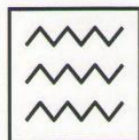




НУВГП



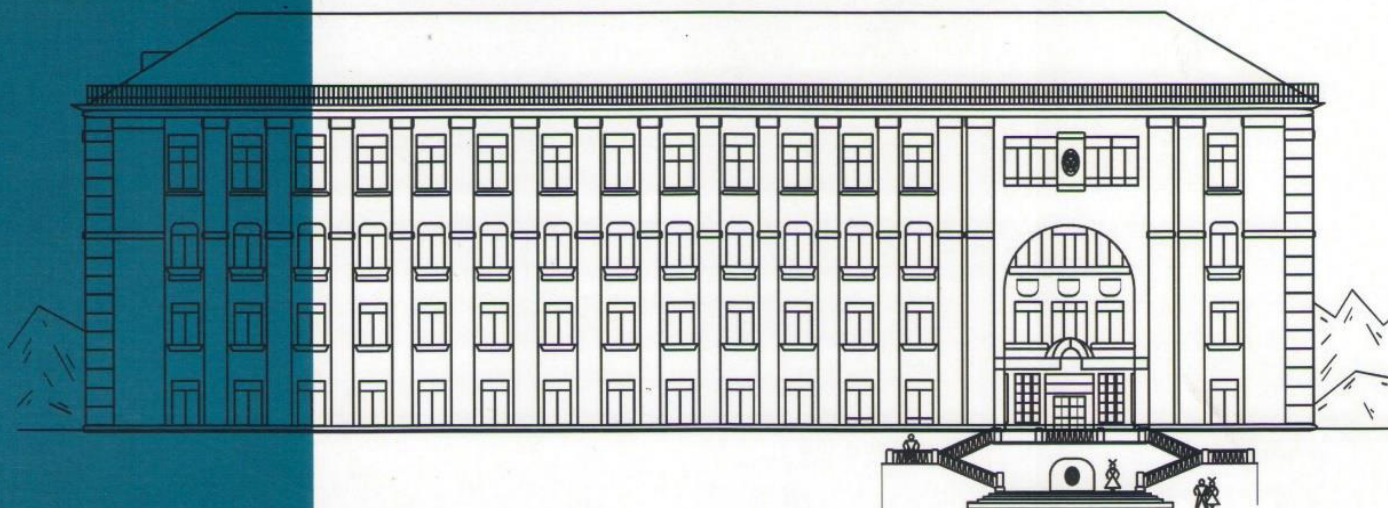
Національний університет
водного господарства
та природокористування

ЗБІРНИК ТЕЗ

I МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ
ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЇ

«ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ РОЗВИТКУ
МАШИНОБУДУВАННЯ ТА ЕФЕКТИВНОГО
ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ
СИСТЕМ»

21-23 травня 2019 року



Рівне 2019



Національний університет
водного господарства
та природокористування

**MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE
NATIONAL UNIVERSITY OF WATER AND ENVIRONMENTAL
ENGINEERING
INSTITUTE OF MECHANICS**



**I-st INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND
TECHNICAL INTERNET CONFERENCE**

**«INNOVATIVE TECHNOLOGIES OF MACHINE-BUILDING
DEVELOPMENT AND EFFICIENT FUNCTIONING OF TRANSPORT
SYSTEMS»**

May 21-23, 2019

Rivne – 2019



УДК 621:656.13:347.763:378:001.895
I – 66

*Рекомендовано вченою радою навчально-наукового механічного інституту
Національного університету водного господарства та природокористування
(протокол №7 від 06 червня 2019 року)*

Рецензенти:

Сорока В.С., проректор з науково-педагогічної та навчальної роботи Національного університету водного господарства та природокористування, к.с.-г.н., доцент;

Марчук М.М., директор навчально-наукового механічного інституту Національного університету водного господарства та природокористування, к.т.н., професор;

Кравець С.В., д.т.н., професор, завідувач кафедри будівельних, дорожніх, меліоративних, сільськогосподарських машин і обладнання Національного університету водного господарства та природокористування;

Кристончук М.Є., к.т.н., доцент, завідувач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування;

Козяр М.М., д.п.н., професор, завідувач кафедри теоретичної механіки, інженерної графіки та машинознавства Національного університету водного господарства та природокористування.

