

## **ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ВИРІШЕННЯ ПИТАНЬ ЕКОЛОГІЇ ПРИ СТВОРЕННІ ГЕНПЛАНУ МІСТА**

*J.R. Olenjuk*

### **"THE MAIN DIRECTIONS OF ENVIRONMENTAL REQUIREMENTS IN THE CITY DEVELOPMENT GENERAL PLAN".**

Good conditions of environmental requirements for people is creating aim of the general plan of the city. Principles of rational planning and reconstruction of transport networks of city provide economic passenger conditions and traffic safety in conditions of modern cities.

Планування генплану міста на початковому етапі істотно впливає на вирішення питань організації руху, що визначає ступінь концентрації автомобілів та пасажирського транспорту в містах України. Вирішення цих проблем особливо важливе на усій території м. Львова, котра характеризується великою кількістю перехресть і вузьких вулиць. Збільшення кількості транспорту має негативні наслідки, що спричиняє підвищення рівня шуму та загазованості. Це один із найсерйозніших негативних факторів, який безпосередньо впливає на здоров'я мешканців міста.

З точки зору зручності під'їзду до місць проживання та праці, бажано мати якомога більш високу щільність шляхів сполучення, що вступає у протиріччя із вимогами екології. Існує необхідність створення можливості розсосередження транспортних і пішохідних потоків, забезпечення розгалуженої мережі маршрутів пасажирського транспорту. Висока щільність дорожньої мережі зумовлює зниження швидкостей автомобілей, що суперечить вимогам часу та екологічним нормам автомобільних перевезень. При визначенні токсичності повітря в місті необхідно враховувати як основні (магістральні) вулиці так і другорядні.

На основі проведених досліджень [1] встановлено величини викидів CO<sub>2</sub> автомобільним транспортом. Поява CO<sub>2</sub> залежать від кількості використаного пального. При повному згоранні 1 кг бензину (1.4 л при середній питомій вазі 0.7 кг/л) споживається 3.04 кг кисню O<sub>2</sub> і виділяється 3.1 кг вуглекислого газу CO<sub>2</sub>. Відповідно, при згоранні 1 л бензину виділяється 2.16 кг CO<sub>2</sub>. Досліджено, що при повному згоранні 1 кг дизельного пального використовується 3.34 кг O<sub>2</sub> і в результаті виділяється

3.16 кг CO<sub>2</sub>. При питомій вазі дизельного пального 0.825 кг/л при згоранні 1 л дизельного пального появиться 2.6 кг CO<sub>2</sub>.

Наведені дані хімічного складу свідчать: у місті існує велика загроза здоров'ю громадян. Задля вирішення цих важливих проблем необхідно провести першочергові заходи щодо зменшення кількості токсичних речовин у повітрі:

- забезпечення правильного вихідного і кінцевого положення автомобілів при виконанні маневру на перехресті, що обумовлює рух по найбільш безпечною траєкторії;
- чітке розділення смуг руху;
- повна заборона стоянок та зупинок на проїзній частині на центральній території міста;
- створення умов для однакової швидкості транспорту між регульованими перехрестями;
- створення навколо міста транспортної магістралі, що відводить транзитні потоки;
- для вулиць районного значення допускається влаштування магістралей або їх ділянок, призначених тільки для пропуску засобів громадського транспорту з організацією трамвайно-пішохідного руху;
- зменшення кількості шкідливих речовин повинно відбуватись також із впровадженням електротранспорту.

Окрім вирішення екологічних проблем, створення по можливості однорідних транспортних потоків сприяє вирівнюванню швидкості руху, підвищення пропускної спроможності смуг, що в загальному сприятиме покращенню ситуації в місті.

В містах слід панувати виключення або скорочення обсягів руху транспорту через територію історичного загальноміського центру, влаштування обхідних вулиць, вулиць з обмеженим рухом транспорту, пішохідних вулиць.

### **Література**

1. Мазур В.В., Мельник М.Р. Розрахунок шуму та викидів CO<sub>2</sub> в транспортній мережі м. Львова. Вісник Національного університету "Львівська політехніка" Комп'ютерні системи проектування. Теорія і практика, № 651. – Львів: Видавництво НУ "Львівська політехніка", 2009. - С. 113-117.