

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ



ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЬ, ЕКОЛОГІЧНІСТЬ ТА БЕЗПЕЧНІСТЬ АВТОМОБІЛЯ

Збірник тез доповідей
III Всеукраїнської науково-практичної конференції
28 листопада 2024 року

Львів – 2024

Енергоефективність, екологічність та безпечність автомобіля: збірник тез доповідей III Всеукраїнської науково-практичної конференції. Львів. ЛДУ БЖД. 28 листопада 2024. 114 с.

Збірник сформовано за науковими матеріалами III Всеукраїнської науково-практичної конференції: ***«Енергоефективність, екологічність та безпечність автомобіля»***.

Збірник містить матеріали таких тематичних спрямувань:

- Енергоощадність автомобіля.
- Альтернативні двигуни та джерела енергії для автомобіля.
- Раціональні чи оптимальні режими роботи систем автомобіля.
- Оптимізація властивостей автомобіля.
- Безпечність транспортних засобів.
- Управління транспортними потоками.
- Автомобільна мехатроніка та робото-техніка.
- Екологічність транспортних засобів.
- IT-технології і автомобіль.
- Автомобільний транспорт в умовах воєнного стану.

За зміст матеріалів, достовірність їх результатів, а також дотримання вимог академічної доброчесності, відповідальність несуть автори.

© ЛДУ БЖД, 2024

ПРОБЛЕМАТИКА ТЕХНІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДСНС УКРАЇНИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

Юрій НАГІРНЯК

Львівській державній університет безпеки життєдіяльності, м. Львів

Сучасний світ розвивається великими кроками в технологічному процесі. Не омине це і Державну службу України з надзвичайних ситуацій, що потребує оновлення автомобільного парку та нормативних документів щодо експлуатації транспортних засобів новітнього зразка. Поряд з цим постає питання забезпечення безперервних логістичних зв'язків в системі ДСНС.

Ключові слова: логістика, аварійно-рятувальна техніка, гуманітарна допомога, експлуатація транспортних засобів.

The modern world is advancing rapidly in the technological process, and this also affects the State Emergency Service of Ukraine, which requires the renewal of its vehicle fleet and regulatory documents concerning the operation of new-generation vehicles. Alongside this, there arises the need to ensure continuous logistical connections within the SES system.

Key words: logistics, emergency rescue equipment, humanitarian aid, vehicle operation.

24 лютого 2022 року стало кардинальним і переломним днем для України та всіх її органів. Не виключенням стала і Державна служба України з надзвичайних ситуацій (далі – ДСНС). Війна з росією забирає тисячі життів мирних жителів та спричиняє значні збитки. Атаки супроводжуються виникненням пожеж, ліквідація яких ускладнюється постійними обстрілами, обвалами будинків та руйнуванням інженерних мереж. Відповідно для продуктивного та якісного забезпечення виконання обов'язків за призначення ДСНС потребує оновлення як технічно-матеріального, так і нормативного оновлення.

Від початку війни на території України від держав Європейського союзу (далі – ЄС), Великої Британії та США було направлено немало кількість гуманітарної допомоги для військових, медичних служб, населення, в тому числі і для пожежно-рятувальних підрозділів. Серед допомоги для ДСНС були як пожежно-технічне обладнання, так і пожежні автомобілі (рис. 1.). Проте як виявилось ДСНС не було готове для швидкого та оперативного формування та забезпечення налагоджених логістичних шляхів отримання допомоги.



Рисунок 1 – Фото транспортних засобів отриманих за рахунок гуманітарної допомоги

Завдяки побратимам-рятувальникам Республіки Польщі, в польських містах було організовано великі хаби для згрупування матеріальних цінностей усіх держав, а згодом переправлялось на територію нашої держави. Іншим аспектом виявилися внутрішні проблеми та неможливість розміщення усієї допомоги, включаючи пожежні автомобілі, на одній території у зв'язку з небезпекою обстрілу території ракетами. Відповідно для зберігання та подальшої передачі гуманітарної допомоги використовувались території та приміщення підрозділів Головних управлінь, що знаходяться поблизу державних кордонів з ЄС. Відповідно і для формування безперервної роботи логістичних хабів були задіяні працівники даних підрозділів, що було для них першим подібним досвідом. Поряд з цим лише на 8-му місяці війни ДСНС розпочало впровадження Логістичної інформаційної системи європейського стандарту компанії AURA [3].

