

Міністерство освіти і науки України
Одеська державна академія будівництва і архітектури



Матеріали
III всеукраїнської науково-практичної конференції

**ПЕРСПЕКТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ ТА ДОВГОЛІТТЯ
ЛЮДИНИ**



6-7 травня 2021р.

м. Одеса

**Міністерство освіти і науки України
Одеська державна академія будівництва і архітектури**



**ПЕРСПЕКТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ ТА ДОВГОЛІТТЯ
ЛЮДИНИ**

**Матеріали
III всеукраїнської науково-практичної конференції**

*6-7 травня 2021 року
м. Одеса*



Одеса-2021

Оцінка впливу антропогенного навантаження на екологічний стан басейну Дніпра	
Коваленко С.А., Пономаренко Р.В.	113
Екологічна безпека як обов'язкова складова інженерно-геологічних вишукувань	
Новський О.В., Марченко М.В., Мосічева І.І., Новський В.О.	115
Зменшення ризику виникнення пожеж електричного походження в будівлях шляхом контролю величини опору електромережі	
Романюк В.П., Чекулаєв Д.І., Приступлюк В.П.	116
Безпека при транспортуванні та використанні кисневих балонів	
Чіх О., Горностай О.Б., Мірус О.-З. Л.	120
Безпека при виконанні робіт у замкнутому просторі	
Шеремета А., Мірус О.-З. Л.	123
<i>ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОХОРОНИ ПРАЦІ У БУДІВЕЛЬНІЙ ГАЛУЗІ ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОМУ ГОСПОДАРСТВІ</i>	
Вимоги до ПВР на висоті	
Файзуліна О.А.	128
Кадрове планування в ЖКХ	
Шеремет А.В.	130
Оцінка ефективності енергозберігаючої системи будівельного підприємства	
Корнило І.М., Гнип О.П., Насташук Г.Ф.	133
Захист від шуму тепло генеруючої підстанції	
Житаренко А.А., Книш О.І.	135
Аналіз аварійності баштових кранів будівельної галузі України	
Дашковська О.П., Балдук Н.П.	139

УДК614.8:378(063)

А 50

*Рекомендовано до друку Вченою Радою
Одеської державної академії будівництва та архітектури
(протокол № від 2021 р*

А 50 Перспективні технології для забезпечення безпеки життєдіяльності та довголіття людини: мат-ли III Всеукр. наук.-практ. конф. Одеса: ОДАБА, 2021. 147 с.

ОРГКОМІТЕТ КОНФЕРЕНЦІЇ

Голова:

Ковров А.В., к.т.н., професор, ректор Одеської державної академії будівництва та архітектури;

заступники голови:

Кровяков С.О., д.т.н., доцент, проректор з НР Одеської державної академії будівництва та архітектури;

Беспалова А.В., д.т.н., доцент, зав. кафедри організації будівництва та охорони праці Одеської державної академії будівництва та архітектури;

члени оргкомітету:

Дашковська О.В. - к.х.н, старший науковий співробітник відділу науково-методичного забезпечення підвищення якості освіти Державної наукової установи «Інститут модернізації змісту освіти»;

Ліпський В.В. – к.е.н., заступник голови з технічних питань та розвитку інфраструктури Державного підприємства «Адміністрація морських портів України»;

Цуркан Н.Г. – к.е.н., технічний експерт стану охорони праці, дорадник ТОВ «Регіональний учбово-консультативний центр»;

Шеремет А.В. – директор державного виробничого житлово-побутового підприємства будівельної корпорації «Укрбуд»;

Дашковська О.П. – к.т.н., доцент кафедри організації будівництва та охорони праці Одеської державної академії будівництва та архітектури.

УДК614.8:378(063)

А 50

**Одеська державна академія
будівництва та архітектури
(ОДАБА), 2021**

2. Пожарная опасность электрических винтовых контактных соединений : обзорная информ / Г.И.Смелков, Ю. К. Писков, В. Н.Веревкин, В. И. Сапин. - М.: ГИИЦ, 1988. - 46 с.

3. Ялук В. Методи підвищення точності вимірювань : навч. пос.

4. Кабели, провода и шнуры. Метод определения электрического сопротивления токопроводящих жил и проводников : ГОСТ 7229 : 1984. – [Введ. 01.01.88]. - М.: Изд-во стандартов, 1985. - 15 с. Ялук, П. Малачівський. – Львів: Вид-во “Растр-7”, 2007 – 368 с.

