**Вплив війни на логістичну ситуацію в Україні**

*Даниїл БАЙЄР*

*Ігор КРАВЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент*

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності, Львів

**Анотація. Транспортні підприємства України швидко адаптувались до війни, забезпечуючи евакуацію, доставку гуманітарної допомоги, перевезення вантажів для військових та підтримуючи економіку через експорт. Незважаючи на руйнування, ведеться активна робота над відновленням інфраструктури та логістики, що допомогло Україні зберегти статус експортної держави.**

**Ключові слова: автомобільний транспорт, гуманітарна допомога, війна.**

**Abstract. Ukrainian transport enterprises quickly adapted to the war, ensuring evacuation, delivery of humanitarian aid, transportation of military cargo, and supporting the economy through exports. Despite the destruction, active work is underway to restore infrastructure and logistics, helping Ukraine maintain its status as an export country.**

**Keywords: Road transport, Humanitarian aid, War.**

В умовах війни мобілізація стала однією з найгостріших проблем для транспортної галузі. Значна частина досвідчених фахівців була мобілізована. Дефіцит кваліфікованого персоналу суттєво вплинув на кадровий потенціал транспортних компаній. Вище перелічені наслідки ускладнюють виконання замовлень, призводять до затримок у доставці товарів і збільшують витрати на навчання нових працівників. Все це негативно впливає на довіру клієнтів та спонукає до збільшення витрат на наймання нових працівників.

Війна також призвела до значних пошкоджень у логістичних ланцюгах. Постійні обстріли приводять до пошкодження вантажів, несуть загрозу життю водіїв та співробітників. Руйнується інфраструктура, включаючи дороги, мости та залізничні лінії, що ускладнює перевезення вантажів як усередині країни, так і на міжнародному рівні. Блокування транспортних шляхів і контрольовані зони змушують компанії шукати альтернативні способи доставки, через що збільшується час доставки та зростають витрати на транспортування [2]. Альтернативні маршрути часто є дорожчими, що негативно впливає на загальну ситуацію.

У воєнний час тарифи на вантажні перевезення збільшуються через подорожчання пального, страхування та охорону. Це може мати негативний вплив на бізнес, оскільки збільшується вартість товарів для споживачів, які отримують прибуток, а підвищені ціни можуть зменшити товарообіг, що, у свою чергу, може вплинути на прибутковість компаній.

У відповідь на ці виклики, запроваджено низку першочергових заходів на період воєнного стану. З метою забезпечення достатньої кількості кваліфікованих водіїв спрощено процедуру підготовки та допуску до керування транспортними засобами. Водіям із посвідченням категорії В дозволено керувати вантажними автомобілями. Спрощено порядок перетину державного кордону України. З 1 квітня 2022 року скасовано ввізне мито, акциз та ПДВ для фізичних осіб під час ввезення транспортних засобів на митну територію України та встановлено особливі умови для юридичних осіб. На митну територію України як гуманітарну допомогу завезено декілька тисяч автомобілів для потреб ЗСУ та Територіальної оборони [3].

Отже, війна в Україні створює значні виклики для галузі транспорту та логістики. Ці проблеми потребують швидких та ефективних рішень для мінімізації негативних наслідків. Компанії повинні бути готовими адаптуватися до нових умов, впроваджуючи інноваційні підходи та технології, що забезпечують стабільність та неперервність їхніх операцій.

**ЛІТЕРАТУРА**

# 1. Лебедь Є. Ключові проблеми у сфері транспорту та логістики під час війни в Україні. URL: <https://logist.today/osoboe_mnenie-uk/2024-06-18/klyuchevye-problemy-v-sfere-transporta-i-logistiki-v-period-vojny-v-ukraine-2/>.

# 2. Бєлашов Є. Функціонування транспортного сектору України в умовах правового режиму воєнного стану.URL: <https://niss.gov.ua/news/komentari-ekspertiv/funktsionuvannya-transportnoho-sektoru-ukrayiny-v-umovakh-pravovoho/>.

# 3. Кучерук О., Поляков А. Призначення та види військових автомобільних перевезень.URL: <https://ir.lib.vntu.edu.ua/bitstream/handle/123456789/29151/9727.pdf?sequence=3&isAllowed=y>.