



**МАТЕРІАЛИ ДРУКУЮТЬСЯ
УКРАЇНСЬКОЮ МОВОЮ**

**МАТЕРІАЛИ
VII ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ
КУРСАНТІВ, СТУДЕНТІВ,
АСПРАНТІВ ТА АД'ЮНКТІВ**

**ПРОБЛЕМИ
ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТ-
КУ ОХОРОНИ ПРАЦІ**

Львів – 2017

РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ:

д-р техн. наук **Рак Т.Є.** – головний редактор

канд. техн. наук **Ренкас А.Г.**

канд. техн. наук **Меньшикова О.В.**

канд. хім. наук **Мірус О.Л.**

канд. техн. наук **Горюстай О.Б.**

канд. техн. наук **Станіславчук О.В.**

канд. мед. наук **Телегіна Г.В.**

Семешок П.В.

Марич В.М.

**ОРГАНІЗАТОР
ТА ВИДАВЕЦЬ**

Львівський державний університет
безпеки життєдіяльності

**Технічний редактор,
комп'ютерна верстка
та друк на різнографі**

Хлевной О.В.

Відповідальний за друк Фльорко М.Я.

АДРЕСА РЕДАКЦІЇ:

ЛДУ БЖД, вул. Клепарівська, 35,
м. Львів, 79007

Контактні телефони:

(032) 233-24-79, 233-14-97,
тел/факс 233-00-88

E-mail:

ndr@ubgd.lviv.ua

Проблеми та перспективи розвитку охорони праці: Матеріали VII Всеукраїнської науково-практичної конференції курсантів, студентів, аспірантів та ад'юнктів – Л.: ЛДУ БЖД, 2017. – 102 с.

Збірник сформовано за науковими матеріалами VII Всеукраїнської науково-практичної конференції курсантів, студентів, аспірантів та ад'юнктів «Проблеми та перспективи розвитку охорони праці».

Збірник містить матеріали таких тематичних секцій:

- I секція – Управління охороною праці та промисловою безпекою;
- II секція – Дієвість системи охорони праці на підприємствах України;
- III секція – Технології контролю і захисту від шкідливих і небезпечних виробничих чинників;
- IV секція – Профілактика виробничого травматизму;
- V секція – Гуманітарні аспекти підготовки сучасного фахівця.

© ЛДУ БЖД, 2017

Здано внабір 23.05.2017. Підписано до друку 01.06.2015. Формат 60x84^{1/3}. Папір офсетний. Ум. друк. арк 19,5. Гарнітура Times New Roman. Друк на різнографі. Наклад: 50 прим.
Друк: ЛДУ БЖД
вул. Клепарівська, 35, м. Львів, 79007.

За точність наведених фактів, економіко-статистичних та інших даних, а також за використання відомостей, що не рекомендовані до відкритої публікації, відповідальність несуть автори опублікованих матеріалів. При передрукуванні матеріалів, посилання на збірник обов'язкове.