Враховуючи той фактор, що автомобільний парк ДСНС України потребував оновлення ще до початку повномасштабної війни, орієнтовно 60-70% техніки, що експлуатується, являється застарілою та вичерпала свій ресурс, велика кількість техніки що прийшла в рамках гуманітарної допомоги поступово допомогла прискорити процес оновлення. Однак не потрібно забувати і про забезпечення експлуатації транспортних засобів аварійно-рятувальної служби.

На даний час експлуатація в пожежно-рятувальних підрозділах відбувається відповідно до Настанови з експлуатації транспортних засобів в органах та підрозділах ДСНС України, затвердженої наказом ДСНС України №432 від 27.06.2013р., зі змінами та доповненнями (далі – Настанова) [4]. Так як, цьому документу уже більше ніж 9 років, відповідно ним не передбачено якісна та правильна експлуатація транспортних засобів сучасності, що відповідають європейським вимогам та зразкам. Крім цього Положення про технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів автомобільного транспорту [5] передбачає проведення ремонтних робіт багатьох зразків техніки, які не передбачені Наставою.

Отже, підсумовуючи все вищесказане, у системі ДСНС нагально потребує оновлення нормативно-правових документів та їх гармонізація з правовими актами України та ЄС, що забезпечуватимуть безпеку та якість експлуатації транспортних засобів.

З метою інтеграції в Європейську безпекову систему ми просто зобов'язані забезпечити логістику у співпраці з іншими державами-партнерами при отриманні допомоги чи її наданні при ліквідації наслідків масштабних надзвичайних ситуацій.

ЛІТЕРАТУРА

1. Alex V. Samoylov. Improvement of the efficiency of vehicle inspection and maintenance programs through incorporation of vehicle remote sensing data and 190

vehicle characteristics. In Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree Doctor of Philosophy in School of Civil and Environmental Engineering Georgia Institute of Technology. December, 2013.

2. Будяну Р.Г. Вдосконалення системи технічного обслуговування військових автомобілів на основі їх діагностування: Автореф. дис... канд. тех. наук: 05.22.10. К.: НТУ, 2010. 20 с. 54.

3. Інформаційна стаття ДСНС [Електронний ресурс] / Режим доступу : <https://dsns.gov.ua/uk/news/ostanni-novini/v-dsns-bude-vprovadzeno-novu-logisticnu-informaciinu-sistemu>.

4. Про затвердження «Настанови з експлуатації транспортних засобів в органах та підрозділах ДСНС України»: Наказ ДСНС України від 27.06.2013 № 432. // База даних «ДСНС України»/<https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v0432388-13#Text>.

5. Про затвердження «Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту»: Наказ Міністерства транспорту України від 30.03.1998 №102. // База даних «Законодавство України» / URL:<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0268-98>. (дата звернення: 18.09.2016).

6. Сахно В.П., Іванушко О.М. Вплив умов експлуатації та системи технічного обслуговування і ремонту на технічний стан автотransпортних засобів. Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник. К.: НТУ, 2017. Вип. 1 (37), С. 363-372.

