

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДНІПРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМ. АКАДЕМІКА В.ЛАЗАРЯНА
Львівська філія

НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ
«РИЗИКІВ ТА БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ»

СТУДЕНТСЬКЕ ТОВАРИСТВО МОЛОДІ «STUDENT ENGINEERING TEAM»



Research
Institute for
Risks and
Safety at
Transport

МАТЕРІАЛИ

11-ї Студентської міжнародної науково-практичної конференції

м. Львів, 10 грудня 2019 року



Редакційна колегія:

Копитко В.І., д.е.н., проф.

Кінтер С.О., магістр, ст. викл.

Вознюк О.М., к.пед.н., доц.

Возняк О.М. к.т.н., доц.

Когут С.А. – СТМ «STUDENT ENGINEERING TEAM»

Матеріали Одинадцятої студентської міжнародної науково-технічної конференції: //Збірник наукових праць/ ЛФ ДНУЗТ; Львів, 2019. 80 с. Наклад 20 прим.

Збірник містить праці 11-ї Студентської міжнародної науково-технічної конференції, яка проходила на факультеті Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна 10 грудня 2019 р.

Рекомендовано до друку рішенням Вченої ради факультету Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (протокол № 4 від 26.11.2019 р.).

Комп'ютерна верстка та дизайн: С.О. Кінтер

Адреса університету:

49010, Дніпропетровськ, 10, вул. акад. В.А. Лазаряна, 2

Адреса Львівської філії:

79052, м.Львів, вул. І. Блажкевич, 12а

Кислов А.В. ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ В УКРАЇНІ	43
Коваленко А. О., Лисюк В. В. ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ ТРАДИЦІЙНИХ ТА КООРДИНАТНИХ СИСТЕМ ІНТЕРВАЛЬНОГО РЕГУЛЮВАННЯ РУХУ ПОЇЗДІВ	45
Компанієць Є. В. ДОСЛІДЖЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕГАБАРИТНИХ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ.....	46
Кривущенко О.О. АНАЛІЗ ПРОЦЕСУ ДОСТАВКИ ШВИДКОПСУВНИХ ВАНТАЖІВ В МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ.....	48
Ніколаєнко А.С, Корпачева Ю.А. ДОСЛІДЖЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ УЧАСНИКІВ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ ПРИ ДОСТАВЦІ ДИЗЕЛЬНОГО ПАЛИВА У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ.....	49
Олійник В.О. ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ВИТРАТ У ПРОЦЕСІ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	50
Микигишин В. Г. ОПТИМІЗАЦІЯ НАГЛЯДУ ЗА ПЕРЕВЕЗЕННЯМ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ В УМОВАХ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ІНТЕГРАЦІЇ.....	51
Палій І.М. ДОСЛІДЖЕННЯ ПЕРСПЕКТИВИ ОРГАНІЗАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ДІЛЯНЦІ ДЕРЖКОРДОН -НИЖАНКОВИЧИ- ТРУСКАВЕЦЬ-МОРШИН	52
Пузнiк-Микосянчик Н.В. ТЕХНІКО-ТЕХНОЛОГІЧНІ ФАКТОРИ, ЩО ВПЛИВАЮТЬ НА ОРГАНІЗАЦІЮ ПРИМІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	54
Сегляник Н.А. ДОСЛІДЖЕННЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ МАРШРУТІВ У НАПРЯМКУ УКРАЇНА – ЄС.....	55
Титаренко В.О. ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ.....	56
Шостак Н. А., Бездольна Є. В. ОПТИМІЗАЦІЯ ПРОЦЕСУ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ ТА ОБґРУНТУВАННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ІМПОРТУ ЛАКОФАРБОВИХ МАТЕРІАЛІВ.....	58
Shramenko V. O. A MODEL FOR THE OPERATION OF THE PRODUCTION AND TRANSPORT CHAIN TO DELIVER THE ORE CARGO BY RAIL	59
 Секція «Економічні та гуманітарні проблеми залізничного транспорту»	
Андрійв Олег ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОСЛУГ У ВІДПОВІДНОСТІ ДО ВИМОГ ЄС	61

враховуючи фізико-хімічні властивості, об'ємні показники, тару, упакування, маркування, вимоги до водіїв та автомобілів, до маршруту прямування.

Перевезення будь-якого палива - складна і відповідальна задача, яка вимагає дотримання всіх правил безпеки і особливої уваги. Нафтопродукти, до числа яких належить і дизельне паливо, є досить небезпечними речовинами, які мають властивості легко запалюватися. Така особливість небезпечних вантажів робить їх транспортування складнішим процесом, ніж інших матеріалів і речовин. Саме тому перевезення дизельного палива повинні виконуватися за всіма основними правилами і вимогами, які існують.

Основними небезпечними критеріями, які можуть призвести до виникнення надзвичайної ситуації під час перевезення дизельного пального є: інтенсивний рух, підвищені витрати палива під час заторів, відхилення від маршруту ТЗ, відхилення стану здоров'я водія від норми, втрата або пошкодження вантажу під час транспортування, несправний стан ТЗ або відсутність засобів, що поліпшують характеристики ТЗ.

