

УДК 656.13:614.84

ДО ПРОБЛЕМИ ПОЖЕЖ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Пеньков О.М.

Гаврилюк А.Ф., канд. техн. наук

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

Кількість пожеж на легкових вантажних автомобілях і автобусах (автомобільні транспортні засоби – АТЗ) у всьому світі постійно зростає з темпами, що перевищують зростання чисельності АТЗ [1]. Пожежі на АТЗ відносяться, як правило, до важких аварій і часто призводять до травматизму та людських жертв. Щорічно світовий центр пожежної статистики Міжнародної асоціації пожежно-рятувальної служби (СІП) публікує статистичні дані, де зазначено, що в світі щороку відбувається 1-1,1 млн. пожеж на АТЗ, що становить 16-18% від загальної кількості пожеж, на яких гине 2,8-3 тис. людей, а матеріальні збитки становлять понад 1 млрд. доларів США [2].

В Україні, як і в світі, також існує тенденція до зростання кількості пожеж на транспорті. За останні п'ятнадцять років в Україні виникло близько 50 тис. пожеж на АТЗ, в наслідок яких загинуло 546 та постраждало 1582 особи. Лише прями матеріальні збитки завдані пожежами, які сталися протягом зазначеного періоду, становлять 992 млн. 859 тис. грн. [3]. Варто відмітити, що в Україні у 2013 році, порівняно з 2000 роком, кількість пожеж даного роду зросла у 1,8 рази, а прями матеріальні збитки – у 14 разів!

Найбільш частими причинами пожеж транспортних засобів під час їх експлуатації є несправності (коротке замикання та перенавантаження) електричної та паливної систем. Так, наприклад в Австрії пожежі на транспортних засобах спричинені порушенням режиму роботи електричної системи, становлять 38% від загальної кількості пожеж автомобілів [4]. Рідше виникають пожежі внаслідок порушення герметичності елементів гідравлічного обладнання та випускної системи двигуна.

Низка пожеж транспортних засобів виникає внаслідок розплавлення дугалей (паливо- і маслопроводів тощо) під дією газів, що виходить з зруйнованого випускного трубопроводу, а також внаслідок попадання палива, мастил та гідравлічних рідин на високонатріпні поверхні двигуна та турбокомпресора, внаслідок порушення герметичності арматури паливних та гідравлічних систем.

Причинами пожеж у гаражах та на стоянках є необережне поводження з вогнем, порушення правил пожежної безпеки під час запуску двигуна, дефекти паливної системи та іскри.

За даними [5] пожежі внаслідок дорожньо-транспортних пригод (ДТП) після удару виникають в 54% у моторному відсіку і в 33% – у бензобаку. Без ДТП пожежі в середньому виникають в 58% випадків у моторно-

ності бетону на 75-80%, що фактично веде до його руйнування. Тому, використання композиційного цементу для виготовлення бетону замість портландцементу є вигідним з економічної точки зору, але при цьому вогнестійкість бетонних конструкцій підвищується на 8-12%, що є недостатньою кількістю бетонних конструкцій підвищує будівельних конструкцій. Отже, для підвищення вогнестійкості бетону або їх обробку вогнестійкими матеріалами.

Література

1. Батушкін В. И. Защита строительных конструкций от коррозии, старения и износа. / В. И. Батушкін. – Харьков: Вища школа, 1989. – 168 с.
2. Здоров А. Н. Композиційні цементні, як шлях енергозбереження: актуальні питання виробництва та застосування. – К., 2006. – с. 103 – 106.
3. Малоенергетичні композиційні цементні / М. А. Саніцький, Х. С. Соболь, О. Р. Позняк, О. Т. Мазурак // Вісник Національного університету "Львівська політехніка". – 2001, – № 426 : Хімія, технологія ретовин та їх застосування. – с. 37 – 40.