ЗМІСТ

<i>Віктор ШЕВЧУК. ДОСЛІДЖЕННЯ ШУМОВОГО ПОЛЯ АВТОМОБІЛЯ.....</i>	4
<i>Артур ЯЗГАР, Василь ДЕМЧИНА. ВПЛИВ ІТ-ТЕХНОЛОГІЙ НА АВТОМОБІЛЬНУ ПРОМИСЛОВІСТЬ.....</i>	7
<i>Володимир ТОВАРЯНСЬКИЙ. ЕФЕКТИВНІ РІШЕННЯ У ЦАРИНІ УПРАВЛІННЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНИМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ.....</i>	10
<i>Іван ПАСНАК. НОВАЦІЇ У ЦАРИНІ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ.....</i>	13
<i>Каріна БІЛИК, Василь ДЕМЧИНА. АСПЕКТИ ЕКОЛОГІЧНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ.....</i>	15
<i>Руслан БАРАБАШ, Андрій ШАРИБУРА. АНАЛІЗ ВПЛИВУ РІЗНИХ ФАКТОРІВ НА КОЕФІЦІЄНТ ТЕХНІЧНОЇ ГОТОВНОСТІ АВТОМОБІЛЯ.....</i>	17
<i>Юрій НАГІРНЯК. ПРОБЛЕМАТИКА ТЕХНІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДСНС УКРАЇНИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ.....</i>	21
<i>Анастасія БАЛЯШ, Соломія ЖИГАЙЛЮ, Василь ДЕМЧИНА. КОНЦЕПТУАЛЬНІ ЗАСАДИ БЕЗПЕЧНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ.....</i>	24
<i>Дмитро РУДЕНКО, Євген КОБКО. АНАЛІЗ ІСНУЮЧИХ ІНСТРУМЕНТІВ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ НА ВУЛИЧНО-ДОРОЖНІЙ МЕРЕЖІ МІСТ УКРАЇНИ.....</i>	27
<i>Данійл БАЙЄР, Ігор КРАВЕЦЬ. ВПЛИВ ВІЙНИ НА ЛОГІСТИЧНУ СИТУАЦІЮ В УКРАЇНІ.....</i>	30
<i>Ярина ДЖАС, Ігор КРАВЕЦЬ. ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ.....</i>	32
<i>Іван ПАСНАК. УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИМИ ПОТОКАМИ НА ПЕРЕХРЕСТЯХ ІЗ УРАХУВАННЯМ ПРІОРИТЕТУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ.....</i>	34
<i>Юрій ПАВЛЮК, Святослав САЛО. ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ ТА ПОЖЕЖНИХ АВТОЦИСТЕРН В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ.....</i>	36
<i>Артур ЯЗГАР, Ігор КРАВЕЦЬ. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАДІЙНОСТІ ТА ЗАХИСТУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ.....</i>	38
<i>Юрій ПАВЛЮК, Данійл БАЙЄР. СУЧАСНІ КОНСТРУКЦІЙНІ МАТЕРІАЛИ У ВИРОБНИЦТВІ ПОЖЕЖНОЇ ТЕХНІКИ.....</i>	41
<i>Ігор КРАСОТА. ДИСТАНЦІЙНО-КЕРОВАНІ ЗАСОБИ ДЛЯ РОЗМІНУВАННЯ ОБ'ЄКТІВ І МІСЦЕВОСТІ У СУЧАСНІЙ РОСІЙСЬКО-УКРАЇНСЬКІЙ ВІЙНІ.....</i>	45
<i>Микола ШВЕЦЬ, Юлія ДУДА. ОСОБЛИВОСТ БУДОВИ ТА ВИКОРИСТАННЯ МОТОР-КОЛЕСА.....</i>	47

<i>Роман ШЕВЧУК, Олег СУКАЧ, Віктор ШЕВЧУК. МЕТОДИКА ДОСЛІДЖЕННЯ КОЕФІЦІЄНТІВ ОПОРУ КОЧЕННЮ ТА ЗЧЕПЛЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ШИН.....</i>	49
<i>Олег СУКАЧ, Георгій ХУДАВЕРДЯН, Олександр СОПЕЦЬ. РЕЗУЛЬТАТИ ДОСЛІДЖЕННЯ КОЕФІЦІЄНТІВ ОПОРУ КОЧЕННЮ ТА ЗЧЕПЛЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ШИН.....</i>	52
<i>Микола ПІКУЛА, Тетяна УКРАЇНЕЦЬ. АНАЛІЗ ОЗДОБЛЮВАЛЬНО-ЗАЧИЩУВАЛЬНОЇ ОБРОБКИ ДЕТАЛЕЙ У ВІБРОВІДЦЕНТРОВІЙ УСТАНОВЦІ.....</i>	55
<i>Микола ПІКУЛА. ЗНАЧЕННЯ ОЗДОБЛЮВАЛЬНО-ЗАЧИЩУВАЛЬНИХ ОПЕРАЦІЙ В МАШИНОБУДУВАННІ.....</i>	58
<i>Роман МАСЦЬКИЙ, Володимир ТОВАРЯНСЬКИЙ. ЕКОЛОГІСТИКА ЯК ІНСТРУМЕНТ УПРАВЛІННЯ ДЛЯ ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ.....</i>	60
<i>Руслана ПОНОМАРЕНКО, Олександра ЛАПІНА, Ігор ВАСІН. ЗАСТОСУВАННЯ БЕЗПІЛОТНИХ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ З МЕТОЮ ОПТИМІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ.....</i>	62
<i>Юрій ОЛЕНІЮК, Діана БОДНАР. НАПРЯМКИ ВИРІШЕННЯ ПИТАНЬ ЕКОЛОГІЇ НА МАГІСТРАЛЯХ МІСТА.....</i>	64
<i>Володимир ТЕСЛЯ, Марія СПІРАВСЬКА, Гражина МАРЦЕНЮК. МЕТОДИ ДОСЛІДЖЕННЯ ПРУЖНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ ШИН В УМОВАХ ЇХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ.....</i>	66
<i>Віктор ШЕВЧУК. ДОСЛІДЖЕННЯ ШВИДКІСНОЇ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА ЗМЗ-53А НА РІЗНИХ ВИДАХ ПАЛИВА.....</i>	69
<i>Андрій ОЛІЙНИК. ІНТЕГРАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ У КОМПЛЕКСНУ ЛОГІСТИЧНУ МЕРЕЖУ.....</i>	72
<i>Софія ЛОЗИНСЬКА, Віра ЛОЗИНСЬКА, Роксолана ЧІХ. ВПЛИВ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ НА ЗНИЖЕННЯ РІВНЯ ВИКИДІВ CO₂ У МІСЬКИХ АГЛОМЕРАЦІЯХ.....</i>	75
<i>Дмитро ЛОБОДА. ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ БЕЗПІЛОТНИХ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ У МІСЦЯХ ВИКОНАННЯ ДІЙ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ ПОЖЕЖЕНО-РЯТУВАЛЬНИМИ ТА ШІРОТЕХНІЧНИМИ ПІДРОЗДІЛАМИ ДСНС УКРАЇНИ.....</i>	78
<i>Сергій ТУРПАК, Олена ОСТРОГЛЯД, Діана МУКОВСЬКА. ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ ДИЗЕЛЬ-ТРОЛЕЙВОЗІВ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПРОДУКЦІЇ МЕТАЛУРГІЙНОГО КОМБІНАТУ В УМОВАХ ПІСЛЯВОЄННОГО ВІДНОВЛЕННЯ.....</i>	81
<i>Ростислав ПЕРЕРВА, Олег НАЗАРОВЕЦЬ. ПОЖЕЖНА НЕБЕЗПЕКА ДОРОЖНІХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА НАЙПРОСТІШІ ЗАХОДИ ЗАПОБІГАННЯ ПОЖЕЖАМ.....</i>	83
<i>Максим АФОНІН, Олександр МАКСИМЮК. ЩОДО ПРОБЛЕМАТИКИ ТЕОРЕТИЧНОЇ ПІДГОТОВКИ ВОДІЇВ-ПРОФЕСІОНАЛІВ.....</i>	86

