



**ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ МІЖНАРОДНОЇ  
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**

**«РЕАЛІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК  
ПУБЛІЧНОЇ ПОЛІТИКИ У СФЕРІ  
БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ  
ПІД ЧАС ВІЙНИ ТА  
У ПОВОЄННИЙ ПЕРІОД»**

**м. Кривий Ріг**



Реалізація та розвиток публічної політики у сфері безпеки дорожнього руху під час війни та у повоєнний період: матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 18 листопада 2022 року). Кривий Ріг, 2022. 189 с.

*Рекомендовано до друку та поширення через мережу Інтернет  
Вченою радою Донецького державного університету внутрішніх справ  
(протокол № 4 від 30 листопада 2022 року)*

Публікується за матеріалами Міжнародної науково-практичної конференції «Реалізація та розвиток публічної політики у сфері безпеки дорожнього руху під час війни та у повоєнний період», 18 листопада 2022 року.

Видання може бути корисним для співробітників Національної поліції України, представників правоохоронних та судових органів, аспірантів (ад'юнктів), слухачів магістратури, студентів та курсантів закладів вищої освіти із специфічними умовами навчання, що здійснюють підготовку поліцейських, а також всім, хто цікавиться проблемами забезпечення транспортної безпеки під час війни та у повоєнний період.

Матеріали збірника опубліковані в авторській редакції.

## ЗМІСТ

<b>Атаманенко Ю.Ю.</b> Окремі аспекти вдосконалення методики фіксування місця вчинення ДТП за допомогою БпЛА	6
<b>Багіров Е.Г.</b> Зміна підготовки водіїв до керування транспортними засобами під час воєнного стану в державі	9
<b>Батиргарєєва В.С.</b> Питання методології у кримінологічному вивченні правопорушень у сфері дорожнього руху та експлуатації транспорту в Україні	11
<b>Борисенко Т.В.</b> Перевірка водія на стан сп'яніння: практично-правовий аспект	15
<b>Брисковська О.М.</b> Окремі аспекти позитивного міжнародного досвіду безпеки дорожнього руху	18
<b>Вайда Т.С.</b> Боротьба з використанням у громадському транспорті музичного продукту держави-агресора як актуальний напрям реформування законодавства України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в умовах російсько-української війни та в повоєнний час	21
<b>Веселов М.Ю.</b> Проблема повторності керування транспортними засобами у стані сп'яніння та шляхи її правового вирішення	25
<b>Геращенко О.С.</b> Деякі аспекти підготовки водіїв у період воєнного стану в Україні	28
<b>Гірін І.В.</b> Ресурсозбережні заходи у сфері безпеки дорожнього руху	31
<b>Гладчук Д.І.</b> Діяльність Державної служби України з безпеки та транспорту під час російсько-української війни	35
<b>Грачова О.Ю., Лук'янчиков Б.Є.</b> Алкогольне сп'яніння як передумова вилучення автомобіля в умовах воєнного стану	39
<b>Грицак М.П., Пацеляк Р.Я., Власенко С.В.</b> Громадська діяльність у сфері безпеки дорожнього руху в період правового режиму воєнного стану	42
<b>Гузенко О.П.</b> Оцінка проблем безпеки руху на залізничному транспорті	46
<b>Долгий М.Л., Дрозденко Н.В., Кушнір В.А., Макаренко А.М., Стрюк М.П.</b> Уміння надавати домедичну допомогу постраждалому при ДТП – запорука збереження його життя	49
<b>Домінік А.М., Павлюк Ю.Е.</b> Особливості обслуговування протипожежних машин в умовах війни	53
<b>Домінік А.М., Чіх О.Я.</b> Особливості порятунку учасників дорожньо-транспортних пригод в умовах війни	56
<b>Дубляк М.В.</b> Застосування системи фіксації та аналізу порушень Правил дорожнього руху в Україні в умовах воєнного стану	58
<b>Żywucka – Kozłowska Elżbieta.</b> Legislation of the Republic of Poland in the field of road safety	61
<b>Забеділіна А.І.</b> Убезпечення пішоходів та пасажирів від ураження під час ракетних та артилерійських обстрілів	65
<b>Кадала В.В.</b> Огляд законодавчих новацій безпеки руху залізничним транспортом	69

