

## МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ



Національний педагогічний університет імені М. П. Драгоманова  
Інженерно-педагогічний факультет  
Кафедра загальнотехнічних дисциплін та охорони праці  
ДНУ «Інститут модернізації змісту освіти»  
Всеукраїнський громадський дитячий рух «Школа безпеки»

*До 185-річчя Національного педагогічного  
університету імені М.П. Драгоманова*

# ПРОБЛЕМИ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ НАСЕЛЕННЯ ТА БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ: СУЧАСНІ РЕАЛІЇ УКРАЇНИ

Матеріали  
VI Всеукраїнської заочної науково-практичної конференції  
(28 квітня 2020 року, м. Київ)

*Київ – 2020*

УДК 355.58  
ББК 68.69  
П78

*Редакційна колегія:*

*Шмалей С.В.* – доктор педагогічних наук, професор (відповідальний редактор);  
*Володченкова Н.В.* – кандидат технічних наук, доцент;  
*Виноградчий В.І.* – доктор економічних наук, професор;  
*Гвоздій С.П.* – доктор педагогічних наук, доцент;  
*Дашковська О.В.* – кандидат хімічних наук, доцент;  
*Крутов В.В.* – доктор юридичних наук, професор;  
*Мазена М.А.* – доктор медичних наук, професор;  
*Литвиновський Є.Ю.* – кандидат педагогічних наук, ст. науковий співробітник;  
*Редька І.В.* – кандидат біологічних наук, доцент;  
*Слюсаренко Н.В.* – доктор педагогічних наук, професор;  
*Філіповський О.В.* – кандидат технічних наук, ст. науковий співробітник;  
*Постолатій Т.О.* – відповідальний секретар.

*Затверджено до друку Організаційним комітетом VI Всеукраїнської заочної науково-практичної конференції «Проблеми цивільного захисту населення та безпеки життєдіяльності: сучасні реалії України»*

**Проблеми цивільного захисту населення та безпеки життєдіяльності: сучасні реалії України:** Матеріали VI Всеукраїнської заочної науково-практичної конференції. – Київ: НПУ імені М.П. Драгоманова, 2020. – 197 с.

Матеріали конференції висвітлюють результати різноспрямованих теоретичних і прикладних досліджень в сфері цивільного захисту, розкривають сучасний стан, напрями та перспективи розвитку освіти в галузі цивільної безпеки та формування культури безпеки життєдіяльності.

УДК 355.58  
ББК 68.69  
П78

© Автори статей, 2020  
© НПУ імені М.П. Драгоманова

<b>Гаврилова К.Ю.</b> Кримінальна відповідальність за порушення правил техногенної безпеки .....	35
<b>Гліта О.С.</b> Надзвичайні ситуації на транспорті при перевезенні небезпечних вантажів .....	36
<b>Голенко О. І.</b> Забезпечення медичного захисту населення при пандемії .....	37
<b>Голопорова А.В., Гузеватий Я.Ф.</b> Соціальні та політичні небезпеки в Україні під час проведення ООС .....	38
<b>Городецький І.М., Сафонов С.А., Березовецький А.П.</b> Особливості використання мобільного додатку для захисту населення від біологічних небезпек .....	45
<b>Городецький І.М., Тимочко В.О., Мазур І.Б.</b> Удосконалення менеджменту безпеки населення у надзвичайних ситуаціях.....	46
<b>Горностай О.Б.</b> Пропаганда безпеки – запорука успіху .....	47
<b>Грабовський Д.В.</b> Шум автотранспорту- джерело техногенної безпеки .....	48
<b>Гриньова М. В.</b> «Зелена економіка» для безпеки життєдіяльності людини .....	49
<b>Гуцул Н.М., Гвоздій С.П.</b> Характеристики особистості для протидії небезпекам .....	50
<b>Данова К.В., Воронцов С.В., Костоянц І.Г.</b> Менеджмент психосоціального ризику на робочому місці .....	51
<b>Данова К.В., Малишева В.В.</b> Забезпечення безпеки осіб із інвалідністю у разі виникнення надзвичайної ситуації .....	52
<b>Данова К.В., Попович Н.М., Шульга А.І.</b> Ризикорієнтований підхід як складова політики в області безпеки праці .....	53
<b>Данова К.В., Струкова Ю.А., Півень Р.В.</b> Ідентифікація небезпек у загальній процедурі оцінювання ризиків на робочих місцях .....	54
<b>Дашковська О.П., Книш О.І.</b> Не ефективне використання пасивних засобів шумозахисту.....	55
<b>Дашковська О.В., Погребняк В.П.</b> НАЗЯВО в дії .....	56
<b>Дегтярєв О.Д.</b> Влияние цикла STIG на объемы выбрасываемого углекислого газа в газотурбинных двигателях .....	58
<b>Дегтяренко Т.В., Костюк О.Ю.</b> Біоакустична корекція як безпечний метод подолання психоневрологічних розладів у дітей .....	59
<b>Дехтярьова О.О.</b> Формування культури безпеки життєдіяльності в закладах вищої освіти .....	60
<b>Дронова І.І., Медведєв О.О.</b> Техніка безпеки при проведенні заняття з гандболу .....	61
<b>Дубінін В.А., Маркіна Л.М.</b> Інформаційна безпека-важлива складова безпеки держави .....	62
<b>Заплатинський В.</b> Чи стане пандемія COVID-19 основою для відродження освіти з безпеки життєдіяльності та основ здоров'я? .....	63
<b>Зацеркляний М.М., Столевич Т.Б.</b> Локалізація і ліквідація розливів нафти і нафтопродуктів .....	64