<i>Микола БОЙКІВ, Мирослав ЄВЧУК. ЧИННИКИ УТВОРЕННЯ КОНФЛІКТНИХ СИТУАЦІЙ У ТРАНСПОРТНОМУ ПОТОЦІ НА КІЛЬЦЕВІЙ ДОРОЗІ М. ЛЬВОВА.....</i>	88
<i>Тарас ПОСТРАНСЬКИЙ, Назар ТЮРДЬО. ЛЮДСЬКИЙ ЧИННИК У ТРАНСПОРТНОМУ ПРОЦЕСІ.....</i>	90
<i>Андрій ШАРИБУРА, Андрій ДОМІНІК, Олег НАЗАРОВЕЦЬ, Руслан БАРАБАШ, Василь РИС. КОНЦЕПТУАЛЬНА МОДЕЛЬ СИСТЕМИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ СПЕЦТЕХНІКИ.....</i>	92
<i>Тарас БОЙКО, Василь ПОПОВИЧ, Наталія ПОПОВИЧ. АНАЛІЗ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПОБУТОВИХ ВІДХОДІВ (СУЧАСНІ АСПЕКТИ ДОСЛІДЖЕНЬ).....</i>	94
<i>Дмитро РУДЕНКО, Вікторія СТАРЧАК. КРИТЕРІЇ ОЦІНКИ ЯКОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ.....</i>	96
<i>Василь ПОПОВИЧ, Володимир КОВАЛЬ, Володимир ТОВАРЯНСЬКИЙ, Назарій КОВАЛЬ. АНАЛІЗ ПОЖЕЖНО-РЯТУВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ ДЛЯ ГАСІННЯ ПОЖЕЖ У ПРИРОДНИХ ЕКОСИСТЕМАХ.....</i>	101
<i>Ростислав ПЕРЕРВА, Олег НАЗАРОВЕЦЬ. РІЗНОМАНІТНІСТЬ ЕЛЕКТРОДВИГУНІВ ТА ЇХ ЗАХИСТ.....</i>	103
<i>Роман ЛИСИЙ, Олег ГАНУСИН, Вікторія КОЗОВА. АНАЛІЗ ПРОБЛЕМИ У СФЕРІ ТРАНСПОРТУ ЗУМОВЛЕНИХ РОСІЙСЬКОЮ АГРЕСІЄЮ.....</i>	106
<i>Іван ГОНЧАРУК, Андрій ДОМІНІК, Володимир ПІНДЕР. АНАЛІЗ СТАНУ НОРМУВАННЯ ВИТРАТ ПАЛИВНО-МАСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ У ПІДРОЗДІЛАХ ДСНС УКРАЇНИ.....</i>	109