

ПУНКТИ ЗАХОРОНЕННЯ ТЕХНІКИ ЗАБРУДНЕНОЇ ПІСЛЯ ЛІКВІДАЦІЇ НАСЛІДКІВ АВАРІЇ НА ЧОРНОБИЛЬСЬКІЙ АЕС

Домкович О.Я.

Тарнавський А.Б., Львівський державний університет безпеки життєдіяльності, доцент,
к.т.н., доцент

Оскільки наслідки аварії на Чорнобильській АЕС мали колосальні масштаби, то виконання аварійно-відновлювальних робіт в зонах високого радіоактивного забруднення місцевості вимагало використання значної кількості автомобільної техніки, вертольотів, унікальної спецтехніки (різноманітні за своїм функціональним призначенням роботи, військова та будівельна техніка), а також спеціальний автомобільний транспорт. Майже вся ця техніка була модернізована і пристосована для проведення робіт в місцях з високим рівнем радіації.

Після завершення аварійно-відновлювальних робіт уся техніка, яка використовувалася у 1986-1987 роках для ліквідації наслідків Чорнобильської катастрофи, була забруднена в різній степені радіонуклідами і стала непридатною для подальшої експлуатації. Сильно забруднену техніку відправляли на захоронення у ПЗРВ (пункт захоронення радіоактивних відходів), а слабо забруднену – піддавали очищенню і дезактивації різноманітними хімічними речовинами. На території Зони Відчуження до кінця 2012 року знаходилося два таких ПЗРВ – “Розсоха” та “Буряківка”.



фото зі супутника території колишнього
ПЗРВ “Розсоха”



територія ПЗРВ “Буряківка”

На відстійник “Розсоха” привозилась не сильно забруднена техніка, порівняно з технікою, яка відправлялася на захоронення до ПЗРВ “Буряківка”. В кінці 2012 року (листопад-грудень) могильник забрудненої техніки “Розсоха” був закритий. Уся техніка, яку вдалося дезактивувати на могильнику “Розсоха”, була порізана на куски, а її залишки здані

на металобрухт. Сильно забруднені вертольоти та інженерні машини розгородження були перевезені на територію ПЗРВ “Буряківка”.

ПЗРВ “Буряківка” знаходиться на відстані 4 км від с. Буряківка, населення якого було евакуйовано у 1986 році. Пункт захоронення експлуатується з 1987 року і входить в склад Державного спеціалізованого підприємства по поводженню з радіоактивними відходами та дезактивації “Комплекс”. Територія пункту розташована та промисловій площадці розміром 1200x700 м, де розміщено 30 траншей. Ємність однієї такої траншеї 20-25 тис. м³. Окрім траншей з різноманітними радіоактивними відходами та автомобільною технікою на території пункту зберігається забруднена авіаційна техніка. На сьогоднішній час на територію ПЗРВ “Буряківка” для тривалого зберігання із Зони Відчуження надходять такі радіоактивні відходи як забруднені будівельні конструкції, уламки залізобетону, металолом, радіоактивний ґрунт і т.п.



забруднена радіацією техніка на ПЗРВ “Буряківка”

Постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 1996 року № 480 був прийнятий проект реконструкції ПЗРВ “Буряківка”. Згідно цього проекту передбачено будівництво шести нових поверхневих траншей ємністю до 120 тис. м³, які повинні розташовуватися поміж двома заповненими і законсервованими траншеями з радіоактивними відходами. Дно нових поверхневих траншей повинно розташовуватись на рівні нульової позначки площадки між сусідніми існуючими траншеями, а їх бічні схили – на бічних схилах існуючих сусідніх траншей.

Транспортування радіоактивних відходів 1 і 2 категорії на ПЗРВ “Буряківка” здійснюється, в основному, спеціальними автомобілями КРАЗ-256В-1.

ЛІТЕРАТУРА

1. Постанова Кабінету Міністрів України від 29 квітня 1996 року № 480 “Комплексна програма поводження з радіоактивними відходами” (зі змінами і доповненнями).
2. Тарнавський А. Б. Перевезення радіоактивних вантажів автомобільним транспортом / А. Б. Тарнавський, У. В. Хром’як // Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції “Надзвичайні ситуації: безпека та захист”. – Черкаси: ЧПБ ім. Героїв Чорнобиля НУЦЗ України, 2016. – С. 51-53 с.