Відповідальний за випуск:

Кристончук М.Є., к.т.н., доцент, завідувач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування.

Тези доповідей друкуються в авторській редакції.

Редакційна колегія не несе відповідальності за достовірність інформації, поданої в роботах, та залишає за собою право не погоджуватися з думкою авторів на викладені проблеми.

Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали I Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції 21-23 травня 2019 р. Рівне : НУВГП, 2019. – 208 с. Електронне видання. Режим доступу: <https://>

У збірнику представлені теоретичні та практичні результати напрацювань в царині інноваційних технологій в будівельному, дорожньому і сільськогосподарському машинобудуванні, ефективного функціонування транспортних систем, логістичного забезпечення транспортних процесів, технічної експлуатації і ремонту транспортних засобів, а також вітчизняного та зарубіжного досвіду підготовки фахівців у закладах вищої освіти, виконаних науково-педагогічними та науковими працівниками, докторантами, аспірантами та студентами закладів освіти, науки та інших організацій.

Посвідчення УкрІНТЕІ № 570 від 29.11.2018 р.

Шановні Колеги!

Ми дуже вдячні Вам за активну участь у **I МІЖНАРОДНІЙ НАУКОВО-ТЕХНІЧНІЙ ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЇ «ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ РОЗВИТКУ МАШИНОБУДУВАННЯ ТА ЕФЕКТИВНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ».**

Напередодні проведення конференції наш Університет підписав Договір про співпрацю з [Фондом InterMarium](#) та став учасником програми з впровадження в навчальний процес програмного забезпечення [FlexSim Software Products, Inc.](#) Національний університет водного господарства та природокористування отримав освітню мережну ліцензію для 20 робочих місць.

Цьогорічні Ваші доповіді представлені в секціях:

1. Інноваційні технології в будівельному, дорожньому і сільськогосподарському машинобудуванні;
2. Транспортні системи;
3. Логістичне забезпечення транспортних процесів;
4. Автомобільний транспорт: експлуатація та ремонт;
5. Вітчизняний та зарубіжний досвід підготовки фахівців у закладах вищої освіти.

В подальшому ми плануємо розширити коло учасників нашої Конференції, виділивши окрему секцію: **МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ТА ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ.**



Сподіваємось на подальшу співпрацю.

З повагою,

Організаційний комітет

СЕКЦІЯ 3

ЛОГІСТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ

Горяїнов Олексій	Ключові сфери і показники ефективності сектору транспорту і логістики в стратегії Європейського Союзу	126
Дорошук Вікторія Коваль Анатолій Муравинець Андрій	Формування транспортно-логістичної системи України	129
Пашкевич Світлана Сорока Валерій Макарічев Олександр	Логістичне управління підприємством – фактор його конкурентоспроможності	130
Товарянський Володимир Гаврилюк Андрій Ренкас Артур Швець Микола	Логістичні аспекти діяльності автотранспортних підприємств	133
Швець Микола Швець Володимир	Логістичні стимули ефективного використання транспортного комплексу	135
	Основні вимоги до логістичного проектування складів	137

СЕКЦІЯ 4

АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ: ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА РЕМОНТ

Градова Євгенія	Особливості експлуатації великовантажних кар'єрних автосамоскидів на залізничних кар'єрах Криворізького регіону	139
Ігнатюк Роман Рижий Олександр Пахаренко Володимир	Аналіз та дослідження процесу переробки автомобільних каталізаторів	142
Кишун Володимир Селегейна Дмитро	Діагностика параметрів паливного насоса на автомобілі	145
Кіндрацький Богдан Літвін Роман	Адаптивний двомасовий маховик з мехатронною системою керування	147
Колесник Олег	Застосування технології SCR в автобусах «Богдан А-092»	149
Кравченко Олександр Чуйко Сергій	Визначення конвективного теплообміну у салоні міського автобусу на зупинках при відкритих дверях	150
Лапіна Олена	Аналіз способів і методів розробки метрологічного забезпечення контролю технічного стану автотранспортних засобів	152
Марчук Роман Марчук Назар Сахно Володимир Ященко Дмитро	Дослідження руху автопоїзда при управлінні напівпричепом шляхом гальмування коліс однієї осі на моделі	155