захисту.

Метод попереднього аналізу небезпек пропонується для встановлення небезпеки системою цивільного захисту і оцінки залишкових ризиків після того, як впроваджено запобіжні заходи. Методика дає змогу на ранніх етапах управління проектами, у фазі ініціювання і проектування, вивчати та якісно і кількісно оцінювати ймовірності виникнення небезпек, що можуть призвести до аварій та пошкоджень. Аналітичний метод менеджменту безпеки населення у надзвичайних ситуаціях спрямований на диференціальний аналіз і охоплює цілу функціональну систему. Це дає змогу на ранніх етапах запобігати проявам небезпек під час надзвичайних ситуацій за рахунок впровадження відповідних запобіжних заходів. Методика складається з низки чітких етапів – від ідентифікації ресурсів і об'єктів захисту через встановлення небезпек і оцінки сценаріїв до реалізації проєктів, що будуть запобігати небезпеками з повторною оцінкою небезпек після врахування нових захисних бар'єрів, аж до отримання задовільних результатів щодо рівня ризику.

Метод аналізу потоків енергії використовують за наявності значних джерел енергії та їх руху у разі виникнення бар'єрів. На виробництві джерелами енергії є в основному електричні та механічні системи, які обслуговують працівники. За певних умов енергетика може негативно впливати на довкілля, працівників, матеріали тощо. Цей метод дає змогу встановити небезпеки від енергії і проектувати засоби протидії – від огорожень до організаційних заходів, що, відповідно попередить або зменшить небезпеки.

## ПРОПАГАНДА БЕЗПЕКИ - ЗАПОРУКА УСПІХУ

**Горностай О.Б.**

*Львівський державний університет безпеки життєдіяльності  
ogornostaj@ukr.net*

Статистика травматизму показує, що за 2019 рік зареєстровано 4394 потерпілих від нещасних випадків на виробництві (з них 410 - смертельно). До основних подій, які привели до страхових нещасних випадків, відносяться: падіння потерпілого під час пересування – 21,2 % (930 травмованих осіб від загальної кількості травмованих по Україні); дія рухомих і таких, що обертаються, деталей обладнання, машин і механізмів – 12,1 % (533 особи); падіння потерпілого з висоти – 8,4 % (369 осіб); дорожньо-транспортна пригода на дорогах (шляхах) загального користування – 7,8 % (343 особи); навмисне вбивство або травма, заподіяна іншою особою – 5,2 % (228 осіб); падіння устаткування (обладнання) або їх конструктивних елементів – 4,1 % (182 особи).