Для забезпечення ефективної доставки дизельного палива досліджено ланцюг доставки вантажу та заходи щодо мінімізації ризиків, які виникають на різних етапах процесу доставки дизельного пального у міжнародному сполученні. Запропоновано програмно-апаратний комплекс моніторингу перевезень небезпечних вантажів, що включає в себе систему датчиків і інформаційну систему. Використання даного комплексу дозволить знизити ризик виникнення надзвичайних ситуацій на дорозі, втрати чи пошкодження вантажу та мінімізувати їх наслідки.

ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ВИТРАТ У ПРОЦЕСІ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Олійник В.О.

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

Поняття витрат у процесі функціонування логістичної системи є доволі абстрактним, оскільки в літературних джерелах недостатньо описана їхня сутність та обсяг. При чому витрати на функціонування логістичної системи, логістичного управління та логістичної трансформації, а також матеріальних та інформаційних ресурсів суттєво різняться. До складових витрат на логістичну систему належать витрати зокрема на оброблення замовлень, зберігання, упакування та постачання, управління запасами, а також транспортні витрати.

Розуміння витрат логістичної системи підприємства має на меті мінімізацію фінансових витрат з огляду на рівень обслуговування клієнтів. Ефективним результатом цього є рішення, що стосуються визначеного виробничого процесу, а саме: типу транспортних засобів для забезпечення постачання продукції; обсягу логістичних процесів; вибору шляхів сполучення; розташування пунктів дистрибуції і величини запасів продукції; використання виробничих потужностей технічних засобів; планування обсягу роботи та обслуговування клієнтів.

Існує низка загальних моделей, які дають змогу проаналізувати витрати у процесі функціонування логістичної системи. Зокрема можна акцентувати чотири основні категорії:

- класичні економічні моделі;
- моделі, що відображають управління запасами;
- моделі, що відображають неузгодженість між окремими ресурсами;
- оптимізаційні моделі.

Такі моделі є неповними, а їх застосування не дає можливості отримати детальний аналіз витрат функціонування логістичної системи. Однак на сьогодні актуальною є

універсальна модель логістичної системи, що відображає розподіл товарів виробничого підприємства. Трансформуючи її, можна запропонувати варіант моделі, заснованої на мультимодальному транспорті. Така модель дозволить здійснювати детальний аналіз витрат на прикладі функціонування логістичної системи.

Своєю чергою таке рішення дає змогу встановити суму загальних витрат логістичної системи на один вантаж за один цикл постачання. Це можна відобразити як суму чотирьох компонентів: витрат на підготовку відвантаження; транспортних витрат; витрат, пов'язаних з циклом постачання; витрат на інвентаризацію в дорозі; вартість послуг страхування.

Використання окресленої моделі свідчить, що найбільшою складовою витрат у процесі функціонування логістичної системи є транспортні витрати, пов'язані з виконанням дій оператора мультимодального транспорту. Це залежить від транспортної доступності відправника та одержувача відправлення з точки зору можливості організації багатомодальних зв'язків між ними. Найменші витрати виникають за умови збільшення частоти перевезень. Із зменшенням кількості постачання зростають витрати в процесі функціонування логістичної системи. Витрати у процесі функціонування логістичної системи за умови мультимодальних перевезень значно зменшуються зі збільшенням вантажу, який перевозиться впродовж року.

Варто зазначити, що на вартість логістичної системи впливають вартість одиниці завантаження, вартість зберігання одиниці продукції, а також фактор ризику втрати якості продукції. Збільшення цих трьох параметрів збільшує витрати у процесі функціонування логістичної системи, що результативно відповідає критеріям практично всіх європейських мультимодальних логістичних систем.

ОПТИМІЗАЦІЯ НАГЛЯДУ ЗА ПЕРЕВЕЗЕННЯМ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ В УМОВАХ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ІНТЕГРАЦІЇ

Микигишин В. Г.

Науковий консультант – к.е.н, доцент Солодяк Л.Й.

Львівська філія Дніпровського національного університету
залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна

Послуги із забезпечення техногенної, колективної і екологічної безпеки при перевезеннях небезпечних вантажів по залізницях - актуальне науково-технічне та організаційне завдання. Аварійні ситуації та події можуть призвести не тільки до економічних втрат, а й завдають значної шкоди навколишньому середовищу і здоров'ю людей. Зростання числа аварійних ситуацій при перевезенні небезпечних вантажів різними видами транспорту, збільшення розміру збитку і його тяжкості - все це сформувало інтегроване нормативно-правове регулювання процесу перевезень на рівні національних та міжнародних органів.

У цьому проявляються принципи інтероперабельності процесів перевезення - як завдання узгодити дії різних технічних служб та учасників процесу перевезення вантажів у відповідності з різними регламентами і правовими нормами.

Мета роботи - визначити вимоги сучасного природоохоронного законодавства України і Європейського союзу до технологічних процесів перевезення небезпечних вантажів, а також встановити зони еколого-правових ризиків для суб'єктів перевезення небезпечних вантажів.

Для досягнення поставленої мети в роботі виконано: аналіз особливостей