УДК 338.47

ЛОГІСТИЧНІ АСПЕКТИ ДІЯЛЬНОСТІ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ

LOGISTIC ASPECTS OF ACTIVITIES OF MOTOR VEHICLES ENTERPRISES

Товарянський Володимир, Гаврилюк Андрій, Ренкас Артур

*Львівський державний університет безпеки життєдіяльності,
вул. Клепарівська, 35, м. Львів, 79007*

Projected model of the transport-logical system in the organization of motor transport enterprises, which allows you to take into account the continuity, rhythm and proportionality of the production cycle, as well as synchronize operations according to the scheme "production – transportation of finished products".

Сьогодні значна увага приділяється дослідженням транспортно-логістичної діяльності. Транспорт як невід'ємна складова процесу перевезення пасажирів та вантажів належить до однієї з найбільших і складних логістичних систем. Транспортна логістика враховує сукупність транспортних засобів, зокрема автомобільного рухомого складу, а також перевантажувальних пунктів, до яких відносяться території із стоянками, зони складування і процесів механізації перевантажувальних робіт, шляхи сполучення, засоби сигналізації та зв'язку для забезпечення діяльності органів управління, функціонально пов'язаних між собою.

Головною рисою транспортної логістики є загальносистемний підхід до діяльності щодо переміщення вантажів, а саме формування так званого «єдиного ланцюга». Його додержання стосується суб'єкта господарювання, експедиторів та перевізників, оскільки вони повинні вирішувати завдання комплексно, відмовляючись від діяльності, яка відповідає локальним критеріям (вартість перевезення, терміни доставки, гарантії збереження, навантаження тощо). При цьому мінімальне значення витрат повинно забезпечуватися на всіх маршрутах, а не тільки на окремих ділянках, тому в структурну схему транспортної логістики крім організації перевезень процесу зазвичай включають управління запасами, вантажно-розвантажувальні роботи, зберігання, планування додаткових витрат і ін.

Для належного функціонування будь-якого автотранспортного підприємства властива чітка послідовність дій, що базується на основі транспортно-логістичної системи. Принципова модель такої системи включає об'єкти, суб'єкти та процеси. Проте, для транспортно-логістичної системи властиво розглядати автотранспортне підприємство як абстрактне середовище, в якому матеріальний, фінансовий та відповідний їм інформаційний потоки пов'язані з постачальниками, споживачами і посередницькими організаціями (експедиторськими, транспортними, складськими), а також внутрішньо-фірмовими операціями. В організації автотранспортного підприємства іноді виникають труднощі щодо подолання зон «стикувань» між функціями та ієрархічними рівнями, взаємодією з інформаційними потоками постачальників та споживачів, що свідчить про проходження поточкових процесів через кордони відповідальності окремих підрозділів організації, а також через існуючі межі суб'єктів господарювання, які входять до складу транспортно-логістичної системи.

Запропонуємо схему транспортно-логістичної системи, яка, на нашу думку, в повній мірі відображає сукупність взаємозв'язаних операцій в роботі автотранспортного підприємства із забезпечення перевезень вантажів. Входом у транспортно-логістичну систему є матеріальний потік (засоби праці, предмети праці, готова продукція). Виходом з транспортно-логістичної системи є соціально-економічний результат функціонування, виражений в параметрах

досягнення мети через отримання сукупності ефектів (інтеграція, кооперація, координація). Схему транспортно-логістичної системи зображено на рис. 1.

