**АНАЛІЗ ПРОБЛЕМИ У СФЕРІ ТРАНСПОРТУ ЗУМОВЛЕНИХ РОСІЙСЬКОЮ АГРЕСІЄЮ**

*Роман Лисий, Олег Ганусин, Вікторія Козова*

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності,

**Військові дії, які тривалий час відбуваються на території нашої держави спричинили безпрецедентні виклики для багатьох секторів економіки, включаючи транспорт та транспортну інфраструктуру. Ці галузі виявилися в багатьох випадках важливою складовою для функціонування економіки, забезпечення постачання товарів першої необхідності та взагалі виживання цивільного населення в перші дні повномасштабного вторгнення. В період воєнних дій виникають численні логістичні проблеми, що потребують негайного вирішення застосовуючи нетипові методи і способи їх вирішення. Тому, стан транспортної галузі як ніколи раніше, стає чинником, який в даний час безпосередньо впливає на розвиток економіки України.**

**Ключові слова: транспорт, логістика, вантажні та пасажирські перевезення.**

Транспорт під час війни відіграє важливу роль у забезпеченні мобільності населення, евакуації, доставці гуманітарної допомоги, військової логістики та підтримки економіки. Війна створює значні проблеми для транспортної інфраструктури, включаючи руйнування доріг, мостів, залізничних шляхів, а також загрози авіації та морським перевезенням. Враховуючи це логістика під час війни має вирішальне значення для забезпечення того, щоб війська мали необхідні припаси, обладнання та підтримку для ефективного проведення військових операцій. Це включає в себе в першу чергу управління ресурсами, транспортуванням і координацію різних частин, припасів, щоб гарантувати, що припаси буде доправлено до військ у полі. Логістика також включає планування на випадок непередбачених обставин, підтримку мереж зв’язку та адаптацію до мінливих обставин на полі бою. Ефективне забезпечення транспортом може відігравати значну роль у визначенні успіху чи невдачі військових операцій та евакуації цивільного населення з зони бойових дій.

Під час війни перевізники стикаються з численними проблемами, які впливають на їхню роботу, безпеку та ефективність. Основні виклики, з якими стикаються перевізники під час війни:

1. Безпека для життя та техніки: Обстріли, мінування дороги та загрози атак створюють прямий ризик для водіїв і транспортних засобів; Знищення інфраструктури, включаючи мости, дороги та залізничні колії, ускладнює перевезення.

2. Логістичні труднощі: Обмежений доступ до певних регіонів через бойові дії; Перевантаження певних транспортних маршрутів, які залишаються безпечними; Знищення та ускладнення в роботі складських і перевалочних пунктів.

3. Паливна криза: Дефіцит пального через порушення поставок і забезпечення армії з чим зіткнулась галузь на початку повномасштабного вторгнення; Зростання ціни на пальне.

4. Мобілізація працівників: Чоловіки-водії підпадають під мобілізацію, що знижує доступність кваліфікованого персоналу (понад 70% українських перевізників зареєстровані як ФОП, тому на них не поширюються критеріїв урядової постанови №76 про «критичну важливість для функціонування економіки та забезпечення життєдіяльності населення»).

5. Проблеми міжнародного перевезення: Закриття повітряного простору та портів, що обмежує експорт та імпорт; Проблеми з перетином кордонів через затори, перевірки, або обмеження; Ускладнення для співпраці з іноземними партнерами через санкції чи інші обмеження; Небажання водіїв іноземців доставляти вантажі по території України через загрозу життю.

6. Гуманітарні перевезення: Збільшення кількості запитів на перевезення гуманітарної допомоги, які часто не приносять прибутку, але потребують затрати ресурсів; Організація безпечної доставки життєво важливих вантажів у зоні конфлікту.

В зв’язку з наведеними труднощами водій комерційного транспорту користується попитом на ринку праці і як наслідок оплата праці суттєво збільшується. Відсутність кваліфікованого персоналу ускладнює виконання операційних завдань і знижує ефективність роботи підприємств. Компанії змушені швидко навчати нових працівників, що потребує додаткових фінансових та часових ресурсів. Зазначений факт зменшує відтік кадрів за кордон особливо з числа тих хто має бронювання від мобілізації, разом з тим зростає частка водіїв-жінок.

Отже, війна в Україні створює значні виклики для галузі транспорту. Окреслені проблеми потребують швидких та ефективних рішень для мінімізації негативних наслідків. Компанії повинні бути гнучкими та готовими адаптуватися до умов сьогодення, впроваджуючи нові підходи та технології переосмислюючи концепції розвитку, що забезпечують стабільність та неперервність їхніх операцій. Також універсальність та гнучкість застосованих технологій надають можливість підвищити коефіцієнти використання фондів робочого часу робітників та обладнання.

**Література**

1. Криза війни: зменшення кількості авто перевізників. URL : https://lading.ua/news/ kriza-vijni-zmenshennya-kilkosti-avtopereviznikiv (дата звернення 15.09.2024).
2. Петровський Д. Як вітчизняний транспорт допоміг вижити українській економіці та її громадянам під час війни. URL : https://www.unian.ua/economics/transport/ yakvitchiznyaniy-transport-dopomig-vizhiti-ukrajinskiy-ekonomici-ta-jiji-gromadyanam-pidchas-viyni-12105600.html.
3. Аналіз ринку вантажних перевезень (залізничний та автомобільний транспорт) України. 2022 - 2024 року. URL : https://pro-consulting.ua/ ua/issledovanie-rynka/ analiz-rynka-gruzovyh-perevozok-zheleznodorozhnyj-i-avtomobilnyj-transport-ukrainy2022-1-pol-2024-goda (дата звернення 15.08.2024).
4. Крикавський Є., Люльчак З., Циран Я., Петецький І. Партнерські відносини на ринку В2В та В2С: монографія. Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2015. 232 с.