Денисюк Р., Семенов П.В. ЗАХОДИ ПРОФІЛАКТИКИ ПРОФЕСІЙНИХ ЗАХВОРИВАНЬ ТА НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ НА ПРАТ «СЛАВУТСЬКИЙ ХЛІБЗАВОД» ХМЕЛЬНИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ.....	72
Казмірук Н.С., Марич. В.М АНАЛІЗ УМОВ ПРАЦІ ПРОФЕСІЇ СТОЛЯРА.....	73
Кулик Р.В., Асланов С.А., Стрілець В.М АДАПТАЦІЯ МЕТОДУ ЕЛМЕРІ ДО ОЦІНЮВАННЯ ПРОФЕСІЙНИХ РИЗИКІВ СЛЮСАРЯ ПО РЕМОНТУ ТА ОБСЛУГОВУВАННЮ БУРОВИХ УСТАНОВОК.....	75
Мужила І, Лішук О., Писаревська С.В. «ФАКТОРИ РИЗИКУ» В ТУРИЗМУ ТА ОСНОВНІ ЗАХОДИ ЩОДО НІВЕЛЮВАННЯ ЇХ НАСЛІДКІВ.....	76
Марко Ю.Я., Сіденко О.О., Кіт Л.Я. РИЗИК ІНФІКУВАННЯ ПІД ЧАС ПРИЙОМУ У СТОМАТОЛОГА.....	78
Попадюк О.Б., Павлюк М.А., Брильова Я.А., Наливайко Н.В. ВПЛИВ КУРІННЯ НА ЗДОРОВ'Я ЛЮДИНИ.....	80
Моренюк Р., Телегіна Г.В. АКТУАЛЬНІ ШЛЯХИ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ ВПЛИВУ ШКІДЛИВИХ ФАКТОРІВ У РОБІТНИКІВ УКРАЇНСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ.....	82
Мужила І, Лішук О., Тимошук С.В. БЕЗПЕКА ТУРИСТИЧНИХ ПОДороЖЕЙ.....	84
Новосад С.М., Телегіна Г.В. ПРОВІДНІ АСПЕКТИ ОПТИМІЗАЦІЇ ПРАЦІ І ПРОФІЛАКТИКИ ПРОФПАТОЛОГІЇ У ЗВ'ЯЗКІВЦІВ.....	86
Н. В. Овсяк, Баран Ю.С. СМЕРТЕЛЬНІ ВИПАДКИ НА ЗАНЯТТЯХ: ЗАВИЩЕНІ НОРМАТИВИ ЧИ СЛАБКІ ДІТИ?.....	88
Овсяк Н. В., Телегіна Г.В. ВПЛИВ ПСИХОЕМОЦІЙНОГО ФАКТОРУ НА ЗАХВОРИВАНІСТЬ І СОЦІАЛЬНУ ДЕЗАДАПТАЦІЮ У ПРАЦІВНИКІВ КАСОВИХ СЛУЖБ.....	89
Токарська В.С., Ясчник Р.В. ЗАХВОРИВАННЯ ВНАСЛІДОК ДІЇ ФОСФОРНИХ ДОБРІВ.....	91

Секція 5

ГУМАНІТАРНІ АСПЕКТИ ПІДГОТОВКИ СУЧАСНОГО ФАХІВЦЯ

Гончар А.В., Драч В.Л. КНИГА ЧИ ІНТЕРНЕТ: ДИЛЕМА СУЧАСНОСТІ.....	93
Іванцова М.О., Мала М.В., Макович Х.Я. ПРОФЕСІЙНА ЕТИКА ПЕРЕКЛАДАЧА.....	95
Мушинська А.В., Вербицька Л. О. ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ МОВЛЕННСВОЇ КУЛЬТУРИ МАЙБУТНІХ ПЕРЕКЛАДАЧІВ.....	97

УДК 613. 62. 656. 2

**АКТУАЛЬНІ ШЛЯХИ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ ВПЛИВУ ШКІДЛИВИХ
ФАКТОРІВ У РОБІТНИКІВ УКРАЇНСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ***Моренюк Р.***Телегіна Г.В.**, доцент, канд. мед. наук**Львівський державний університет безпеки життєдіяльності**

Залізничний транспорт відіграє ключову роль в забезпеченні економічного потенціалу України, оскільки перевезення різноманітного товару, сировинних ресурсів, палива, а також пасажирів здійснюється в переважній більшості за допомогою залізничного транспорту.

Якість, точність та ефективність роботи залізниці, як і інших галузей виробництва, в значній мірі залежить від здоров'я та самопочуття працівників. Здоров'я працюючого населення є одним з фундаментальних факторів подальшого економічного та науково-технічного розвитку країн. В той самий час захворюваність працівників негативно впливає на соціальні та економічні витрати суспільства.

На залізниці існує більше 2300 професій; 30% з них пов'язані з дією несприятливих для здоров'я чинників. Стан здоров'я працівників особливо погіршується за умови довготривалої їхньої дії на організм [1]. Це призводить до зниження рівня працездатності, професійної ефективності, якості виконання службових обов'язків, – внаслідок чого знижується безпека руху поїздів. Найчисленнішу групу серед працівників рухомого складу залізничного транспорту складають провідники пасажирських вагонів, але умови їхньої праці та стан здоров'я вивчені недостатньо.

Мета нашої роботи дослідити умови роботи провідників пасажирських вагонів, вивчити чинники негативного впливу на їх здоров'я, на основі чого розробити превентивні малозатратні та ефективні заходи оздоровлення.

