**УДК 656.1**

**ПЕРСПЕКТИВНІ АВТОМАТИЧНІ СИСТЕМИ ЗБОРУ ДАНИХ У ЦАРИНІ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

PERSPECTIVE OF AUTOMATIC DATA ACQUISITION OF TRAFFIC

**Іван Паснак, Сніжана Грицюк, Діана Грицай**

*Львівський державний університет безпеки життєдіяльності,*

*м. Львів, вул. Клепарівська, 35*

*In this work the system Date From Sky, which is a specialized solution for automatic analysis of traffic activity in the aerial video. Analyzed the prospects of the system of transport research.*

Вагоме значення у царині транспортних досліджень мають автоматичні системи збору даних, оскільки вони дають змогу в автоматичному режимі накопичувати та обробляти інформацію про стан транспортних потоків на вулично-дорожній мережі. Однією із найновіших таких систем є Date From Sky [1]. Date From Sky – це нове спеціалізоване рішення для автоматичного аналізу активності транспортного потоку в надземних відео. Вона розкриває широкий спектр нових можливостей у царині транспортних досліджень в силу повного автоматичного розрахунку низки параметрів транспортного потоку.

Повітряний моніторинг дає змогу подолати обмеження традиційних методів збору інформації з вулично-дорожньої мережі завдяки своїй мобільності та здатності досліджувати великі площі одночасно. Передбачається також використання квадрокоптерів, що значно збільшує можливості даної системи. Безпілотні літальні апарати вирішують питання збору даних параметрів транспортних потоків у важкодоступних та віддалених місцях, де виникають проблеми з встановленням стаціонарних камер відеоспостереження.

Система Date From Sky є ефективним та комплексним інструментом моніторингу та аналізу параметрів транспортних потоків, яка дозволяє зрозуміти поведінку учасників дорожнього руху, аналізувати дані та виявити аномалії. Оскільки ця система здатна вимірювати характеристики транспортного потоку, то її використання дає змогу поглиблено вивчити закономірності дорожнього руху та одержати вихідні дані для планування і модернізації доріг, а також для проекту поліпшення експлуатаційних режимів на існуючих транспортних мережах [1].

Варто відзначити, що дані транспортних досліджень є невід’ємною передумовою планування, прогнозування і впровадження заходів з управління та організації руху, підвищення безпеки дорожнього руху [2, 3], тому впровадження сучасних методів досліджень руху є актуальним і вагомим питанням у наш час.

*1. Офіційний веб-сайт Data From Sky. [Електронний ресурс]. Доступний з http://datafromsky.com.*

*2. Паснак І.В. Аналіз та удосконалення методів прогнозування аварійності транспортних засобів / І.В. Паснак, О.В. Придатко, Н.В. Шаркевич // Науковий вісник НЛТУ України: зб. наук.-техн. праць. – Львів: РВВ НЛТУ України. – 2014. – Вип. 24.7. – С. 211-215.*

*3. Паснак І.В. Аналіз та напрями вдосконалення методів прогнозування аварійності транспортних засобів / І.В. Паснак, А.В. Колеснікова // Матеріали ВНТК “Проблеми з транспортними потоками і напрями їх розв'язання”: тези доповідей, 26-28 березня 2015 року. – Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2015. – С. 49-50.*