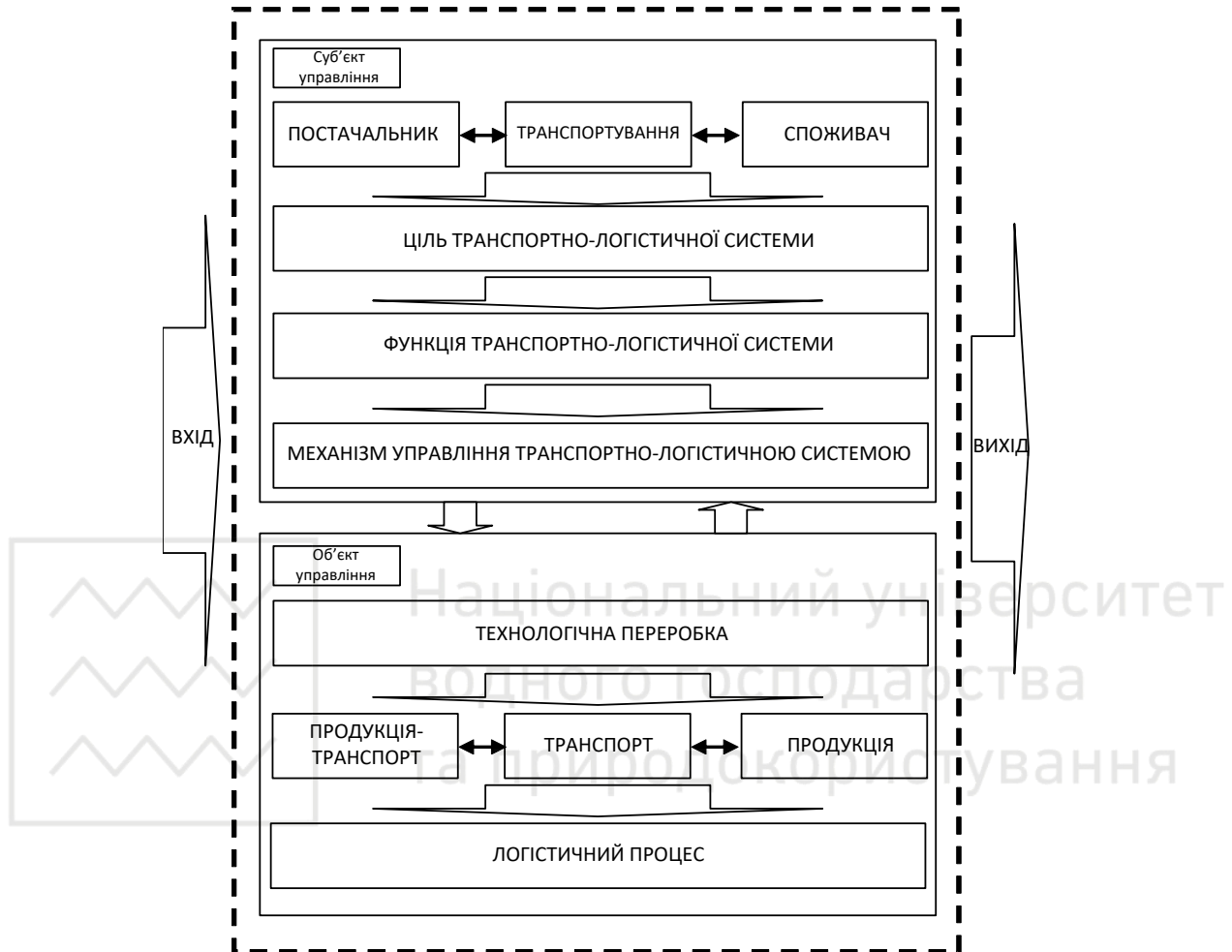


Рис. 1. Транспортно-логістична система в організації роботи автотранспортного підприємства

Окреслена транспортно-логістична система є механізмом зі зворотним зв'язком, що включає об'єкт управління – процеси і спеціалізований блок управління системою. Вона повинна відповідати вимогам щодо забезпечення систематичної ідентифікації та управління всіма видами ресурсів, процесів і результатів з метою зниження ризику, підвищення якості обслуговування споживачів та зниження загальних витрат.

1. Смирнов І.Г. Транспортна логістика : навчальний посібник / І.Г. Смирнов, Т.В. Косарева. – Київ: Видавництво «Центр учбової літератури», 2008. – 224 с.

2. Попова Н.В. Сучасні тенденції розвитку транспортно-логістичних систем. / Н.В. Попова, В.Г. Шинкаренко // Вісник економіки транспорту і промисловості : Український державний університет залізничного транспорту. – Харків: №53, 2016. – С. 54-60.