5. Соединения контактные электрические. Правила приемки и методы испытаний: ГОСТ 17441: 1984 – [Введ. 01.01.90]. - М.: Изд-во стандартов, 1989. - 42 с.

6. Про затвердження Порядку обліку пожеж в електромережах та їх наслідків: Постанова Кабінету Міністрів України від 26 грудня 2003 року № 2030 // Офіційний вісник України. – 2003. – № 52. – Т. 1. – С. 249. – Ст. 280.

7. Правил пожежної безпеки в компаніях, на підприємствах та в організаціях енергетичної галузі України. Міністерство енергетики та вугільної промисловості України. Наказ від 6.09.2018 № 491. Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 29 березня 2019 р. за № 328/33299

УДК 614.835

БЕЗПЕКА ПРИ ТРАНСПОРТУВАННІ ТА ВИКОРИСТАННІ КИСНЕВИХ БАЛОНІВ

Чіх О., ст-ка, Горностаї О.Б., к.т.н., доц., Мірус О.-З. Л.

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

e_pischikova@ukr.net

Останні роки характеризуються широким розповсюдженням гострої респіраторної хвороби COVID-19 в цілому світі і в Україні, зокрема, при лікуванні якої одним з основних лікарських засобів є використання медичного, а в останній час і технічного кисню, основні показники якого відповідають специфікації та методикам контролю за основними показниками кисню медичному. При цьому дуже часто кисень стає важливішим, ніж найдорожчі ліки, бо саме він не лише розв'язує проблему дихальної недостатності при спровокованих коронавірусом загостреннях пневмонії, а й зберігає максимальний обсяг легеневої тканини.

У закладах охорони здоров'я джерелом кисню, як правило, є балони, зберігання яких та розподіл кисню від яких здійснюється через центральний кисневий пункт (для газоподібного кисню) або киснево газифікаційну станцію (для рідкого кисню).

Добре відомо, що не лише використання, а й транспортування стисненого кисню в балонах супроводжується **високим рівнем небезпеки**, а саме:

- спалах устаткування, трубопроводів і арматури, що задіяні в роботі з киснем або повітрям з підвищеним вмістом кисню;
- спалах одягу і волосся обслуговуючого персоналу, що знаходиться в середовищі газоподібного кисню або повітря з підвищеним вмістом кисню;
- вибух вуглеводнів і інших вибухонебезпечних домішок при перевищенні їх вмісту в рідкому кисні;
- вибух при просякненні рідким киснем пористих органічних матеріалів (асфальт, пінопласт, дерево і тому подібне);
- конструкційні і ущільнюючі неметалічні матеріали (фібра, капрон, полікарбонат, гума на основі натуральних каучуків і так далі) можуть легко запалати в кисні високого тиску при виникненні джерела запалення.

Водій транспортного засобу при перевезенні кисневих балонів зобов'язаний:

- пройти спеціальну підготовку і відповідні інструктажі (з доставки кисневих балонів), медичний огляд під час прийому на роботу і подальші періодичні медичні огляди на даний вид перевезень, передрейсовий медичний контроль та технічний огляд транспортного засобу на відповідність його обладнання для транспортування кисневих балонів, перед кожним рейсом;
- дотримуватись Правил дорожнього руху і вимог Інструкції з перевезення небезпечних вантажів, затвердженої керівником установи;
- у випадку вимушеної зупинки позначити місце стоянки знаком аварійної зупинки або мигаючим червоним ліхтарем і знаками, що забороняють зупинку у відповідності до вимог Правил дорожнього руху.

Власник (користувач) кисневих балонів зобов'язаний забезпечити умови їх експлуатації і утримання в справному стані.

На кожному підприємстві, в установі, організації, закладі, що використовує кисневі балони (блоки балонів) чи кисневі трубопроводи, повинні бути розроблені відповідні інструкції з охорони праці з урахуванням конкретних умов безпеки їхньої експлуатації.

Керівник підприємства призначає наказом відповідальних осіб:

- за справний стан і безпечну експлуатацію трубопроводів постачання газоподібного кисню та посудин, що працюють під тиском;
- за транспортування, здачу під наповнення і отримання наповнених кисневих балонів (експедитор);
- за справний стан та безпечну експлуатацію кисневих балонів.

