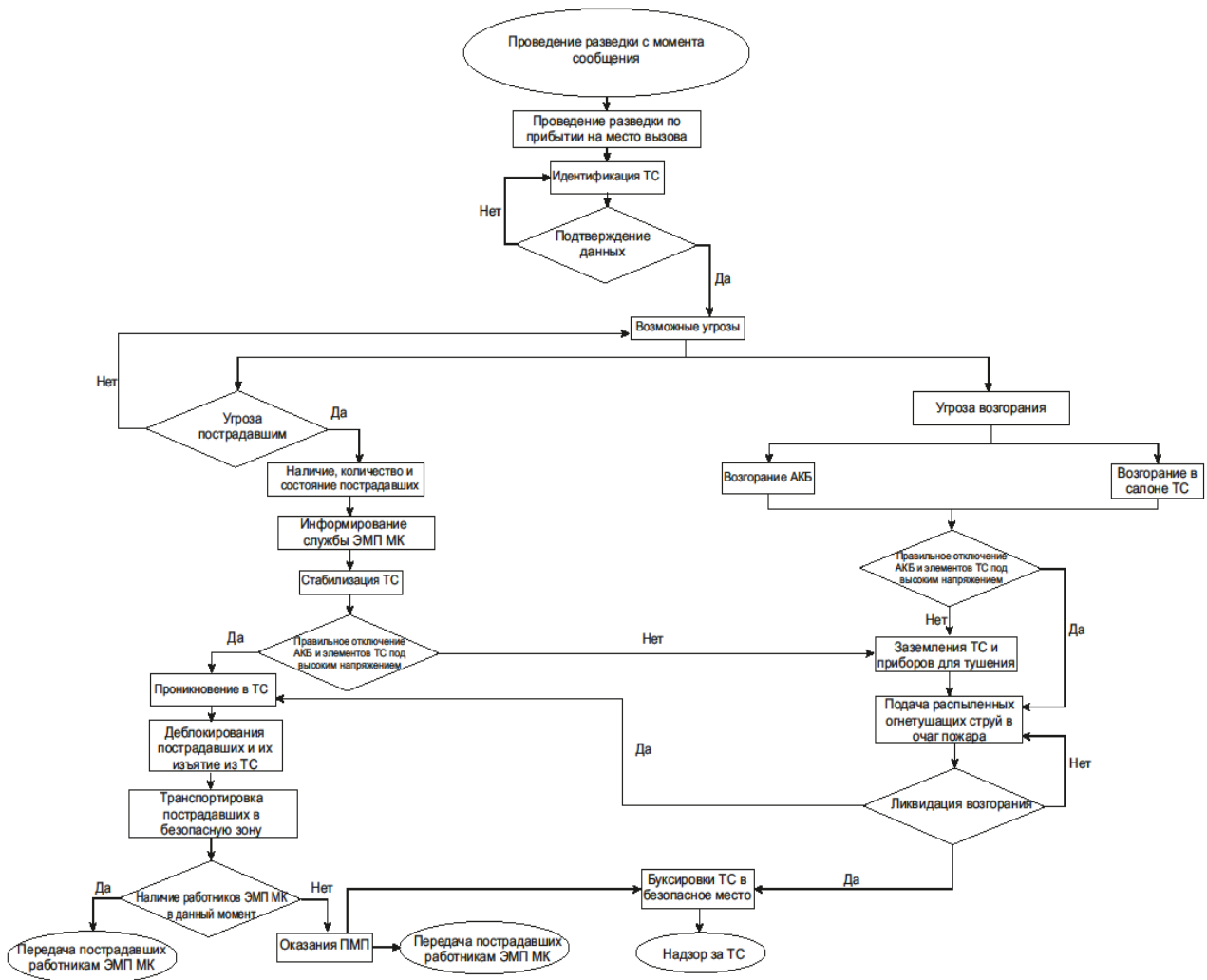


Рисунок 1 - алгоритм действий личного состава пожарно-спасательных подразделений на возможную ЧС

Данный алгоритм позволит четко и правильно реагировать на ЧС на ТС, работающих от альтернативных источников энергии.

ЛИТЕРАТУРА

1. Луц В.І., Луц І.В., Пархоменко В.-П.О., Шпак Р.М. Аналіз тренувальних комплексів для підготовки газодимозахисників країн європейського союзу Пожежна безпека: зб. наук. праць. Львів: ЛДУ БЖД, 2015. №27 (2). С. 87-94.
2. Луц В.І., Великий Я.Б., Пархоменко В.-П.О. Створення полігону для підготовки газодимозахисників до проведення аварійно-рятувальних робіт в обмеженому просторі на горизонтальних ділянках. Пожежна безпека: зб. наук. праць. Львів: ЛДУ БЖД, 2020. №36. С. 59–65.
3. Лазаренко О.В., Пархоменко В.-П.О., Сукач Р.Ю., Білоножка Б.В., Кусковець А.С. Конструктивні особливості та небезпека автомобілів на водневому паливі. Пожежна безпека: зб. наук. праць. Львів: ЛДУ БЖД, 2020. №37. С. 52–57.

Научное издание

ТЕХНОЛОГИИ ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Сборник материалов
VII Международной заочной научно-практической
конференции

(28 мая 2021 года)

Ответственный за выпуск *А.А. Морозов*
Компьютерный набор и верстка *А.А. Морозов*

Подписано в печать 28.05.2021.
Формат 60x84 1/16. Бумага офсетная.
Гарнитура Таймс. Цифровая печать.
Усл. печ. л. 11,97. Уч.-изд. л. 10,77.
Тираж 1. Заказ 052-2021.

Издатель и полиграфическое исполнение:
Государственное учреждение образования
«Университет гражданской защиты
Министерства по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь».
Свидетельство о государственной регистрации издателя,
изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/259 от 14.10.2016.
Ул. Машиностроителей, 25, 220118, г. Минск.