

К ВОПРОСУ НЕОБХОДИМОСТИ РАЗРАБОТКИ ТИПАЖА ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Сычевский М.И.

Львовский государственный университет безопасности жизнедеятельности

Под типажом понимают систему типоразмерных рядов машин, необходимых для комплексной механизации работ. Основа типажа - экономически оправданный и максимально сжатый типоразмерный ряд машин, подобранных по наиболее характерным главным показателям. Кроме главного параметра, типаж включает некоторые основные показатели, характеризующие производственные качества машины и показатели, которые определяют унификацию машин между собой в одном ряду и по рядам смежных типов.

Первый типаж пожарных автомобилей в СССР был сформирован и реализован на производстве в 30-40 годах прошлого века. Он определил стратегию производства пожарных автомобилей в стране на долгие годы вперед. В середине 60-х годов произошла смена поколений базовых шасси, которые традиционно использовались для создания соответствующих пожарных автомобилей, что определило необходимость создания и освоения производства пожарных автомобилей нового поколения. Для достижения этой цели был разработан типаж пожарных автомобилей на 1966-70 годы, в котором предполагалось освоить производство 29 моделей. В следующих разработках типажей пожарных автомобилей рос их технический уровень, увеличивалось число моделей, входивших в типаж, но одновременно снижался процент реализации типажа на производстве. В последнем по времени типаже пожарных автомобилей СССР, который был утвержден на 1986-2000 годы, предполагалось освоить на производстве уже 69 моделей специальной техники. Этот типаж не был реализован, причем практически по всем направлениям - как по основным, так и по специальным ПА [1].

До недавнего времени в Украине руководствовались стандартом ДСТУ 3286-95 (ГОСТ 26938-95) "Пожарная техника. Автомобили тушения. Общие технические условия", требования которого устарели. Широкое разнообразие противопожарной, аварийно-спасательной и другой мобильной техники, предназначенной для ликвидации чрезвычайных ситуаций, предусматривает использование различных типов базовых шасси, учитывая специфические требования к их конструкции, а также к показателям совершенства (в частности, когда речь идет о безопасности). Поэтому, прежде чем приступать к определению этих показателей и разработке типажа самоходной техники для ликвидации чрезвычайных ситуаций, необходимо упорядочить классификацию этих машин.

В 2016 году в Украине вступил в действие стандарт ДСТУ-ЕН 1846-1 «Противопожарная техника. Автомобили пожарно-спасательные», в котором предусмотрена классификация пожарно-спасательной техники по трем признакам: в соответствии с назначением, по категориям относительно среды использования (городские, сельские, вездеходные) и по классам в зависимости от полной массы (легкий, средний и тяжелый). Такое разделение пожарно-спасательных автомобилей, конечно же, необходимо брать за основу, хотя оно не всегда может устраивать всех, поскольку не отражает всю номенклатуру специальной техники, которая находится на вооружении пожарно-спасательной службы. Кроме того, следует обратить внимание на взаимное несоответствие этого стандарта и ряда нормативных документов ГСЧС Украины, например Наставления об аварийно-спасательных машинах и плавсредствах специального назначения [2].

Классифицировать безупречно всю гамму специальной техники, которую привлекают (должны привлекать) к ликвидации чрезвычайных ситуаций как подразделения ГСЧС Украины, так и соответствующие подразделения других министерств и ведомств, весьма-весьма сложно из-за слишком широкого спектра задач, которые эти подразделения выполняют. Объясняется такая ситуация не недостатком положительных знаний в контексте задекларированной темы, а невозможностью точно, безукоризненно свести концы с концами.

Необходимость разработки типажа вызвана также тем, что большинство пожарно-спасательных автомобилей имеют очень близкие параметры, другие же не выпускаются вообще. Кроме того, они не всегда являются наиболее экономичными. Одинаковые узлы и детали машин отличаются конструкцией, что существенно усложняет их эксплуатацию.

Введение типажа позволит создать приемлемые предпосылки для унификации машин, широкого применения нормализованных узлов и тому подобное. Благодаря унификации возникнут предпосылки для повышения серийности, резкого сокращения расходов при подготовке и оснащении производства, улучшения качества и повышения долговечности изготовленной техники, снижения ее себестоимости. Унификация также обеспечит взаимозаменяемость узлов и деталей, что облегчит техническое обслуживание и ремонт пожарно-спасательных автомобилей.

ЛИТЕРАТУРА

1. В.В. Присяжнюк, М.Л. Якіменко, С.Д. Кухарішин. До питання створення пожежних автомобілів в Україні // Науковий вісник УкрНДПБ. — 2013. — №1 (27). — С.75-81
2. Гащук П.М., Сичевський М.І. Особливості й труднощі класифікації самохідної техніки для ліквідації надзвичайних ситуацій // Збірник наукових праць ЛДУ БЖД «Пожежна безпека». — 2015.— №27.— С. 33—43.