Виробничий шум, загальна вібрація, стан освітленості, запиленість і мікробна забрудненість повітря у вагонах, нерівномірний режим сну та відпочинку (дисхроноз), а також психофізіологічні та нервово-емоційні перенавантаження – так чи інакше впливають на здоров'я провідників пасажирських вагонів залізничного транспорту України [2,3,4,5].

Згідно даних медичної ради Укрзалізниці працівники системи частіше за все хворіють на хвороби органів дихання та серцево-судинної системи.[6]. Серцево-судинна патологія часто призводить до госпіталізації, інвалідності та навіть передчасної смертності працівників залізниці.

Органи дихання провідників зазнають дедалі більшої кількості хвороб внаслідок специфіки праці, зокрема внаслідок різкої зміни температури повітря, постійного контакту з великою масою пасажирів-носіїв потенційно небезпечної мікрофлори та ряду інших шкідливих факторів. В результаті впливу різноманітних шкідливих факторів страждає також кістково-м'язова система. Третє місце серед причин тимчасової непрацездатності займають стабільно високі показники травматизму провідників.

Зараз діяльність провідників за ступенем важкості робіт відносять до категорій середньої тяжкості та тяжкої – 2-3 категорії, проте, згідно своїх досліджень, науковці стверджують, що праця провідників стає дедалі небезпечнішою і через певний період часу можливо буде визнана – 3-4-ою категорією за тяжкістю та напруженістю трудового процесу. Потребує особливої уваги несприятливий вплив професійних факторів на емоційну сферу.

На підставі даного дослідження, можна зробити висновок, що умови праці провідників вагонів сучасних пасажирських поїздів, серед яких зустрічається безліч небезпечних шкідливих факторів, визначають високий рівень тимчасової непрацездатності, гострих та хронічних захворювань, що спричиняють розвиток професійної патології та впливають на рівень роботи і якість життя працюючих.

Профілактичні заходи полягають у проведенні технічного огляду стану вагонного парку і полотна залізниці, у відповідності до вимог промислової безпеки (та охорони праці і виробничої санітарії [7]), а також посилення діяльності відповідних наглядових служб за їх виконанням; дотриманні режимів праці та відпочинку і регулярного медичного спостереження працівників. Особливу увагу при проведенні попередніх і періодичних медичних оглядів важливо приділяти групам професійного ризику - жінкам у віці старше 40 років, із стажем роботи за фахом понад 15 років.

Література:

1. Руденко Л. А., Катрушов А. В., Филатова В. Л., Костриков А. В. Оценка условий труда проводников пассажирского сообщения «Укрзалізниці» по степени вредности и опасности / Руденко Л. А., Катрушов А. В., Филатова В и др. // Вестник проблем биологии и медицины / – 2014 – В.3 Т.2 (111) – С. 93-96.
2. <https://www.facebook.com/teretc.ua/> ГІГІЕНА ПРАЦІ ПРОВІДНИКІВ ВАГОНІВ ПАСАЖИРСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ - Богдан Марків, старший інспектор відділу з питань гігієни праці Управління Держпраці у Тернопільській області
3. Аманжол И.А. Оценка условий труда некоторых профессий же - железнодорожных предприятий / И.А. Аманжол, Ж.Ж. Жарылка - сын, Е.Ж. Отаров // Актуальные проблемы транспортной медицины. – 2005. – №1. – С.64 - 66.
4. Войтенко А.М. Гігієнічні проблеми транспортної галузі / А.М. Войтенко // Гігієнічна наука та практика на рубежі століть: Ма-теріали 14 з'їзду гігієністів України. 19-21 травня 2004 року (Дніпропетровськ) / Під ред. Ю.І. Кундієва, А.М. Сердюка, Є.Г. Гончарука, О.В. Лапушенко. Т.1. – К., 2004. – С.365-367.
5. Капцов В.А. Основные факторы профессионального риска у работников железнодорожного транспорта / В.А. Капцов, В.Б. Панкова, В.С. Кутовой // Гигиена и санитария, 2001. – №1. – С.38-43.
6. Гоженко А.И. Старые и новые проблемы железнодорожной медицины (обзор литературы) / А.И. Гоженко, Л.П. Зарицкая // Актуальные проблемы транспортной медицины. – 2006. – №2(16). – С.10-19.
7. Державні нормативні акти охорони праці (ДНА ОП) 9.1.50 – 5.00 – 96/02.