

УДК 614.842

**РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО МОДЕРНІЗАЦІЇ ПОЖЕЖНОЇ ТЕХНІКИ
ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАТИВНОЇ МАЙСТЕРНОСТІ
ПІД ЧАС ГАСІННЯ ПОЖЕЖ**

Поліщук В.В.
Панчишин Ю.І.

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

Під час виникнення пожеж, ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій (далі-НС), а також при проведенні практичних занять та навчань особовий склад пожежно-рятувальних підрозділів ДСНС України здійснює необхідне оперативне розгортання в залежності від події яка виникла. Так як, основним завданням є проведення розвідки під час гасіння пожежі, рятування людей, евакуація їх матеріальних цінностей та ліквідація пожежі. Отже, швидке та якісне проведення оперативного розгортання являється одним з ключових факторів під час гасіння пожеж та рятування людей.

Відповідно, при прибутті до місця виклику особовий склад пожежно-рятувального підрозділу оцінює обстановку місця події, визначає вирішальний напрямок та проводить оперативне розгортання. Станом на сьогоднішній час [1] сучасні автоцистерни (АЦ-4-60(5309)505М, АЦ-4-60(530905)515М, АЦ-8-60(63022)539М і т.п.) які знаходяться в оперативному розрахунку пожежно-рятувальних підрозділів ДСНС України комплектуються пожежними напірними рукавами:

- для прокладання магістральних ліній діаметром 77мм в кількості 10 штук;
- для прокладання робочих ліній діаметром 51мм в кількості 10 штук.

Слід зауважити той факт, що напірні робочі та магістральні пожежні рукава знаходяться у відсіках автоцистерни змотані у подвійну скатку та окремо один від одного, як зображено на рисунку 1.



Рисунок 1 - Пожежні напірні рукава (з права – загальний вид, з ліва – детальний «збільшений» вид) у відсіку автоцистерни.

Отже, для прокладання пожежної магістральної лінії [2] на певну відстань, необхідно діставати кожний пожежний рукав окремо та з'єднувати їх між собою для прокладання магістральної лінії на певну відстань.

Таким чином, при вище зазначеному облаштуванні пожежних напірних рукавів у відсіках автоцистерни особовому складу відділення необхідно витратити значний час для прокладання пожежної магістральної лінії з приєднанням до неї трьохходового розгалуження.

На основі зазначених факторів які значною мірою впливають на швидкість та якість проведення оперативного розгортання під час гасіння пожеж, ліквідації наслідків НС та відпрацювання нормативів [3] пропонується здійснити реконструкцію відсіку для пожежних напірних рукавів та змінити спосіб їх змотування, а саме:

- здійснити змотування магістральних рукавів способом у «гармошку»;

- рукава між собою з'єднати в кількості 5 штук, щоб утворилося 2 пожежних напірно-магістральних комплекти.

Завдяки даній модернізації [4,5], як зображено на рисунку 2, час на перенесення та прокладання магістральної лінії від автоцистерни значно зменшиться.



Рисунок 2 - Приклади перенесення та прокладання магістральної лінії від автоцистерни.

Отже, можна зробити висновок, що завдяки запропонованому способу, який використовується в державах Європейського союзу та США, зберігання та використання за призначенням пожежних напірних магістральних рукавів в автоцистерні, значною мірою зменшиться час, підвищиться швидкість проведення оперативного розгортання, що в свою чергу покращить оперативну майстерність пожежно-рятувальних підрозділів ДСНС України під виконання завдань за призначенням.

Література

1. Наказ ДСНС № 358 від 29.05.2013 року «Про затвердження Норм табельної

належності, витрат і термінів експлуатації пожежно-рятувального, технологічного і гаражного обладнання, інструменту, індивідуального озброєння та спорядження, ремонтно-експлуатаційних матеріалів підрозділів ДСНС України».

2. Наказ МВС № 340 від 26.04.2018 року «Статут дій органів управління та підрозділів Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту під час гасіння пожеж».

3. Наказ МВС № 1470 від 20.11.2015 року «Про затвердження Нормативів виконання навчальних вправ з підготовки осіб рядового і началь-

ницького складу служби цивільного захисту та працівників Оперативно - рятувальної служби цивільного захисту ДСНС України до виконання завдань за призначенням».

4. <https://www.fireengineering.com/leadership/securing-the-bail/>
5. <https://www.heraldnet.com/news/firefighters-put-through-their-paces-at-new-training-academy/>

Станько В.Я., Мирошник О.М. ОБГРУНТУВАННЯ КОНСТРУКЦІЇ КОМПАКТНОГО ГЕНЕРАТОРА ПІНИ СЕРЕДНЬОЇ КРАТНОСТІ RATIONALE FOR THE CONSTRUCTION OF A MIDDLE MULTIPLE COMPACT FOAM GENERATOR.....	172
Саботіцька О.О., Бутенко К.О., Шоптенко В.Р., Стась С.В., Биченко А.О. ЕКСПЕРЕМЕНТАЛЬНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ЗМІНИ ГЕОМЕТРИЧНИХ ПАРАМЕТРІВ ПОЖЕЖНИХ РУКАВІВ ПРИ ТРАНСПОРТУВАННІ ВОДИ EXPERIMENTAL STUDIES OF CHANGES IN THE GEOMETRIC PARAMETERS OF FIRE HOSES DURING WATER TRANSPORTATION.....	175
Ленько Костянтин., Черномаз Іван ОПТИМІЗАЦІЯ ОПОВІЩЕННЯ НАСЕЛЕННЯ ТА ІНФОРМУВАННЯ У РАЗІ ВИНИКНЕННЯ НАДЗВИЧАЙНОЇ СИТУАЦІЇ OPTIMIZATION OF POPULATION ALERTS AND INFORMATION IN CASE OF EMERGENCY SITUATION.....	178
Присяжнюк В.В., Семичаєвський С.В., Якіменко М.Л., Осадчук М.В., Свірський В.В., Корнієнко О.В., Присяжнюк В.В. НЕОБХІДНІСТЬ РОЗРОБЛЕННЯ НАЦІОНАЛЬНОГО СТАНДАРТУ УКРАЇНИ ЯКИЙ ВСТАНОВЛЮЄ КЛАСИФІКАЦІЮ, ВИМОГИ ДО ПОКАЗНИКІВ ЯКОСТІ ТА МЕТОДИ ВИПРОБУВАННЯ СПЕЦІАЛЬНОГО ЗАХИСНОГО СПОРЯДЖЕННЯ ON THE NECESSITY OF DEVELOPING THE NATIONAL STANDARD OF UKRAINE, WHICH ESTABLISHES CLASSIFICATION, REQUIREMENTS FOR QUALITY INDICATORS AND METHODS OF METHODS	181
Поліщук В.В., Панчишин Ю.І. РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО МОДЕРНІЗАЦІЇ ПОЖЕЖНОЇ ТЕХНІКИ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАТИВНОЇ МАЙСТЕРНОСТІ ПІД ЧАС ГАСІННЯ ПОЖЕЖ	185