Такими фахівцями можуть бути призначені особи, які в установленому законодавством порядку пройшли навчання і перевірку знань з охорони праці відповідного напрямку:

у лікувально - профілактичних закладах - заступник головного лікаря з адміністративно – господарської частини, інженер по устаткуванню, старша медична сестра, анестезіолог;

у гаражі - начальник гаража або механік, водій – експедитор.

Керівник зобов'язаний забезпечити наявність необхідної технічної документації на кожну систему подачі газоподібного кисню:

- журнал зварювальних робіт;
- журнал реєстрації перевірки манометрів;
- виконавчу схему прокладки трубопроводу;
- виконавчу схему у випадку відхилення від проекту;
- акт закінчення монтажу установки: джерела переробки зрідженого кисню у газоподібний (реципієнтної установки), ЦТК(цистерна транспортна киснева)тощо;
- акт закінчення монтажу системи подачі кисню;
- акти проведення знежирення системи подачі кисню і відповідної якості їх внутрішньої поверхні;
- акти проведення випробувань системи подачі кисню на міцність і щільність.

Забороняється:

- використання кисневих балонів під інші гази і не за призначенням, а також наповнювати киснем балони з під інших газів;
- направляти для наповнення киснем балони, укомплектовані вентилями, не дозволеними до застосування (дозволені ВК-86 і ВК-74);
- отримувати і наповнювати балони без помітного спеціального блакитного забарвлення і напису чорною фарбою "КИСЕНЬ" або "КИСЕНЬ МЕДИЧНИЙ", а також експлуатувати трубопроводи кисню без блакитного забарвлення по всій його довжині;
- визначати місця витоків за допомогою вогню або тліючих предметів.
- наповнювати киснем балони із залишковим тиском нижче 0,05МПа(0,5кгс/см²)
- проводити будь які роботи у приміщенні при підвищенні в повітрі складової частки кисню більше 23%
- здійснювати подачу кисню за допомогою гумових трубок та по трубопроводах, що мають нещільні з'єднання;
- прокладка трубопроводів кисню у тунелях і підвальних приміщеннях, всередині несучих конструкцій і перегородок приміщень і будівель, через вентиляційні канали, технічні, побутові і господарські приміщення;
- розміщувати балони у місцях зберігання паливно – мастильних або матеріалів на основі жирів будь якого іншого походження, у місцях, освітлених прямими сонячними променями;
- паління і використання відкритого вогню в приміщеннях для зберігання і експлуатації балонів.

Тут наведені не всі вимоги, але, зрозуміло, що їх виконання в значній мірі забезпечить і працівників, і хворих від настання нещасних випадків в закладах охорони здоров'я.

Література

1. НПАОП 0.00-1.59-87 - «Правила безпеки і безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском»,
2. Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України від 26 липня 2004 р. № 822,
3. ДБН В.1.1-7:2016 "Пожежна безпека об'єктів будівництва. Загальні вимоги".
4. <http://kr.dsp.gov.ua/index.php/2176-rk170217>

УДК 331.453

БЕЗПЕКА ПРИ ВИКОНАННІ РОБІТ У ЗАМКНУТОМУ ПРОСТОРИ

Шеремета А., Мірус О.З. Л. к.х.н.

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

Всім добре відомо, що інтенсивність ремонтних, земляних та очисних робіт, робіт в колодязях, котлованах, траншеях, закритих приміщеннях з настанням теплого періоду року різко зростає. При цьому, відповідно, збільшується і ймовірність виникнення нещасних випадків під час їх виконання. В більшості випадків цьому сприяє недотримання вимог нормативно-правових актів з охорони праці, а саме:

- виконання робіт без оформлення нарядів-допусків;
- незабезпечення працівників засобами колективного та індивідуального захисту або невикористання їх працівниками під час виконання робіт підвищеної небезпеки;
- незабезпечення працівників засобами контролю повітряного середовища;
- низький рівень виробничої дисципліни, культури виробництва, безвідповідальність посадових осіб та безпечність виконавців робіт підвищеної небезпеки тощо.

Тому всі роботи, які проводяться на вказаних об'єктах, вимагають посиленої уваги, особливо у літній період часу. Підприємствам водопровідно-каналізаційного господарства і комунальним підприємствам, які мають об'єкти водопровідно-каналізаційного господарства, промисловим підприємствам, де є очисні споруди, а також населенню, яке без певної підготовки та організації виконує подібні роботи в приватному секторі