Як показує досвід, важливе значення на рівень травматизму та профілактику виникнення професійних захворювань має пропаганда безпеки та культури охорони праці на всіх рівнях виробничої діяльності. Так, важливе місце, в практиці профілактичної роботи виконує Фонд соціального страхування. З метою пропаганди безпечних та нешкідливих умов праці, Фондом, за 2019 рік у засобах масової інформації опубліковано 3 662 статті з питань профілактики страхових випадків. З метою покращення умов праці та профілактичної роботи з попередження нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань, забезпечення реалізації заходів з профілактики виробничого травматизму та професійної захворюваності на засадах співпраці з роботодавцями за 2019 рік робочими органами виконавчої дирекції Фонду на підприємствах взято участь у проведенні: 1 634 семінарів; 3 112 нарад; 991 «круглого» столу; 389 конкурсів.

Для пропаганди безпеки, на багатьох сучасних підприємствах України, використовуються листи-пам'ятки, щодо проведення аналізу безпеки виконання робіт. Вони використовуються на всіх рівнях (як для керівників так і усіх працівників). У цих

листах покровоково зазначено, яких правил необхідно дотримуватися при виконанні робіт. Так, наприклад, в обов'язки керівників підприємств повинно входити: визначити джерела небезпеки, які існують або можуть з'явитись під час виконання робіт; оцінити можливі наслідки для людей та навколишнього середовища; визначити джерела небезпеки та вжити усі необхідні заходи захисту; продумати заходи реагування у разі виникнення нештатної ситуації. В свою чергу робітники повинні: проводити аналіз безпеки перед початком роботи; не починати роботу, якщо її виконання не може бути безпечним; у разі незгоди з керівником – звернутися до служби з охорони праці; припинити виконання роботи у разі виникнення небезпечної ситуації та провести додатковий аналіз ймовірності виникнення небезпеки.

Отже, формування превентивної культури охорони праці та використання різних методів пропаганди охорони праці є актуальним та необхідним питанням на будь-якому підприємстві.

Література:

1. Профілактика виробничого травматизму та професійних захворювань за 2019 рік: [Електронний ресурс]: <http://www.fssu.gov.ua/fse/control/main/uk/publish/article/968035>

## ШУМ АВТОТРАНСПОРТУ – ДЖЕРЕЛО ТЕХНОГЕННОЇ НЕБЕЗПЕКИ

**Грабовський Д.В.**

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет  
alenaivarova@ukr.net*

На сьогоднішній день автомобільний транспорт є одним з найважливіших компонентів суспільного і економічного розвитку будь-якої міста, так як послуги транспорту грають важливу роль в економіці міста і повсякденному житті людей. Але крім позитивних моментів, автомобільний транспорт надає серйозний негативний вплив на людину і навколишнє середовище, поглинаючи значну кількість ресурсів. У деяких випадках частка сумарних забруднень від автомобільного транспорту досягає більш 50% серед всіх техногенних джерел.

Суттєвим техногенним навантаженням є шум, а найбільш масовим джерелом акустичного забруднення міських територій є автомобільний транспорт. Так як автомобіль є рухомим джерелом акустичного забруднення і широко зустрічається в житлових районах і зонах відпочинку. Доведено, що шум негативно впливає на людський організм: впливає на органи слуху, нервову систему людини, різко знижуючи працездатність, підвищуючи стомлюваність і дратівливість людей, впливає на серцево-судинну систему, а в деяких випадках може бути навіть причиною шлунково-кишкових розладів.

Проведено заміри рівня шуму на відстані від 2 до 5 м від осі першої смуги руху транспортних засобів головних автошляхів міста Харкова. Заміри проводились в квітні 2018 р в години пік за допомогою шумоміра (табл. 1).

За результатами дослідження слід констатувати, що має місце незначне перевищення допустимого встановленого рівня шуму на найбільших вулицях міста.

Основними методами боротьби з шумом є:

- удосконалення конструкції машин (установка глушників, перехід на електротягу);
- озеленення прилеглих до проїжджої частини територій;
- обладнання розділової смуги з висадкою зелених насаджень;
- зниження швидкості руху;
- скорочення проїзду числа вантажних автомобілів;
- застосування екрануючих пристроїв;