<b>Калініна А.В.</b> Убезпечення дорожнього руху в умовах воєнного стану	72
<b>Кисельова М.С.</b> Досвід впровадження нульової толерантності до смертності на дорогах у Швеції (на прикладі концепції Vision Zero)	75
<b>Ковальчук О.В.</b> Оцінка безпеки руху на залізничному транспорті: проблематичний аспект та його наслідки	78
<b>Коллер Ю.С.</b> Щодо врегулювання питань у сфері використання засобів мікромобільності в Україні	81
<b>Колодяжний М.Г.</b> Економічна засада забезпечення дорожнього руху: європейська теорія та практика	84
<b>Corbalan Soler Ana, Francisca Maria Ferrando Garcia.</b> Spanish legislation in the field of road safety	87
<b>Creanga Liliana.</b> State and society security – fundamental European social values	89
<b>Логвиненко Б.О.</b> Реалізація програми Vision Zero у сфері безпеки дорожнього руху в Україні: окремі аспекти	94
<b>Лоїк В.Б., Синельников О.Д., Гончаренко М.О.</b> Організація надання домедичної допомоги постраждалим під час бойових дій від хімічного та радіаційного ураження	97
<b>Лосинець А.С.</b> Особливості порятунку та надання першої допомоги постраждалим внаслідок дорожньо-транспортних пригод	100
<b>Любич Д.О.</b> Правила поведінки учасників дорожнього руху під час російсько-української війни	104
<b>Ляшук О.Л., Бодоряк Ю.Д., Цьонь О.П.</b> Оптимізація безпеки руху на нерегульованих пішохідних переходах	106
<b>Марценишин Ю.І.</b> Заходи державного нагляду (контролю) на наземному транспорті та державного ринкового нагляду	110
<b>Маслянюк С.В.</b> Права та обов'язки особи, яка керує транспортним засобом: проблеми та дискусії щодо правового визначення	112
<b>Мисливий В.А.</b> Відповідальність військовослужбовців іноземних країн за кримінальні правопорушення проти безпеки дорожнього руху, вчинені в Україні	116
<b>Науменко В.В.</b> Недоліки Правил дорожнього руху – причини дорожньо-транспортних пригод	120
<b>Нестерцова-Собакарь О.В.</b> Значення адміністративно-правової профілактики у протидії дитячого дорожньо-транспортного травматизму	123
<b>Носенко О.М.</b> Актуальні питання дослідження технічного стану транспортних засобів	126
<b>Пастух І.Д.</b> Напрямки законодавчого регулювання адміністративної відповідальності за керування транспортними засобами у стані сп'яніння під час війни в Україні	131
<b>Пилипенко Є.О.</b> Щодо судового розгляду справ про адміністративні правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху в реаліях воєнного стану: нагальні проблеми та шляхи їх подолання	135
<b>Приходько В.І.</b> Дорожній рух в умовах воєнного стану: адміністративно-правовий аспект	137

## Лоїк Василь Богданович

доцент кафедри цивільного захисту та комп'ютерного моделювання екогеофізичних процесів Львівського державного університету безпеки життєдіяльності, кандидат технічних наук, доцент

## Синельников Олександр Дмитрович

старший викладач кафедри цивільного захисту та комп'ютерного моделювання екогеофізичних процесів Львівського державного університету безпеки життєдіяльності, кандидат технічних наук, доцент

## Гончаренко Марія Олександрівна

здобувач Львівського державного університету безпеки життєдіяльності

### ОРГАНІЗАЦІЯ НАДАННЯ ДОМЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ ПОСТРАЖДАЛИМ ПІД ЧАС БОЙОВИХ ДІЙ ВІД ХІМІЧНОГО ТА РАДІАЦІЙНОГО УРАЖЕННЯ

Надання кваліфікованої домедичної допомоги в умовах проведення бойових дій сьогодні є надзвичайно актуальним завданням. Кожного дня перед людством з'являються нові виклики та загрози. Одними з основних ризиків є загрози пов'язані із ураженням населення хімічними та радіаційними забруднювачами та проведенням аварійно-рятувальних робіт і наданням домедичної допомоги в таких умовах.

Розглянемо підхід та принципи до надання допомоги постраждалим від хімічного та радіаційного ураження постраждалих в тактичних умовах. Етапи допомоги, які потрібно застосовувати для допомоги ураженим хімічними та радіаційними речовинами (рис. 1).



Потерпілі з хімічними та радіаційними ураженнями спочатку перебувають у «Гарячій зоні». «Гаряча зона» легко узгоджується з етапом допомоги «під обстрілом» порядку допомоги постраждалим в бойових умовах. Цей етап допомоги відбувається на місці отриманого ушкодження потерпілим. Пріоритет зусиль рятувальників спрямований на забезпечення безпеки та

здійснення тих домедичних заходів, які безпосередньо рятують життя.

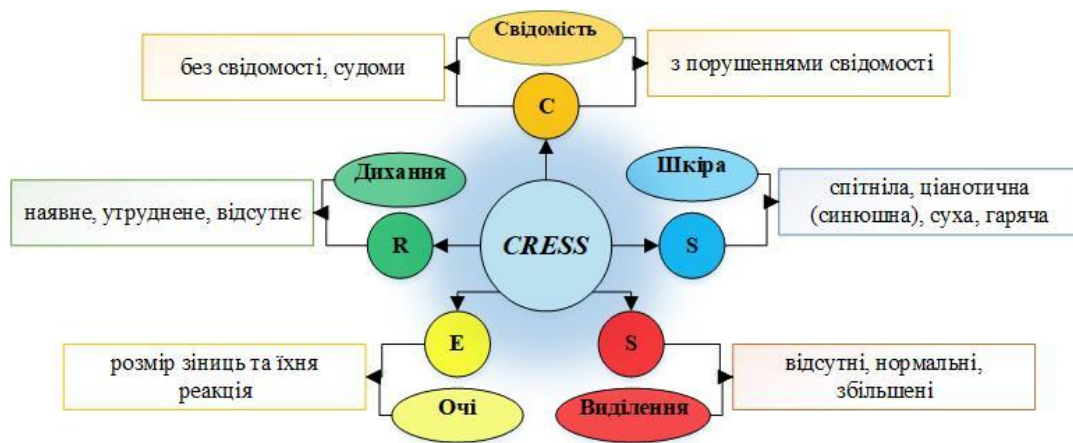
При проведенні рятувальних робіт постраждалих переміщують до етапу «Тактична польова допомога». На цьому етапі рятувальники та потерпілі знаходяться у «Теплій зоні». «Теплою зоною» вважається зона, де можливе забруднення, але активний викид небезпечних речовин завершився. На межі «Теплої та холодної зони» здійснюється часткове або повне видалення небезпечних речовин з засобів індивідуального захисту рятувальників, одягу та спорядження постраждалих, разом із очищенням та стабілізацією стану здоров'я постраждалого. На цьому етапі постраждалий переходить із стану забрудненого до стану «чистого» постраждалого.

Від тактичної польової допомоги постраждалий переходить до евакуації та довгострокової польової допомоги. На цьому етапі постраждалий має бути очищений від небезпечних речовин і знаходитись в зоні мінімального забруднення або без забруднення – холодній зоні. На даному етапі доцільно проводити складні домедичні втручання, які необхідні для стабілізації стану потерпілого або забезпечення його готовності до транспортування для допомоги складнішого рівня.

Перед початком застосування алгоритмів надання домедичної допомоги важливо визначити хімічну речовину, що призвела до таких симптомів. Хоча це часто можна зробити, використовуючи інформацію розвідки та обставини події. Проте, бувають ситуації, коли потрібно визначити речовину виключно на основі клінічної оцінки симптомів. Так як деякі небезпечні речовини, такі як нервово-паралітичні речовини, можуть мати миттєвий руйнівний ефект, розпізнавання таких симптомів рівнозначне розпізнаванню масивного крововиливу у потерпілого з травмою. Визначення небезпечної речовини, що призвела до симптомів у постраждалих, може бути складним завданням навіть для досвідчених медиків.

Типові ознаки та симптоми, які можуть бути корисними при класифікації отруєнь, такі як тахікардія і потовиділення, можуть виникати через навколишнє середовище, тривогу потерпілого або стрес, і таким чином можуть ускладнювати картину.

Структурований підхід до процесу оцінки стану постраждалого може допомогти визначити клінічні ознаки, які, взяті разом можуть допомогти ідентифікувати найбільш ймовірну речовину, що викликала дані симптоми. Одним із таких підходів є Стандарт НАТО, алгоритм CRESS (рис. 2). Кожна буква в CRESS відповідає результату фізичного обстеження, сукупність яких можна використати для визначення речовини, на яку є підозра. Важливо розуміти, що цей алгоритм використовується для розрізнення впливу хімічних речовин. Контакт з біологічними речовинами навряд чи викличе негайні симптоми. Радіологічне опромінення може призвести до ранньої появи симптомів (<1 годину після контакту), таких як нудота, блювання, діарея та лихоманка при опроміненні високими дозами (>6 Гр).



*Рис. 2. Оцінка стану постраждалого за алгоритмом CRESS*

**Список використаних джерел:**

1. В. Б. Лоїк, В. М. Ковальчук, О. Д. Синельніков. Організація аварійно-рятувальних робіт на автомобільному транспорті. Навчальний посібник – Львів: Львівський державний університет безпеки життєдіяльності, 2016. – 152 с.

*Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції  
(в авторській редакції)  
18 листопада 2022 року*

**РЕАЛІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК ПУБЛІЧНОЇ ПОЛІТИКИ  
У СФЕРІ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ  
ПІД ЧАС ВІЙНИ ТА У ПОВОЄННИЙ ПЕРІОД**

**Комп'ютерна верстка: Пилипенко Є.О.**

**Оригінал-макет підготовлено організаційним комітетом  
Міжнародної науково-практичної конференції  
«Реалізація та розвиток публічної політики у сфері безпеки дорожнього  
руху під час війни та у повоєнний період»**

**50065, м. Кривий Ріг, вул. Степана Тільги, буд. 21**